

1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd (46.500 EUR)




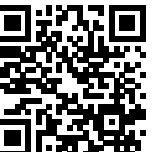








Locatie **Utrecht, Soest**
<https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z>

Hallo und schön, dass Sie sich für mein Angebot interessieren!
 Ich biete meinen restaurierten 1966er Chevrolet Caprice
 als Winterschnapper zum Verkauf an ...
 Kenner wissen, was eine Restaurierung kostet!
 Neue TÜV-Vollabnahme bis September 2023 mit H-Zulassung.

DU wärst der
 erste Besitzer hier nach der Registrierung.
 Habe den Chevy 2012 selbst aus Kalifornien importiert und komplett restauriert.
 Hier habe ich versucht, die originalen Teile, die in Ordnung waren, zu überholen und zurück zum Chevy
 zu bringen. Alle anderen Teile wurden durch neue ersetzt. So hat der Caprice noch seinen Charme und
 seine Patina aus den 60er Jahren, ist aber technisch auf dem neuesten Stand.
 Es gibt kein zweites Mal diese Caprice in Deutschland! Einzigartig und mit viel Liebe gebaut ...
 Er lässt sich dank des 383 Stroker Motors sehr schnell bewegen, ist aber auch ein fantastischer Cruiser
 mit perfektem Fahrgefühl.
 Die Ausstattung lässt keine Wünsche offen. ... Servolenkung, Bremskraftverstärker,
 Scheibenbremsen, etc. Was erneuert wurde, unter anderem ...

Antrieb / Motor (ca. 600km Erstfahrt): Neuer 383 Stroker SB Chevy 4 Bolt aus den USA neu gekauft und
 eingebaut (8900,00 €) Ein neues TCI Streetfighter SBC TH350 Automatikgetriebe aus den USA wurde
 verbaut (380,00 €) Ein neuer A-1000 Block Venturini Rock Verlocker wurde verbaut (180,00 €)
 Wasserpumpe geschützt mit Kupfergelbrock Ein neuer Spider 2000 Block Kraftstoff wurde verbaut (100,00 €)
 Ein neuer U-Timer wurde verbaut (100,00 €)

 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>	 <p>1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd</p> <p>https://www.advertentiax.nl/x-1245574-z</p>
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

ALU Ölwanne
ALU Getriebewanne
HEI Hochleistungs-Zündspule MSD Silikon-Zündkabel,

rot, 8,5mm mit Glasfaser-Hitzeschutzrohren

Alle Öle

und Schmierstoffe erneuert

Alle Antriebsriemen

Lichtmaschine neu

Riemenscheibe neu Konverter neu SBC Flex Plate Etc. Karosserie / Chassis: Der gesamte Unterboden wurde sandgestrahlt, versiegelt und lackiert.

Das gesamte VA + HA-Chassis wurde entfernt, demontiert, sandgestrahlt und neu lackiert und alles neu gebucht.

Die Hinterachse wurde demontiert, überarbeitet und lackiert.

Neuer

20-Gallonen-Kraftstofftank mit neuen Gurten und Schwimmertechnologie Vorder- und

Hinterachse optimiert mit neuen Big-Block-Federn

und

Bilstein-Stoßdämpfern Vorderachse neue Scheibenbremsen und Hinterachse

neue Trommelbremsen Bremsleitungen erneuert 2-Kreisbremssystem mit neuem Bremskraftverstärker und Bremszylinder, so dass der Bolide zum Stillstand kommt Neues Lenkgetriebe inklusive winterharter Scheibe

Neue Servopumpe inklusive allem Druck Lines

Neue Flowmaster Doppelauspuffanlage

H-Pipe mit

einem

nicht aufdringlichen, aber sonoren Sound Neue Nuttenköpfe

aus

den USA Neuer Wischermotor Neue Stahlfelgen VA 7,5" und HA 8,5" mit neuen 235

und 275 15 Zoll weißen

Buchstabenreifen Elektrik: Vorne und hinten komplett erneuert mit neuen GM Wireless Harness

Kabelbäumen Unter Dash Elektrik wurde alles neu gezeichnet und der Sicherungskasten überarbeitet

Tape Tachometer professionell in KM-Tachometer

konvertiert (sieht aus wie das Original) Org. 1966 Chevrolet DELCO

Radio (nicht angeschlossen,

aber

funktionsfähig) Klimaanlage (ohne Funktion) Warnblinkleuchten, H1- und H4-Lampen umgebaut Alle

Lampen im und am Auto wurden ersetzt

Lassen Sie den kompletten Innenraum vom Sattlermeister aufarbeiten Fahrzeuginnenboden mit ALUBUTYL-Isoliermatten ausgekleidet und geklebt Alter Velor-Dachhimmel neu gespannt und eingezogen.

Original-Innenteppich bestmöglich aufgearbeitet und wieder

eingebaut Lackierung:

Wurde hier in Deutschland

2019 in GM GTS Power Blue metallic neu lackiert Darüber hinaus finde ich eine passende White Stripe Folierung Die Caprice kann jederzeit nach Absprache in der Trockengarage in 36205 SONTRA / Hessen Deutschland besichtigt werden. Aufzug vorhanden ...

PRIVATVERKAUF: gekauft wie besehen,

keine Garantie, keine Garantie.

ZAHLUNG: Barzahlung vor Ort oder Einzahlung mit PayPal oder Banküberweisung ... der Rest in