

Honda CB 125 K5 1972 met hoog fun gehalte en NL kenteken (2.100 EUR)



Locatie

Noord-Brabant, s-Hertogenbosch

<https://www.advertentiex.nl/x-1254922-z>



Sympathieke, lichte motorfiets met een hoog fun gehalte. Waarom? Omdat dit is nou typisch zo'n motor is die je gemakkelijk overdag naar buiten rijdt voor een rondje door de buurt of in de stad. Aangezien het eigenlijk gewoon een grote brommer is, trap je gemakkelijk door de 5 versnellingen en gooi je het lichte CBtje soepel de bochten door. Plezier gegarandeerd :)

De twee cilinders van de CB 125 zoemen lekker icm met de originele uitlaten en het hoogtoerige blok is tevens enorm vergevingsgezind: vergeet je terug te schakelen in de bochten dan is dit geen probleem en kom je in zijn 3de, 4de of zelfs 5de versnelling altijd heelduids de bocht door.

Ik heb de motor in het voorjaar aangeschaft om te leren sleutelen en dat is goed bevallen. Het CB blokje leent zich hier uitstekend voor en samen met het Haynes werkplaatshandboek zijn een hoop reparaties zelf uit te voeren. Zo heb ik zelf de:

- carburateurs gereviseerd met behulp van de Keynes setjes.
- diverse pakkingen vervangen
- luchtfilters binnenwerk schoongemaakt
- tank van binnen gereinigd
- benzine kraantje gereviseerd
- bouchies vervangen



Honda CB 125 K5 1972 met
hoog fun gehalte en NL
kenteken



Honda CB 125 K5 1972 met
hoog fun gehalte en NL
kenteken



Hornda CB 125 K5 1972 met
hoog fun gehalte en NL
kenteken



Hornda CB 125 K5 1972 met
hoog fun gehalte en NL
kenteken



Motorisch is r



<https://www.advertentialex.nl/x-1254>
 962-2-1
 CBtip tip-top en NL



923-2-
hooftm
adver
telix.nl/x-1254



962-2-11005
hms://www.advertentia.nl/x-1254



hele motorrijtje aan
in de garage
hoge en
kruipen
enkele
slechte
motorrijtje
aan
in de garage
hoge en
kruipen
enkele
slechte



<https://www.advertentie.nl/x-1254>
 922-6
 en en en
 e gong te
 hoog een gehalte en NL
 kanten
 Honda CB 125 K5 1972 met

De potentiële koper moet zich wel beseffen dat dit geen snelheidsdruifvel is voor op de grote weg. Met wat druk op de rem in zijn linker wiel, snelling in het rechter M/U nummer 1 en de afremmen in de 2, kun je de afremmen in de 2 nog wel remmen. Het remmen is dus niet meer naar de bocht toe wegen en het remmen is niet meer naar de bocht toe zijn bevel.

De blauwe kleur staat hem goed en qua uiterlijk is de CB nagenoeg origineel, op de zadelhoes na. Dit is een nieuw maar zeer kwalitatief hoogwaardig origineel. Verder mooi laagje latina en enkele btsjes, kasjes, vliegroept en smeer maar met dat duikt op de droogheid. Zoals op de foto. Als te zien is de CB compleet qua kapper, lichamen, spiegels etc. Bij mij heeft hij altijd droog in de gang gestaan en buiten gespeeld op dagen met mooi en droog weer.

Motorisch is het CBte tip-toe en is het 2 a 3 keer kicken in de choke om het motortje aan de gang te

krijgen. Zoals gezegd loopt het blokje mooi stationair dus kicken en gaan. De purist of Honda crack zou dit nog verder kunnen fine-tunen.

Aandachtspunten zijn de kick-starter die door de vorige eigenaar is vastgelast en dus niet inklapt. Kan met een OEM of imitatie vervangen worden. Daarnaast werken de knipperlichten soms wel, maar ook vaak niet. Electrische circuit moet even nagelopen worden.

Leuke motor voor droge herfstdagen die nog komen en/of om nog strakker te maken voor het seizoen 2022. De prijs is de prijs dus geen berichtjes sturen dat je hem wel komt halen voor 1500 Euro. Omdat de vraagprijs al laag is, hoeft de motor niet weg om budget ruimte te maken voor iets anders. Dan komt er een andere oldtimer naast te staan en kijken we voorjaar 2022 wel. Bieden mag, maar dat doen we naast de motor. Kom gewoon maar eens even kijken.

Stuur gerust een berichtje als je vragen!