

Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG (5.750 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z>

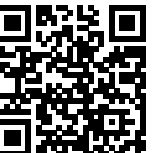
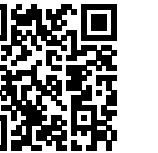
Elvstrom & Kjearulff 1/4 tonner

Lengte: 7.50 m
 Breedte: 2.50 m
 Diepgang: 1.50 m
 Doorvaarthoogte: 11 m
 Gewicht: 1400 kg
 Bouwjaar: 1978
 Werf: Elvstrom
 Bouwnummer: 25

Voorstuwing: Faryman 10pk diesel, 11 jaar oud. Draaiuren onbekend, loopt als een trein.
 Dieseltank (RVS): 30 liter

Sportieve maar vergevingsgezinde klassieke IOR 1/4 tonner, zeer compleet uitgerust.
 Racen of lekker rondtoeren, op klein of groot water? Het maakt Kantijl niks uit.
 Licht weer of zwaar weer? Ze redt zich prima, we hebben het getest in 40 knopen wind ;)
 Op zee redt ze zich net zo prima als op de meren, ze steekt wel wat dieper maar 1.50 geeft nog steeds veel opties.

Dieselmotorkruiser die ook dienst doet als verwarming, bijzonder prettig in gebruik.

 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG	 https://www.advertentiax.nl/x-1301742-z Elvstrm amp Kjearulff 14 Ton met nieuw roer MOET WEG
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Nieuw roer (Hout/Epoxy met glasvezel) naar modern ontwerp van Arthur Peltzer.
Onderwaterschip tot pantsercoat kaal gehaald en preventief extra epoxy aangebracht.
Nieuwe huiddoorvoer + afsluiter motor intake
Kiel en romp ook glad gemaakt en voorzien van nieuwe antifouling.
Spibomen nieuwe lijnen (dyneema)
Nieuwe accu (105 ah AGM)
Nieuwe helmstok (Mahonie + Essen)
Carbon verlenger nieuw
Kaartplotter met nieuwe kaarten (Raymarine, Navionics 2021)
Nieuwe spi schoten (dyneema)
Nieuwe Barberhauler setup (Harken, Dyneema)
Nieuwe keerblokken spi (Harken, Autoratchet)
Nieuwe Cunningham setup (Sprenger, harken)
Nieuw Kompas (Silva) met 3D geprinte houder
Led verlichting binnen met USB poorten
Nieuwe ankerketting + verzwaarde Nieuwe ankerlijn + connectors
Nieuwe fenders
Nieuwe landvasten
Muggenhor op maat
Nieuwe relingkussens (Blue Performance)
Nieuwe vallen:
Grootzeilval en primaire genuaval: Dyneema
Spival, secundaire genua val en kraanlijn (secundaire grootzeilval ook) in high end Polyester lijn.
Nieuwe grootschoot
Nieuwe achterstag trimlijn.
Overlooplijn naar soepele gripschoot
5 scepterpotten vervangen

De huidige zeilen zijn prima om mee rond te touren maar voor de wedstrijdzeiler zullen er hogere eisen zijn.

Ligplaats voor bezichtiging: Lelystad

Vraagprijs: