



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1312236-z>

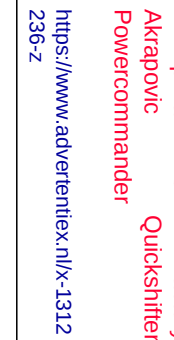
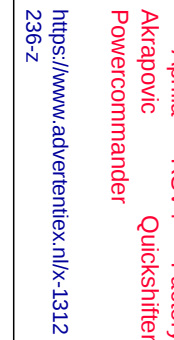
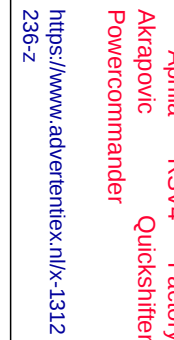
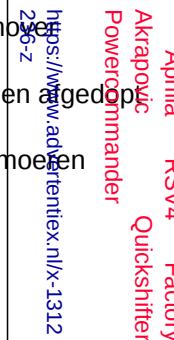
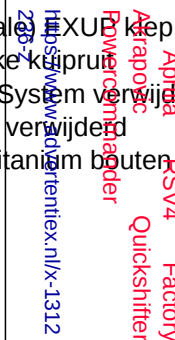
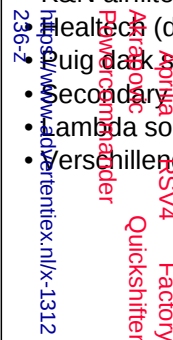
Aprilia RSV4 Factory 2009

Deze dikke Aprilia gaat in de verkoop. Zoals je ziet is er niets bespaard op onderhoud en zelfs de zaken die vaak op de achtergrond verdwijnen (lagers, vering) heb ik meegenomen en voor betere exemplaren vervangen waar mogelijk.

Voor de precieze zaken (klepspeling, nokaskettingspanners vervangen en revisie schokbreker(s)) heb ik de juiste specialist ingeschakeld. De motor is dus technisch en optisch in ontzettend goede staat. Enig klein punt wat ik kan bedenken is dat er op de tank en voorkuip twee plekje's op de lak zitten. Gezien de leeftijd niet zo gek.

- Öhlins vering voor en achter
- Akrapovic titanium linkpipe zonder cat met e-keur
- Akrapovic hexagonal carbon demper met e-keur en dB killer
- Carbon delen+spatborden
- Dynojet Powercommander 5
- Dynojet Secondary Fuel Injector
- Dynojet QuickShifter
- Af laten stellen bij VP Motorsport, 182 achterwiel PK's
- Nieuwe koplampunit / koplampglas

- [illegible]



Onderhoud 2021

- Voorpoten revisie en nieuwe keerringen en olie bij HK Suspension
- Nieuwe Brembo remschijven voor
- Nieuwe Michelin Power GP's (200 achter), nog 50%
- NGK Iridium bougies
- Klepspelingsgecontroleerd (Goedhart)
- Kleppendekekselpakking vervangen (Goedhart)
- Nieuwe nokskettingsspanners (Goedhart)

Onderhoud 2022

- Nieuwe AP Workshop dogbone naaldlagers + teflon washers
- Nieuwe olie (Motul 15W50) + K&N oliefilter
- Brandstofpomp revisie
- Nieuwe start- en brandstofpomp relais
- Nieuwe Öhlins achterveer + shock revisie door JD Shocks
- Öhlins stuurdemper revisie door JD Shocks
- Radiator van het 2017 RF model
- Vervangen koelvloeistof
- Nieuwe remvloeistof voor en achter (Motul race)
- Nieuwe SBS dual carbon remblokken voor
- Nieuwe Brembo remblokken achter
- Nieuwe gouden Tsubaki ketting+tandwielen (15/42)
- Complete remklauwrevisie voor en achter

Eventueel ook nieuw beschikbaar een center paddock stand / Constand (hevel met pin in het frame) zodat hij vrij rond te rijden is. Handig voor wielen wissel en onderhoud.

Trefwoorden: Aprilia, RSV, RSV4, Factory, Mille, V4, supersport, carbon,