

Aprilia RS 660 NIEUW RS660 A2 GOLD RED BLACK op voorraad (12.450 EUR)



Locatie **Utrecht, Utrecht**
<https://www.advertentieux.nl/x-1258341-z>



voorraad modellen: 1 x ACID GOLD 1 X RED LAVA 2 x NERO

Na bijna 2 jaar wachten op de ware onthulling is hij er dan eindelijk, de Aprilia RS 660. Een 659cc motor met maar liefst 100pk, een echte krachtpatser van maar 183kg (nat) en dat voor een zeer aantrekkelijke prijs. 'Een gestroomlijnd chassis, gereduceerd gewicht, nieuwe 100 pk twin motor, eersteklas elektronica en een adembenemende nieuwe kleur die een nieuwe maatstaf zet in zowel stijl als formaat: de RS 660 is de essentie van het merk aprilia, een perfecte samensmelting van technologie, innovatie en ontwerp.' Aprilia keert terug naar zijn oorsprong als eerste met de rood zwarte hoofdkleuren uit de jaren 90.

Prestaties van de Aprilia RS 660

Aprilia heeft, zoals we gewend zijn, deze motor een echt sportief karakter gegeven zowel aan de binnen als buitenkant. De RS 660 is perfect geschikt voor zowel een spannende straat rit als een dagje circuit een echte alround sports motor dus. Aan het hard van deze sportieve ervaring staat een 659cc parallel twin die maar liefst 100pk levert bij 10.500tpm, naast een koppel van 67Nm bij 8500tpm. Hierbij komt ook nog eens de toevoeging van de Aprilia Quick Shift voor zowel koppelloos op als naar beneden schakelen.

Design van de Aprilia RS 660

De belangrijkste kenmerken van deze sportieve 660 zijn de stroomlijnkappen herkenbaar uit de Aprilia-












sporttaal. Deze worden gekenmerkt door een drievoudige LED-koplampunit, uitgerust met
 drie verlichting fronten die de hoofdkantmen, waarden van 1 tot 60 om te geven. Kenbaar
 lichtveranderingen. Het wordt aangegeven dat de ingegrepen de drie profielen van de voorzijde
 de afmeting wordt.

Het verlichtingssysteem is uitgerust met verschillende functies om het rijden nog veiliger te maken:

