

Zeewaardige Vennekens



Locatie **Zeeland, Yerseke**
<https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z>

Zeewaardig zeiljacht

Het zeiljacht is speciaal ontworpen voor de huidige eigenaar, met als doel een wereldreis en kan dus elk weertype aan.

Gebouwd op de vennekens werf en gebaseerd op het type Carina

De romp is gebouwd in cortenstaal dit is 45% sterker dan het normale scheepsstaal en roest niet door.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

Afmeting yacht: 12 meter lang, 3.95 breed en diepgang 1.85 à 1.95 meter, ballast lood

Tankinhoud Diesel: 425 l. water: 400 l verdeeld over 2 tanks.

Motor: Peugeot 64 PK met werk en onderdelenboek en reserve onderdelen.

Stuurinstallatie: Witlock, mamba (met stangen, kardans en reductie) noodbesturing met helmstok.

Het jacht is kets getuigd: staande want 10 mm, bazaar 8 mm, elke mast is afzonderlijk getuigd.

Zeilen: Rolgenua (56.95m²), grootzeil (28.6m²), bezaan (11.45m²), stormfok (13m²) en fok. (twee laatste nog nieuw)

Staande en lopend wand in perfecte staat.

Veiligheid: reddingsvlot RFD 6 personen, poon met houder, 6 reddingsvesten (auto) en lijflijnen. Reling

76 cm hoog, zwemtrap met 4 treden aan spiegel + losse boegtrap en opstaptrap met 2 treden,

landvasten, pikhaak, sleeplijn, anker 50 m ketting 10 mm + lier.

Comfort: warmwater uit boiler (220 V of koelwater motor)

Verwarming (diesel of elektrisch) en koeling (water of elektrisch)

Zitplaatsen: 5 vaste zitplaatsen met kussens, 2 brandstoftanks en een elektrisch afsluiter.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

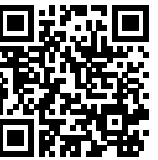
De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.

									
https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z	https://www.advertentiax.nl/x-1267168-z
Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens	Zeewaardige Vennekens

Comfort: warmwater uit boiler (220 V of koelwater motor)
 Verwarming (diesel of elektrisch) en koeling (water of elektrisch)
 Zitplaatsen: 5 vaste zitplaatsen met kussens, 2 brandstoftanks en een elektrisch afsluiter.
 De romp is een rondspant met om de 40 cm een spant. Dikte plaat kiel 10 mm romp 6 à 4 mm, verder is er een aanvaringsschot met inspectieluik, een waterdicht schot met deur tussen voorkabine en zitplaats en een tweede tussen kombuis en achterkabin en tot slot een tussen achterkabin en spiegel met luik aan dek.
 Het schip heeft een middenkuip met stuurkolom en klaptafel, op het achterdek zijn draaibare daviets met
 pompen.
 Instrumenten: kompas, dieptemeter, log, windmeter, plotter, GPS, nautex, wereldradio, marifoon en
 autopilot van Simrad.
 Verfsysteem: 2 componenten systeem, deken opbouw: 1 componenten systeem binnen:
 componenten systeem.
 Het jacht bevindt zich in de jachthaven van Yerseke en is te bezoeken na afspraak:

De prijs is onderhandelbaar, er is een richtprijs van € 80.000,-
Meerdere foto's