

## Turbo Revisie Mitsubishi Outlande 2.0 DI-D 2.0DI-D (149 EUR)



### Locatie

## Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentia.nl/x-1296572-z>

Uw Mitsubishi Outlander turbo kapot? U kunt hem nu geheel zelf repareren met de turbo reparatieset van APS Turbo-onderdelen.nl al vanaf € 149,00. Vele malen goedkoper dan een gereviseerde, gebruikte of nieuwe Mitsubishi Outland turbo.



Turbo-onderdelen.nl is de site voor al uw turbo onderdelen. Wij verkopen onderdelen van OEM kwaliteit voor een mooie prijs. Wij leveren onder andere complete turbo patronen (draaiende gedeelte). Deze kunt u zelf gemakkelijk inbouwen, zie hiervoor de montage instructie film op onze website. Tevens leveren wij ook de losse Actuators, VNT Nozzle's -en pakking setjes. Ook kunnen wij deze inbouwen tegen een meer prijs van € 75,00. U kunt langskomen met de complete turbo en dan maken wij deze klaar terwijl u wacht. Daarnaast kunt u de turbo ook naar ons opsturen en dan sturen wij deze dezelfde dag compleet terug met het nieuwe patroon er in.

APS Turbo levert Turbo Revisie Parts voor de volgende merken, Renault, Audi, Alfa Romeo, Mercedes sprinter, Mercedes, Fiat, Opel, Mitsubishi, Mini, Mercedes-Benz, Mazda, Lexus, Land Rover, Range Rover, Lancia, Kia, Jaquar, Hyundai, Honda, Ford, Dodge, Daihatsu, Deawoo, Dacia, Citroen, Peugeot, Chrysler, AUDI, Volkswagen, Toyota Nissan, Lexus, Chevrolet, Ferrari, Galloper, Honda, Isuzu, Iveco, Jeep, Lotus, Porsche, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Volvo.

De Turbo patronen zijn :1 jaar garantie op fabricage fouten zonder kilometer beperking!Volledig gemonteerd.VSR uitgebalanceerd op 168.000 toeren met certificaat.Klaar voor montage.Eenvoudig te

[illegible]

Heeft u vragen over onze onderdelen of wilt u een afspraak maken, bel dan gerust naar +31 (0)10-340 5050 of bezoek onze website: [www.turboonderdelen.nl](http://www.turboonderdelen.nl).

Turbo reisin, Turbo vervangen, Turbo reparatie, Turbo motor vervangen, Turbo motoren, Turbo  
reviseren, Turbo kapot, Kapotte Turbo, Turbo goedkoop, Goedkope Turbo, Gebruikte Turbo en Turbo  
voordelig repareren voor alle auto's. Website: <https://www.aanpak.nl>



| Turbo   | Revisie  | Mitsubishi |
|---------|----------|------------|
| utlande | 2.0 DI-D | 2.0DI-D    |

<https://www.advertentiaex.nl/x-1296>



|         |          |            |
|---------|----------|------------|
| Turbo   | Revise   | Mitsubishi |
| utlande | 2.0 DI-D | 2.0DI-D    |

<https://www.advertentix.nl/x-1296572-z>



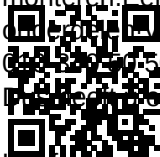
| Turbo   | Revisie  | Mitsubishi |
|---------|----------|------------|
| utlande | 2.0 DI-D | 2.0DI-D    |

<https://www.advertentia.nl/x-1296572-z>



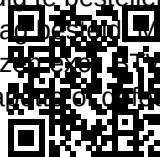
| Turbo   | Revisie  | Mitsubishi |
|---------|----------|------------|
| utlande | 2.0 DI-D | 2.0DI-D    |

<https://www.advertentix.nl/x-1296572-z>



| Revisie  | Mitsubishi |
|----------|------------|
| 2.0 DI-D | 2.0DI-D    |

https://www.advertentiax.nl/x-1296  
572-Z



Revisie Mitsubish  
2.0 DI-D 2.0DI-D

<https://www.advertentiaex.nl/x-1296>



|          |         |            |
|----------|---------|------------|
|          | Revised | Mitsubishi |
| 2.0 DI-D | 2.0DI-D |            |

