

Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco (21.750 EUR)



Locatie **Drenthe**
<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>



The Masterpiece. De Honda S2000 heeft een spectaculaire racemotor verpakt in een tijdloos koetswerk. Zó worden ze niet meer gemaakt; het is dan ook niet verwonderlijk dat de waardering de laatste jaren een flinke vlucht heeft genomen. De basisingrediënten zijn subliem: rondom onafhankelijke wielophanging, een F20C viercilinder achter de vooras – een middenmotor dus – die zich tot 9.000tpm laat doordraaien, een handgeschakelde zesbak en een ideale 50/50-gewichtsverdeling [1.220kg]. Afzonderlijk staan de diverse componenten op een ongekend hoog niveau. Dit exemplaar is thans origineel Nederlands geleverd.

De close ratio-zesbak mag zonder meer als één van de beste transmissies voor straatauto's aangemerkt worden, de 241 pk sterke tweeliter viercilinder is tot op heden nog niet geëvenaard en communicatie vanuit het onderstel en de carrosserie-controle lijken direct met je evenwichtsorgaan verbonden. De som der delen is echter nog indrukwekkender; weinig auto's weten de bestuurder zó bij het autorijden zelf te betrekken, zonder betuttelende tussenkomst van elektronica. Om het vermogen veilig over te brengen op de achterwielen is er standaard een Limited Slip Differentieel gemonteerd.

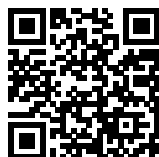
Deze S2000 is [gelukkig] nog bijna helemaal origineel, uitsluitend het uitlaatsysteem is door de Honda-dealer te Amersfoort gemodificeerd door een Invidia Q300 Cat-back uitlaatsysteem [t.w.v. €1.136] om de auditieve rijbeleving te optimaliseren. Het VTEC-systeem treedt bij 6.000tpm in werking, dus daaronder laat de motor nog een relatief mild karakter zien dat prima past bij rustig of semi-sportief toeren. Juist dan is een origineel [lees: niet verlaagd] onderstel belangrijk, want dat biedt voldoende comfort zonder dat het steken laat vallen tijdens sportief bochtenwerk. De hier gekozen Royal Navy Blue exterieurlak insinueert

in het gebruik voorkomende sportieve afwijkingen. Het hart ledele, sportieve, zachte, licht, kap en de 17 inch onderstel met het karakter.

Dit exemplaar is in augustus 2001 voor de eerste keer geleverd door de Honda-dealer te Amersfoort. Het werd omgerekend bijna €50.000,- voor betaald. Gelukkig kreeg de eerste, particuliere eigenaar daar wel veel voor terug, onder andere een honderdverlenging met automatische hoofdregeling en kopspanners, centrale deurvergrendeling, draakalarm, aluminium pedalen, digitaal instrumentarium, elektrische ramen, klimaatregeling met airconditioning, ledereen sportuurwiel, Premium soundsysteem, windscherm, elektrische kapbediening, glazen achterruit met verwarming, 12V-aansluiting Honda radio en een overbopakket.



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



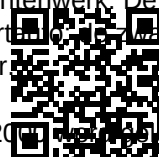
<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco



<https://www.advertentiax.nl/x-1243943-z>
 Honda S2000 2.0i V-TEC I NL-geleverd I Xenon I Alarm I Airco

Onderhoud werd genoteerd bij 21.657km [14-3-2006], 32.503km [17-11-2006], 43.906km [12-7-2007], 50.979km [9-10-2007], 57.589km [12-3-2008], 72.267km [3-3-2009], 90.445km [10-3-2010], 107.482km [10-3-2011], 122.550km [4-1-2012], 135.537km [19-6-2013], 147.981km [20-2-2015], 153.343km [4-3-2016], 155.534km [13-3-2017], 157.314km [28-2-2018] en 160.316km [5-3-2019]. Vrijwel alle facturen zijn inzichtelijk en afgezien van de laatste jaren werd alles door erkende dealers uitgevoerd. Op dit moment is de S2000 toe aan een kleine onderhoudsbeurt; deze is inbegrepen in de vraagprijs. De APK geldt tot 25-3-2022.

