

2021 DF30 SUZUKI 62kg KORTSTAART KNUPPEL BEDIEND (3.950 EUR)



Locatie **Utrecht, Lopik**
<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>

FABRIEKSGARANTIE TOT APRIL 2024

Kortstaart handbediend en handgestart
 Nagenoeg nieuwe motor DF30 het betreft hier een DF 25 met originele Suzuki upgrade van CDI en luchtinlaat maakt deze motor volledig gelijk aan de DF30.
 Zeer zuinige en motor met veel kracht onderin
 De 3 cilinder maakt hem een stuk stiller en sterker dan de 20 pk 2 cilinder.

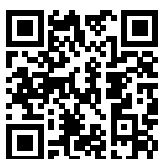
Voorzien van diverse opties

Kortstaart

Alleen op zoet water gevaren en na het varen uit het water en binnen
 Bouwjaar 2021

Fourstroke Injectie model dus zeer zuinig, stil en nog krachtiger.

Sterke en stille 3 cilinder.



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



De DF30A modellen zijn de meeste moderne en lichtste buitenboordmotoren in hun klasse. Deze motoren zijn voorzien van hoogwaardige 4-takt technologieën zoals een elektronische ontsteking en een nieuw lichtgewicht elektrisch brandstofinjectiesysteem en het Suzuki Lean Burn Control System. Wat resulteert in een drooggewicht van nog meer 62 kg (kortstaart) en 63 kg (langstaart).

TECHNOLOGIE EN PERFORMANCE VAN DE DF30A



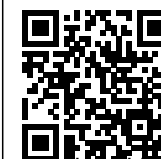
<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



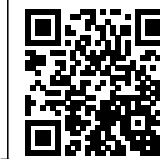
<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND



<https://www.advertentiax.nl/x-1267271-z>
 2021 DF30 SUZUKI 62kg
 KORTSTAART KNUPPEL
 BEDIEND

De DF30A beschikt over een speciaal ontworpen, slimme motorkap. Die is namelijk niet alleen fraai van uiterlijk, maar zorgt ook voor een betere toevoer van koele lucht en daarmee voor betere prestaties. Dankzij de Suzuki "Lean Burn Control System" technologie kan het motormanagement onder elke omstandigheid exact de minimale benodigde hoeveelheid brandstof bepalen, waardoor er met een extreem arm mengsel gevaren kan worden. Dit in combinatie met het nieuwe brandstofinjectiesysteem zorgt voor betere prestaties en een ultiem laag brandstofverbruik.

EAN BLURN CONTROL SYSTEM

Suzuki's Lean Burn Fuel Control Technology voorspelt de brandstofbehoefte op basis van de omstandigheden en levert vervolgens het optimale brandstof / luchtmengsel aan de motor. Dit zorgt voor een lager brandstofverbruik.

OFFSET DRIVE SHAFT

Dankzij de offset kunnen we onze buitenboordmotoren kleiner maken, door het zwaartepunt van de buitenboordmotor naar voren te verplaatsen. Hierdoor worden de gewichtsverdeling, het vermogen en de balans verbeterd. Ook trillingen worden verminderd. Kortom, meer vaarplezier!

ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

Deze handbediende injectiemodellen hebben geen accu nodig voor een snelle start, een soepele werking en snel accelereren. De motoren starten sneller, lopen soepeler en hebben een schonere verbranding en betere