[341-1](#) [341-2](#) [341-3](#) [341-4](#) [341-5](#) [341-6](#) [341-7](#) [341-8](#) [341-9](#) [341-10](#) [341-11](#) [341-12](#) [341-13](#) [341-14](#) [341-15](#) [341-16](#) [341-17](#) [341-18](#) [341-19](#) [341-20](#) [341-21](#) [341-22](#) [341-23](#) [341-24](#) [341-25](#) [341-26](#) [341-27](#) [341-28](#) [341-29](#) [341-30](#) [341-31](#) [341-32](#) [341-33](#) [341-34](#) [341-35](#) [341-36](#) [341-37](#) [341-38](#) [341-39](#) [341-40](#) [341-41](#) [341-42](#) [341-43](#) [341-44](#) [341-45](#) [341-46](#) [341-47](#) [341-48](#) [341-49](#) [341-50](#) [341-51](#) [341-52](#) [341-53](#) [341-54](#) [341-55](#) [341-56](#) [341-57](#) [341-58](#) [341-59](#) [341-60](#) [341-61](#) [341-62](#) [341-63](#) [341-64](#) [341-65](#) [341-66](#) [341-67](#) [341-68](#) [341-69](#) [341-70](#) [341-71](#) [341-72](#) [341-73](#) [341-74](#) [341-75](#) [341-76](#) [341-77](#) [341-78](#) [341-79](#) [341-80](#) [341-81](#) [341-82](#) [341-83](#) [341-84](#) [341-85](#) [341-86](#) [341-87](#) [341-88](#) [341-89](#) [341-90](#) [341-91](#) [341-92](#) [341-93](#) [341-94](#) [341-95](#) [341-96](#) [341-97](#) [341-98](#) [341-99](#) [341-100](#) [341-101](#) [341-102](#) [341-103](#) [341-104](#) [341-105](#) [341-106](#) [341-107](#) [341-108](#) [341-109](#) [341-110](#) [341-111](#) [341-112](#) [341-113](#) [341-114](#) [341-115](#) [341-116](#) [341-117](#) [341-118](#) [341-119](#) [341-120](#) [341-121](#) [341-122](#) [341-123](#) [341-124](#) [341-125](#) [341-126](#) [341-127](#) [341-128](#) [341-129](#) [341-130](#) [341-131](#) [341-132](#) [341-133](#) [341-134](#) [341-135](#) [341-136](#) [341-137](#) [341-138](#) [341-139](#) [341-140](#) [341-141](#) [341-142](#) [341-143](#) [341-144](#) [341-145](#) [341-146](#) [341-147](#) [341-148](#) [341-149](#) [341-150](#) [341-151](#) [341-152](#) [341-153](#) [341-154](#) [341-155](#) [341-156](#) [341-157](#) [341-158](#) [341-159](#) [341-160](#) [341-161](#) [341-162](#) [341-163](#) [341-164](#) [341-165](#) [341-166](#) [341-167](#) [341-168](#) [341-169](#) [341-170](#) [341-171](#) [341-172](#) [341-173](#) [341-174](#) [341-175](#) [341-176](#) [341-177](#) [341-178](#) [341-179](#) [341-180](#) [341-181](#) [341-182](#) [341-183](#) [341-184](#) [341-185](#) [341-186](#) [341-187](#) [341-188](#) [341-189](#) [341-190](#) [341-191](#) [341-192](#) [341-193](#) [341-194](#) [341-195](#) [341-196](#) [341-197](#) [341-198](#) [341-199](#) [341-200](#) [341-201](#) [341-202](#) [341-203](#) [341-204](#) [341-205](#) [341-206](#) [341-207](#) [341-208](#) [341-209](#) [341-210](#) [341-211](#) [341-212](#) [341-213](#) [341-214](#) [341-215](#) [341-216](#) [341-217](#) [341-218](#) [341-219](#) [341-220](#) [341-221](#) [341-222](#) [341-223](#) [341-224](#) [341-225](#) [341-226](#) [341-227](#) [341-228](#) [341-229](#) [341-230](#) [341-231](#) [341-232](#) [341-233](#) [341-234](#) [341-235](#) [341-236](#) [341-237](#) [341-238](#) [341-239](#) [341-240](#) [341-241](#) [341-242](#) [341-243](#) [341-244](#) [341-245](#) [341-246](#) [341-247](#) [341-248](#) [341-249](#) [341-250](#) [341-251](#) [341-252](#) [341-253](#) [341-254](#) [341-255](#) [341-256](#) [341-257](#) [341-258](#) [341-259](#) [341-260](#) [341-261](#) [341-262](#) [341-263](#) [341-264](#) [341-265](#) [341-266](#) [341-267](#) [341-268](#) [341-269](#) [341-270](#) [341-271](#) [341-272](#) [341-273](#) [341-274](#) [341-275](#) [341-276](#) [341-277](#) [341-278](#) [341-279](#) [341-280](#) [341-281](#) [341-282](#) [341-283](#) [341-284](#) [341-285](#) [341-286](#) [341-287](#) [341-288](#) [341-289](#) [341-290](#) [341-291](#) [341-292](#) [341-293](#) [341-294](#) [341-295](#) [341-296](#) [341-297](#) [341-298](#) [341-299](#) [341-300](#)

De motor beschikt over een dubbele kuip met geïntegreerde aerodynamische kenmerken, een uiterst



Aprilia RS 660 NIEUW RS660
A2 GOLD RED BLACK op
voorraad



Aprilia RS 660 NIEUW RS660
A2 GOLD RED BLACK op
voorraad



Aprilia RS 660 NIEUW RS660
A2 GOLD RED BLACK op
voorraad



Aprilia RS 660 NIEUW RS660
A2 GOLD RED BLACK op
voorraad



De motor bes



34-1-
hmsw-
le richting
g een paar
worde ver
kt over een
nmsw-
lex.nl/x-1258



de persensor
 s knippen bij
 oplampen in de
 e kulp met geïm-



AS TO GOOD REMO BLACK op



361-1258
http://www.advertentia.nl/x-1258



341-1258
Zij de
waardoor het
en eerst

geavanceerde oplossing. Aan boord van de RS 660 is de ergonomie perfect. De rijpositie is coherent ontworpen met het oog op dagelijkse sportiviteit. De triangulatie van het zadel-voetsteun-stuur verwelkomt rijders van ieder formaat, met een houding die niet zwaar op het stuur hangt, noch met overmatig gebogen benen door hoog geplaatste voetsteunen.

