

Honda Accord 2.4 I (LPG) Executive Sedan AUT 2007 Grijs (7.000 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>

Update 16-07: De auto is inmiddels voorzien van een nieuwe accu en heeft een kleine beurt gehad incl. APK (geldig tot 23-08-23). Hij is er probleemloos doorheen gekomen, wat de keurmeester niet verbaasde: "Dit zijn hele goede auto's!" Precies de reden waarom ik hem destijds kocht. Helaas blijft de zitpositie ook na een poosje doorrijden echt onacceptabel, dus mag de auto nog steeds weg. De prijs is - na alle werkzaamheden én de eerdere verlaging - echter niet langer bespreekbaar. Voor € 7.000 mag hij van eigenaar wisselen.

Dit is met recht een bijzondere wagen te noemen. Door de vorige eigenaar uit Duitsland geïmporteerd vanwege de uitvoering. Je zult geen andere Accord vinden (zelfs niet in het nieuwere model) die is uitgevoerd met adaptive cruise control. Werkelijk een unieke optie, die ook nog eens goed werkt. Het komt het ontspannen rijden ten goede, omdat je automatisch meerijdt met de snelheid van je voorganger (in drie stappen instelbaar qua afstand).

Verder betreft het de Executive uitvoering, dus alle opties aan boord (zie kenmerken). Vooral het schuif-/kanteldak, de verwarmde, comfortabele lederen zetels en het fraaie audiosysteem zijn het vermelden waard. Nadeel is wel dat er destijds nog geen Bluetooth werd ingebouwd. Ik lever er echter een FM-transmitter bij, waardoor je toch muziek kunt streamen. Het schijnt daarnaast mogelijk te zijn om een Bluetooth adapter aan te sluiten op de plaats van de cd-wisselaar. Dit heb ik zelf nog niet



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>



Honda Accord 2.4 I (LPG)
Executive Sedan AUT 2007
Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1310312-z>

geprobeerd.
De auto is geïmporteerd uit Duitsland. Uit alles wat ik heb gelezen over de auto, was van het type soort. Het onderwerp zelf uit het boek. Het is een goed voorbeeld van de manier waarop de auto is geïmporteerd. Iedereen die geïnteresseerd is in deze auto weet dat het rijden van blokken zijn, die rustig 500.000 km op kunnen rijden. Het systeem betreft het VSI 2.0. Ik heb de auto daar mede op uitgezocht, aangezien ik al jaren ervaring heb met dit systeem en er nog nooit iets mee heb gehad. Geheel springsvrij. De extra klepsmering was eigenlijk niet nodig bij deze motor, maar is er door de vorige eigenaar voor de zekerheid toch ingebouwd. Dat zegt veel over de man; hij koos er steeds voor om aan de veiligheid te zitten. Bijvoorbeeld ook de olievassels; die heeft hij iedere 10K à 15K km zelf uitgevoerd. Er was nooit een verkleuring te zien.

Het verbruik op lpg zal bij een normale rijstijl zo tussen de 1:9 á 10 liggen. Uiteraard moet je de bijna 200 pk dan niet te vaak aanspreken. Zelf ben ik een uitermate rustige rijder (lees: ik rijd vaak achter vrachtwagens). Mijn record is 1:13 op lpg. Da's wel erg voordelig rijden in tijden als deze. Het gewicht valt ook nog mee; hij valt nog net binnen de klasse.

Gezien de leeftijd van de auto zijn er wel wat kleine schoonheidsfoutjes te noemen. Een kleine beschadiging op de voorbumper rechts, drie kleine sterretjes (twee niet in beeld, zitten er al jaren - geen APK-afkeur), hier en daar een klein deukje of krasje. Overall kan echter worden gezegd dat de auto er zeer netjes uitziet, zowel van binnen als van buiten. Dat is een van de redenen waarom ik hem gekocht heb.

Dan de hamvraag: waarom verkoop ik zo'n auto!? Ik heb hem pas een aantal weken in bezit. Tijdens de proefrit viel het me al op dat ik er net in paste (de Heere heeft mij een uitzonderlijk lang bovenlijf gegeven). Door iets onderuit te zitten ging het echter best. Totdat ik - daags na de aanschaf - een langere autorit maakte. De pijn in mijn onderrug was niet mis te verstaan. Reden: geen steun door het onderuit gezakt zitten. Sindsdien ben ik aan het stoeien met een stoelpositie die voldoende steun biedt, zonder dat mijn hoofd(haar) het dak raakt. Die blijkt niet gevonden te kunnen worden. Het is of steun of een vrije zit. Dat ga ik niet volhouden op de lange termijn en dus heb ik besloten hem toch maar te koop te zetten. Vanzelfsprekend wil ik er liever niet op verliezen, dus is de prijs weinig bespreekbaar. De auto is het - gezien alle specificaties - ook gewoon waard. Zolang er niemand komt die het ervoor over heeft, zal ik de Accord zelf blijven rijden. Geen straf, met deze benzineprijzen.

Tot slot; we zijn een gezin met een boel jonge kinderen. Ik wil dus absoluut geen gespuis aan de deur. Bij serieuze interesse kan er een bericht worden gestuurd, welke zal worden beoordeeld op die interesse. Vervolgens zal er een belafpraak volgen, waarna er een bezichtiging en proefrit kan worden gepland. Over de prijs zullen we het voor die tijd echter eens moeten worden; geen onderhandeling naast de auto. Ik realiseer me dat ik mijn kansen op verkoop daarmee wat verklein, maar daar kies ik bewust voor. De koper die ik op het oog heb zal zich hier alles bij voor kunnen stellen. Het andere type koper mag deze advertentie overslaan.