https://www.gouvernement.fr/fr/la-1296



| Version | Revision | DI-D | 2.0DI-D |
|---------|----------|------|---------|
| 1.0     | 1.0      | 1.0  | 1.0     |
| 2.0     | 2.0      | 2.0  | 2.0     |
| 3.0     | 3.0      | 3.0  | 3.0     |
| 4.0     | 4.0      | 4.0  | 4.0     |
| 5.0     | 5.0      | 5.0  | 5.0     |
| 6.0     | 6.0      | 6.0  | 6.0     |
| 7.0     | 7.0      | 7.0  | 7.0     |
| 8.0     | 8.0      | 8.0  | 8.0     |
| 9.0     | 9.0      | 9.0  | 9.0     |
| 10.0    | 10.0     | 10.0 | 10.0    |
| 11.0    | 11.0     | 11.0 | 11.0    |
| 12.0    | 12.0     | 12.0 | 12.0    |
| 13.0    | 13.0     | 13.0 | 13.0    |
| 14.0    | 14.0     | 14.0 | 14.0    |
| 15.0    | 15.0     | 15.0 | 15.0    |
| 16.0    | 16.0     | 16.0 | 16.0    |
| 17.0    | 17.0     | 17.0 | 17.0    |
| 18.0    | 18.0     | 18.0 | 18.0    |
| 19.0    | 19.0     | 19.0 | 19.0    |
| 20.0    | 20.0     | 20.0 | 20.0    |
| 21.0    | 21.0     | 21.0 | 21.0    |
| 22.0    | 22.0     | 22.0 | 22.0    |
| 23.0    | 23.0     | 23.0 | 23.0    |
| 24.0    | 24.0     | 24.0 | 24.0    |
| 25.0    | 25.0     | 25.0 | 25.0    |
| 26.0    | 26.0     | 26.0 | 26.0    |
| 27.0    | 27.0     | 27.0 | 27.0    |
| 28.0    | 28.0     | 28.0 | 28.0    |
| 29.0    | 29.0     | 29.0 | 29.0    |
| 30.0    | 30.0     | 30.0 | 30.0    |
| 31.0    | 31.0     | 31.0 | 31.0    |
| 32.0    | 32.0     | 32.0 | 32.0    |
| 33.0    | 33.0     | 33.0 | 33.0    |
| 34.0    | 34.0     | 34.0 | 34.0    |
| 35.0    | 35.0     | 35.0 | 35.0    |
| 36.0    | 36.0     | 36.0 | 36.0    |
| 37.0    | 37.0     | 37.0 | 37.0    |
| 38.0    | 38.0     | 38.0 | 38.0    |
| 39.0    | 39.0     | 39.0 | 39.0    |
| 40.0    | 40.0     | 40.0 | 40.0    |
| 41.0    | 41.0     | 41.0 | 41.0    |
| 42.0    | 42.0     | 42.0 | 42.0    |
| 43.0    | 43.0     | 43.0 | 43.0    |
| 44.0    | 44.0     | 44.0 | 44.0    |
| 45.0    | 45.0     | 45.0 | 45.0    |
| 46.0    | 46.0     | 46.0 | 46.0    |
| 47.0    | 47.0     | 47.0 | 47.0    |
| 48.0    | 48.0     | 48.0 | 48.0    |
| 49.0    | 49.0     | 49.0 | 49.0    |
| 50.0    | 50.0     | 50.0 | 50.0    |
| 51.0    | 51.0     | 51.0 | 51.0    |
| 52.0    | 52.0     | 52.0 | 52.0    |
| 53.0    | 53.0     | 53.0 | 53.0    |
| 54.0    | 54.0     | 54.0 | 54.0    |
| 55.0    | 55.0     | 55.0 | 55.0    |
| 56.0    | 56.0     | 56.0 | 56.0    |
| 57.0    | 57.0     | 57.0 | 57.0    |
| 58.0    | 58.0     | 58.0 | 58.0    |
| 59.0    | 59.0     | 59.0 | 59.0    |
| 60.0    | 60.0     | 60.0 | 60.0    |
| 61.0    | 61.0     | 61.0 | 61.0    |
| 62.0    | 62.0     | 62.0 | 62.0    |
| 63.0    | 63.0     | 63.0 | 63.0    |
| 64.0    | 64.0     | 64.0 | 64.0    |
| 65.0    | 65.0     | 65.0 | 65.0    |
| 66.0    | 66.0     | 66.0 | 66.0    |
| 67.0    | 67.0     | 67.0 | 67.0    |
| 68.0    | 68.0     | 68.0 | 68.0    |
| 69.0    | 69.0     | 69.0 | 69.0    |
| 70.0    | 70.0     | 70.0 | 70.0    |
| 71.0    | 71.0     | 71.0 | 71.0    |
| 72.0    | 72.0     | 72.0 | 72.0    |
| 73.0    | 73.0     | 73.0 | 73.0    |
| 74.0    | 74.0     | 74.0 | 74.0    |
| 75.0    | 75.0     | 75.0 | 75.0    |
| 76.0    | 76.0     | 76.0 | 76.0    |
| 77.0    | 77.0     | 77.0 | 77.0    |
| 78.0    | 78.0     | 78.0 | 78.0    |
| 79.0    | 79.0     | 79.0 | 79.0    |
| 80.0    | 80.0     | 80.0 | 80.0    |
| 81.0    | 81.0     | 81.0 | 81.0    |
| 82.0    | 82.0     | 82.0 | 82.0    |
| 83.0    | 83.0     | 83.0 | 83.0    |
| 84.0    | 84.0     | 84.0 | 84.0    |
| 85.0    | 85.0     | 85.0 | 85.0    |
| 86.0    | 86.0     | 86.0 | 86.0    |
| 87.0    | 87.0     | 87.0 |         |

572-2



| Document | Version | Revision | Subsidiary |
|----------|---------|----------|------------|
| 2.0      | DI-D    | 2.0      | DI-D       |

5724



|         |          |            |
|---------|----------|------------|
| Turbo   | Revise   | Mitsubishi |
| utlande | 2.0 DI-D | 2.0DI-D    |

<https://www.advertentie.nl/x-1296572-2>