

Renault Talisman 1.6 DCI 118KW Estate AUT 2017 Rood (15.500 EUR)



Locatie **Gelderland, Doetinchem**
<https://www.advertentieux.nl/x-1286433-z>

Deze auto heeft altijd perfect gereden en is dealer onderhouden. Hij is werkelijk van alle gemakken voorzien.

Deze versie 1.6 DCI heeft van alle diesel versies het meeste vermogen en verstoekt evenveel brandstof (diesel) als de Renault Clio op benzine die ik hiervoor had. Voor het formaat en gewicht dus relatief zuinig. Door de dubbele turbo loopt het vermogen tot maximaal 160 PK. Uiteraard zorgt de sportstand dat het verbruik iets hoger uitvalt tov de comfort (mijn favoriet) of ECO modus.

De EDC koppeling zorgt ervoor dat de automatische koppeling erg soepel verloopt. Deze dubbele koppeling zet de volgende versnelling namelijk alvast klaar. Je merkt dus geen enkele schok bij het schakelen.

De adaptieve cruise control neemt een hoop stress weg tijdens de spits. Mocht je toch veel stress ervaren zet dan de massage functie aan. Deze kent 3 verschillende massages; opwekkend, ontspannend of lumbaal. Hiervan kan je de snelheid en intensiteit met vijf standen instellen.

Voorkom parkeerschade met de automatische parkeerfunctie. File parkeren is nog nooit zo makkelijk geweest. Wanneer je langs een parkeerplaats rijdt meet hij de afstand en geeft aan of het überhaupt mogelijk is. Het stuurwerk neemt hij voor je over. Auto is bijna vijf meter lang, dus deze functie is echt een zegen!



Renault Talisman 1.6 DCI
1.18KW Estate AUT 2017 Rood



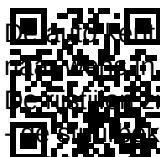
Renault Talisman 1.6 DCI
118KW Estate AUT 2017 Rood



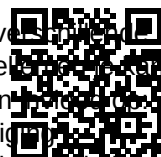
Renault Talisman 1.6 DCI
118KW Estate AUT 2017 Rood



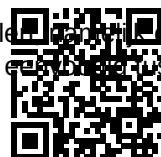
Renault Talisman 1.6 DCI
1.18KW Estate AUT 2017 Rood



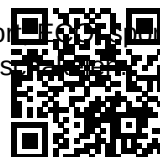
Renault Talisman 1.6 DCI
1180W-Estate A/T 2017 Rood



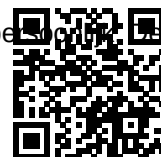
Renault Talsman 1.6 DCI
118kW Estate A/T 2017 Rood



Renault Talisman 1.6 DCI
1.18kW Estate Aut 2017 Rood



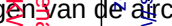
Reault Talisman 1.6 DCI
118kW Estate AUT 2017 Road

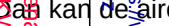


Renault Talisman 1.6 DCI
118kW Estate AUT 2017 Road



Renault Talisman 1.6 DCI
118KW Estate AUT 2017 Rood



- ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma);
 - de reactiviteit van de motoren de transmissie
 - vermogen van de airco; bij E.O word hier op de staan getrapt.

meekomen bij +28 graden binn.

Renault
 1180 W E
 433-2
<https://www.renault.nl>

Renault
 1180 W E
 433-2
<https://www.renault.nl>

Renault
 1180 W E
 433-2
<https://www.renault.nl>

Renault
 1180 W E
 433-2
<https://www.renault.nl>

Zijn eveneens van invloed op:

- de verlichting van het interieur en het instrumentenpaneel

-
- informatie weergegeven op het multimediascherm;
 - het motorgeluid.

Mijn favoriete modus zoals ik net aangaf is comfort. Hiermee reageert de auto heel gemoedelijk en werken alle functies zoals ze zouden moeten. Hij komt dan nog steeds goed van zijn plaats, echter heb je niet het volledige vermogen zoals bij sport. Dit bespaart daarom mooi wat fossieltjes..

Met keyless entry ziet de auto dat jij in de buurt bent. Hij klapt dan alvast de spiegels uit en de auto lampen voor en achter gaan aan. Wanneer je vervolgens de deurhendel pakt gaat de auto pas van het slot. Geen gezeur met de sleutel meer, als je hem maar bij je hebt. Druk de rem en start knop in en je bent weg. Wanneer je de auto ergens parkeert en wegloopt gaat de auto vanzelf weer op slot.

Open op afstand automatisch de kofferbak. Wil je wat groots vervoeren klap je met een hendel vanaf de kofferbak zo de achterbank in.

De geluidsinstallatie is van Bose en met 13 speakers verdeeld over de gehele auto kan iedere passagier gewenst of ongewenst volledig meegenieten van jouw muziek.

Met de meesturende achteras hanteert deze auto als een normale sedan. Je hebt op een gegeven moment niet meer in de gaten dat het een station is.

Warm snel op tijdens de winter met behulp van de stoel en stuur verwarming na het krabben van de ruiten.

Met automatisch groot licht schijn je nooit meer per ongeluk het tegemoet komende verkeer in de ogen.

Wanneer de zon achter je laag staat of iemand met fel licht achter je rijdt wordt de achteruitkijkspiegel automatisch verduisterd. Je hebt dus fel zonlicht helemaal niet meer in de gaten.

Ik verkoop deze auto omdat ik geen grote auto meer nodig heb, maar zal hem zeker gaan missen.

Aan de rechter achterzijde zit een kras (zie laatste foto). Hiervoor twee jaar terug een offerte opgevraagd (600 EUR). Niet laten repareren uit angst voor nieuwe krassen..

Heb je serieuze interesse, vraag dan een proefrit aan en ervaar deze fijne auto!