In totaal passeerden vijf eigenaren de revue, zij wisselden op 9-5-2005, 11-3-2006, 21-11-2014, 21-2-2015 en 16-4-2021. De huidige eigenaar vindt de instap te laag; zodoende verkopen wij hem in consignatie. Alles functioneert naar behoren en, zoals een Honda V-TEC betaamt, loopt het blok direct geruisloos en zonder enig probleem. Qua banden [Bridgestone Potenza] en remmerij is dit exemplaar geheel up-to-date. De auto wordt geleverd met twee sleutels plus transponder, tonneau cover [= afdekhoes kap], volledige gereedschapskit, originele velours matten, logisch NAP-rapport en de overige documentatie.

Bekijk de volledige shoot met 70 foto's in hoge resolutie via www.rubzautomotive.nl/honda-s2000/. Nieuwsgierig geworden of heeft u vragen en/of opmerkingen? Neem dan contact op via 0623707569 of ruben@rubzautomotive.nl. Bij serieuze interesse is een bezichtiging [enkel op afspraak!] mogelijk in Emmen. Inruil is welkom.

Optielijst

Techniek

Zesbak, handgeschakeld

Double-wishbone wielophanging

Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijk

Gelimiteerd sperdifferentieel (LSD)

Xenon-koplampen met automatische hoogteregeling

X-vormig frame met zeer stevige middentunnel

Centrale portiervergrendeling/afstandsbediening/incl. kofferklep

Dubbele uitlaat

Veiligheid

Driepuntsveiligheidsgordels op beide zitplaatsen

ABS

Airbag (bestuurder en passagier)

Autoalarm met ultrasone interieurbewaking

Koprolbeveiliging

Gordelspanners voor (pyrotechnisch)

Mistlampen

Schijfremmen voor en achter (inwendig geventileerd)
Flankbescherming (stabiele dwarsverbinding, extra stevige dorpel) VSA (Vehicle Stability Assist),
voertuigstabiliseringsprogramma

Interieur

Lichtgewicht aluminium pedalen, geperforeerd
Asbak, voor
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar/verwarmbaar Buitentemperatuurmeter
Toerenteller, digitaal
Elektrisch bedienbare portierruiten voor met auto op-/neerfunctie (bestuurderszijde)
Afstandbediening
Audiosysteem in cockpit geïntegreerd
Klimaatregeling, handbediend (FCK-vrij) met pollenfilter
Verlichting kofferruimte
Waarschuwinglamp reservebrandstofvoorraad
Luidsprekers (2) en tweeters (2) in portieren
Luidsprekers in rolbeugel geïntegreerd (2)
Leren interieurbekleding (stoelen en deurpanelen)
Sportstuur met leer bekleed
Kaartleeslamp bestuurder/passagier
Make-upspiegel passagier
Middenconsole met armsteun en bergvak, afsluitbaar
Opbergnet middentunnel, aan passagierszijde
Radio met cd-speler
Bergvak rugleuning bestuurder/passagier
Sportstoelen voor met geïntegreerde hoofdsteunen
Bergvak voor audio-accessoires
Tankdopklep en kofferklep van binnenuit ontgrendelbaar
12-Voltaansluiting op middentunnel

Exterieur

Buitenspiegels in carrosseriekleur
Getint glas
Dorpelbescherming
Glazen achterraut, verwarmbaar
Lichtmetalen 17" velgen
Microantenne
Koplampsproeiers
Bumpers in carrosseriekleur
Deurgrepen in carrosseriekleur

Softtop, elektrisch bedienbaar
Windscherm
Ruitenwisser/sproeier met interval
Royal Navy Blue Pearl-lak
Massief Aluminium