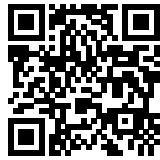


# 1966 Chevrolet Caprice met 383 Stroker, gerestaureerd (46.500 EUR)



Locatie **Utrecht, Soest**  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



Hallo und schön, dass Sie sich für mein Angebot interessieren!  
Ich biete meinen restaurierten 1966er Chevrolet Caprice  
als Wintersnapper zum Verkauf an ...  
Kenner wissen, was eine Restaurierung kostet!  
Neue TÜV-Vollabnahme bis September 2023 mit H-Zulassung.

DU wärst der  
erste Besitzer hier nach der Registrierung.  
Habe den Chevy 2012 selbst aus Kalifornien importiert und komplett restauriert.  
Hier habe ich versucht, die originalen Teile, die in Ordnung waren, zu überholen und zurück zum Chevy  
zu bringen. Alle anderen Teile wurden durch neue ersetzt. So hat der Caprice noch seinen Charme und  
seine Patina aus den 60er Jahren, ist aber technisch auf dem neuesten Stand.  
Es gibt kein zweites Mal diese Caprice in Deutschland! Einzigartig und mit viel Liebe gebaut ...  
Er lässt sich dank des 383 Stroker Motors sehr schnell bewegen, ist aber auch ein fantastischer Cruiser  
mit perfektem Fahrgefühl.  
Die Ausstattung lässt keine Wünsche offen. ... Servolenkung, Bremskraftverstärker,

Scheibenbremsen, etc. Was erneuert wurde, unter anderem ...

Antrieb / Motor (ca. 600km Erstfahrt): Neuer 383 Stroker SB Chevy 4 Bolt aus den USA neu gekauft und  
eingebaut (8900,00 €). Ein neues TC1 Streetfighter SBC TH350 Automatikgetriebe aus den USA wurde  
eingebaut (80,00 €). Neuer Alu-Schlauchrock Verstärker, Alu-Rock Vagabund, U Timm



1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



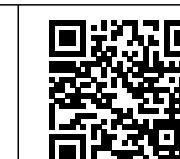
1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>



1966 Chevrolet Caprice met  
383 Stroker, gerestaureerd  
<https://www.advertentieX.nl/x-1245574-z>

---

ALU Ölwanne  
ALU Getriebewanne  
HEI Hochleistungs-Zündspule MSD Silikon-Zündkabel,  
rot, 8,5mm mit Glasfaser-Hitzeschutzrohren

Alle Öle  
und Schmierstoffe erneuert

Alle Antriebsriemen  
Lichtmaschine neu  
Riemenscheibe neu Konverter neu SBC Flex Plate Etc. Karosserie / Chassis: Der gesamte Unterboden wurde sandgestrahlt, versiegelt und lackiert.  
Das gesamte VA + HA-Chassis wurde entfernt, demontiert, sandgestrahlt und neu lackiert und alles neu gebucht.  
Die Hinterachse wurde demontiert, überarbeitet und lackiert.  
Neuer  
20-Gallonen-Kraftstofftank mit neuen Gurten und Schwimmertechnologie Vorder- und Hinterachse optimiert mit neuen Big-Block-Federn und  
Bilstein-Stoßdämpfern Vorderachse neue Scheibenbremsen und Hinterachse  
neue Trommelbremsen Bremsleitungen erneuert 2-Kreisbremssystem mit neuem Bremskraftverstärker und Bremszylinder, so dass der Bolide zum Stillstand kommt Neues Lenkgetriebe inklusive winterharter Scheibe  
Neue Servopumpe inklusive allem Druck Lines  
Neue Flowmaster Doppelauspuffanlage  
H-Pipe mit  
einem  
nicht aufdringlichen, aber sonoren Sound Neue Nuttenköpfe  
aus  
den USA Neuer Wischermotor Neue Stahlfelgen VA 7,5" und HA 8,5" mit neuen 235 und 275 15 Zoll weißen  
Buchstabrenreifen Elektrik: Vorne und hinten komplett erneuert mit neuen GM Wireless Harness Kabeläumen Unter Dash Elektrik wurde alles neu gezeichnet und der Sicherungskasten überarbeitet  
Tape Tachometer professionell in KM-Tachometer konvertiert (sieht aus wie das Original) Org. 1966 Chevrolet DELCO Radio (nicht angeschlossen, aber

---

funktionsfähig) Klimaanlage (ohne Funktion) Warnblinkleuchten, H1- und H4-Lampen umgebaut Alle

Lampen im und am Auto wurden ersetzt

Lassen Sie den kompletten Innenraum vom Sattlermeister aufarbeiten Fahrzeuginnenboden mit ALUBUTYL-Isoliermatten ausgekleidet und geklebt Alter Velor-Dachhimmel neu gespannt und eingezogen.

Original-Innenteppich bestmöglich aufgearbeitet und wieder

eingebaut Lackierung:

Wurde hier in Deutschland

2019 in GM GTS Power Blue metallic neu lackiert Darüber hinaus finde ich eine passende White Stripe Folierung Die Caprice kann jederzeit nach Absprache in der Trockengarage in 36205 SONTRA / Hessen Deutschland besichtigt werden. Aufzug vorhanden ...

PRIVATVERKAUF: gekauft wie besehen,  
keine Garantie, keine Garantie.

ZAHLUNG: Barzahlung vor Ort oder Einzahlung mit PayPal oder Banküberweisung ... der Rest in