De RS 660 zal verkrijgbaar zijn in de kleuren:
Apex BlackLava RedAcid Gold

Elektronica van de Aprilia RS 660

De RS 660 is uitgerust met een zesassig traagheidsplatform dat dankzij de ingebouwde versnellingsmeters en gyroscopen de toestand van de motor ten opzichte van de weg kan herkennen; het registreert en verwerkt input die afkomstig is van de berijder en stuurt de gegevens naar de besturingseenheid die naadloos ingrijpt in de besturingsparameters.

De motor is standaard uitgerust met een aantal elektronische rijondersteuning:

ATC: Aprilia Traction Control, instelbare tractiecontrole gekenmerkt door fijne en krachtige interventies.
AWC: Aprilia Wheelie Control, instelbaar wheeliecontrolesysteem.
ACC: Aprilia Cruise Control, handhaaft de ingestelde snelheid zonder de gashendel te gebruiken.
AQS: Aprilia Quick Shift.
AEB: Aprilia Engine Brake, het verstelbare motorremregelsysteem voor de vertragingfase.
AEM: Aprilia Engine Map, verschillende vormen van toewijzingen beschikbaar om het karakter en de manier waarop het motorvermogen wordt geleverd te veranderen.
Multi-map Cornering ABS Vijf rijmodi, waarvan drie voor de openbare weg en twee voor racegebruik.

Om overzicht te houden over alle prestaties van de motor is de RS 660 voorzien van een full-colour TFT-dashboard met twee selecteerbare Road- of Track-schermen (beide met automatische nacht- of dagverlichting dankzij de schemersensor). Een derde optie is echter te vinden in het multimediasplatform van Aprilia waarmee u uw smartphone met de fiets kunt verbinden, waarmee u nog meer instrumentatiefuncties kunt uitbreiden.

Aprilia MIA-systeem biedt een verbindingsprotocol dat het batterijverbruik van de smartphone minimaliseert en omvat zowel het infotainmentsysteem voor het beheer van spraakopdrachten, oproepen en muziek via intuïtieve bedieningselementen op het stuur als de navigatiefunctie.

Diverse accessoires leverbaar als ook een 35KW versie

DEMO BESCHIKBAAR !!

Nu weer zonder afspraak geopend, graag wel even bellen van te voren om teleurstellingen te voorkomen.

TEL: 030-6622646

Een bezichtingsafspraak is geen reservering. Mocht de twee-wieler eerder verkocht worden dan zullen we u hiervan op de hoogte stellen.

LET OP: IN DECEMBER en JANUARI GEEN KOOPAVOND, Voor onze gewijzigde openingstijden met de feestdagen kijkt u op onze website. Namens ons hele team wensen wij jullie FIJNE dagen.

Pels Motoren is een RDW erkend bedrijf en volwaardig BOVAG-lid. Wij zijn dealer van diverse merken en hebben een compleet ingerichte werkplaats waarin wij het reparatie en onderhoud doen van alle merken Motoren, Motorscooters en scooters. Bij ons gekocht of niet wij staan graag voor u klaar.

Al onze gebruikte motorvoertuigen boven de €500,-- en vanaf bouwjaar 2005, worden voor de vaste prijs standaard geleverd met 3 maanden garantie en worden afgeleverd met een algehele controle / onderhoudsbeurt.

Tevens is het mogelijk om de garantie te verlengen naar 6 maanden BOVAG-garantie voor een meer prijs van €100,-- voor scooters tot 50cc en € 250,-- voor motor-scooters/fietsen vanaf 50cc.

Voor meer informatie belt u 030-6622646

Met vriendelijke groet,

Pels Motoren
Gessel 1
3454MZ De Meern

Officieel motordealer van: Aprilia en MotoGuzzi

www.pelsmotoren.nl

De Meern, ligt centraal gelegen tegen UTRECHT aan bij de kruising van de A12 en A2. Op 20 minuten rijden van AMSTERDAM , 30/40 minuten rijden van DEN HAAG en ROTTERDAM.

Opties en Accessoires:

35 KW mogelijk, ABS, ASR, LED dagrij verlichting, ZijstandaardWebsite [www.pelsmotoren](http://www.pelsmotoren.nl)