

## Honda MBX 125 F 2-takt (1.750 EUR)



Locatie **Limburg, Weert**  
<https://www.advertentiex.nl/x-1249961-z>



## Honda MBX 125 F 1985

Geschied voor A1 rijbewijs (10,3KW / 0,09KW/KG)  
Verkoop m omdat ik stomweg teveel motoren heb staan (4 stuks, allen 150cc & kleiner)  
Evt ook nog te koop:  
MSX 125  
PS 150i  
NES 150

Eerder dit jaar gekocht en ingevoerd (oorspronkelijk uit Zwitserland) Doet het goed, is niet de mooiste, maar goed, is ook meer dan 35 jaar oud. Leuke motor om verder op te knappen in de winter, zullen echt niet minder waard worden over de jaren.

Om te beginnen met de nadelen:

- Tank heeft wat deukjes en plekjes en lichte roestvorming intern.
- Lak heeft in zn geheel wel wat plekjes en van de achterkap zijn 2 ophangpunten afgescheurd (niet echt een probleem, natuurlijk wel voor een perfecte restauratie)
- Origineel inlaatspruitstuk was kapot en niet meer leverbaar, dus er zit er nu 1 op van een NSR 125
- Er zitten wat gaten in het zijdeksel van het luchtfilter omdat deze ook niet meer te krijgen was, dit was de enige manier om het ding voldoende lucht te geven met het andere luchtfilter.

Huidgide cilinder is van een engels model met niet werkend ATAC systeem, het ATAC systeem zelf zit nu in de reserve cilinder met het kanten deksel en werkt weer gewoon.

Barcode:    


[www.quebra.com.br](http://www.quebra.com.br)


- Dell'orto PHBH 28mm incl wat reservesproeiers, naald, vlotterbak etc.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>De originele carburateur is ook aanwezig in netto staat en past niet in de NSR spruitstuk.</p> <p>Werkende oliepompe, dus gewoon benzine tanken en af en toe het olietankje bijvullen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reserve cilinder met gloednieuwe Wossner zuiger - 1,5 pakkingset</li> <li>- programmeerbare CDI van transmic.fr zelf de ontsteking over het bereik afstellen, eigen begrenzer erin zetten, veel sterkere voek en dat alles kan ook onderweg meteen andersid telefon. Werkt erg fijn !</li> </ul> | <p><a href="https://www.adventien.nl">https://www.adventien.nl</a></p> <p>964-Z</p> <p>Honda MBX 1</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Honda MBX 125 F 2-takt



Honda MBX 125 F 2-takt



Honda MBX 125 F 2-takt



Honda MBX 125 F 2-takt



Flonox MBX 125 F 2-takt



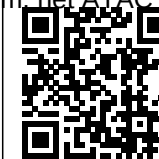
125 F 2-takt



Florida HBX 125 F 2-takt



11000a MBX 125 F 2-takt



Flonda MBX 125 F 2-takt



Honda MBX 125 F 2-takt

- 
- Originele CDI ook aanwezig (en werkend)
  - Loopt 110-115km/u rechtop zittend (zou onbegrensd iets van 20pk moeten hebben, kan wel ongeveer kloppen, de grootste beperking is de uitlaat)
  - Eigenlijk is het gewoon een opgevoerde brommer, maar dan legaler en niet zo idioot duur als de 50 & 80cc varianten.
  - Gloednieuwe (250km oud) Michelin City Pro banden.

Prijs is onderhandelbaar, "laagste prijs?" komt geen zinnig antwoord.