

Originele Marco 810 Refit 20212022 (17.500 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentia.nl/x-1312476-z>

Meer foto's volgen nog filmpjes heb ik eventueel wel al beschikbaar van de binnenkant.
Ligplaats tot einde van het jaar!

ALGEMENE BESCHRIJVING

Deze nette Marco 810 OK, is uitgevoerd met een rustige, stille, en zuinige Renault Marine 50 pk benzine motor. De boot is uitstekend geschikt voor een weekendje (dagje) weg met een gezin met twee jonge kinderen of met twee volwassenen. De boegschroef maakt aan- en afmeren een stuk makkelijker. De boot is efficiënt ingericht en van alle gemakken voorzien. Door de beperkte vaarhoogte van 240 cm kan er een groot gebied mee bevaren worden. De boot is voorzien van een cabrio zomerkap en hard top waardoor u met een beetje regen toch lekker buiten kunt zitten. Ook is de boot voorzien van een zwemtrap, een toilet en een 2 pits gasstel. De boot is in goede conditie en 2966 vaaruren. In 2022 is het dek en de opbouw professioneel geschilderd met double coat RAL 2013 en voorzien van nieuwe antifouling in 2021. In de kajuit, onder de bank bevindt zich een extra watertank van RVS met een inhoud van ca. 100 liter.

Deze prachtige Marco 810 OK heeft in 2021/2022 een volledige refit gehad waarbij de volgende dingen zijn gedaan:

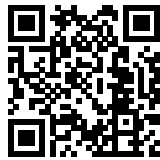
- Het raamwerk is gedemonteerd, onder handen genomen en vervolgens weer gemonteerd met een speciale waterafdichtende band.
- Al het houtwerk aan de binnenzijde is verwijderd en vervangen voor nieuw watervast hout (Okoume



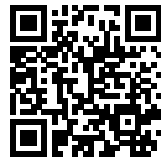
Originele	Marco	810	Refit
2021	2022		



Originele Marco 810 Refit
20212022



Originele Marco 810 Refit
20212022



Originele Marco 810 Retit
20212022

<https://www.advertentieux.nl/x-1312>
476-z



met een zeer
Ook is er
antraciet die
- Het koudsc
slaapruimte
- en de stuur



4767	hijssenswonderdokter.nl/x-1312	2019-02-22	Chirurgie (Mand)	810	Rein
------	--------------------------------	------------	------------------	-----	------



met daarom de dekking neergelaten samen met het is op maat gewaardeerd en op dit gemaakt met



storting (Super
zowel binnen
onken hout en
akt, het frame v
het bed een gr
nder de banker



2022-11-09 09:10
Uitnodiging
Rechtspraak



Originalne Marco 810 Refit
20212022
kleur
waardoor de
staaf niet
476-1
<https://www.federtitex.nl/x-1312>

mogelijk gemaakt om met meerdere personen efficiënt te zitten tijdens het varen of tijdens het stil liggen.

- Het kookstel en de eettafel is opnieuw beplakt met folie. Ook is er in de stuurhut bij de ronzit een optie gemaakt om een ronde tafel bij te zetten om verschillende spullen op te leggen. Deze tafel is gemakkelijk te demonteren en op te slaan in de toilet ruimte, dit zorgt niet voor hinder wanneer u het toilet wilt gebruiken.
- Er wordt een nieuwe grijze buiskap gemaakt door de zeilmaker die er momenteel nog niet mee klaar is. Wij verwachten dat deze binnen 1 week gereed is en zal dan op maat gemaakt worden op de boot. (de kap wordt dan ook nog door ons betaald en de kosten bedragen € 3.500,-)

Kortom zoals u hierboven kunt lezen is niets achterwegen gelaten bij de refit van deze prachtige Marco 810. Ik heb nog een grote map waarin door de vorige eigenaar alle papieren en informatie is bijgehouden zowel van de boot als van de Renault DTR 50 benzine motor.

ALGEMEEN

Ontwerper: Marco

Werf: Marcoplast

CE: Vrijgesteld

Rompvorm: Knikspant

Rompkleur: Wit

Dek en opbouw kleur: Wit

Dek en opbouw materiaal: Polyester

Kuip: Achterkuip

Open Kuip (OK):

Doorvaarthoogte normaal: 2,4 m

Diepgang: 65 cm

Besturing: Stuurwiel

Plek besturing: Binnen

Roer: Enkel

ACCOMMODATIE

Salon:

Indeling en verblijfsruimtes: 4 slaappleatsen

Stahoogte: 180 cm

Eethoek:

Hutten: 1

Slaappleatsen: Vast: 2 + Extra: 2

Type interieur: Klassiek, warm, refit 2022

Kleur stoffering: Wit (Skaileer)

Matrassen: (groot 2 persoons matras koudschuim)

Kussens: (Nieuw gestoffeerd 2022)

Gordijnen: (Antraciet krokodil look nieuw 2022)

Watertank & materiaal: 90 liter Polyester Polyester

Watertankmeter: + watertank Aluminium wordt automatisch meegevuld
Vuilwatertank & materiaal: 130 liter
Toiletten:
Kooktoestel & brandstof: 2 pit(ten) Gas
Koelkast & voeding: 50 liter Elektrisch
Vriezer: 2 liter
MOTOR EN ELEKTRA
Aantal identieke motoren: 1
Start type: Elektrisch
Type: Binnenboord
Merk: Renault 1 x Renault Marine
Model: DTR 50
Serienummer: 688-42/0003255
Aantal cilinders: 4
Vermogen: 50 pk
Urenteller:
Draaiuren: 2.966
Brandstof: Benzine
Keerkoppeling: Hurth
Overbrenging: Schroefas
Voortstuwing: Schroef
Koeling: Direct
Brandstoftank aantal: 1 Polyester
Totale inhoud brandstoftank(s): 100 liter
Materiaal brandstoftank: Polyethyleen
Brandstoftankmeter: yazaki
Toerenteller: DTN
Boegschroef: Elektrisch Vetus 50 kgf
Accu: 2 x 235 Ah 1 start accu 105 Ah / 1 service accu 130 Ah
Walstroom: (2 aansluit mogelijkheden)
Voltage: 12V 220V
NAVIGATIE EN ELEKTRONICA
Kompas:
Log/snelheid: Nasa marine target 2
Dieptemeter: Nasa marine target 2
UITRUSTING BUITENOM
Ankers & materiaal: 1 x Vetus Aluminium
Anker bevestiging: Ketting
Ankerlier: Hand
Kuiptent: (Nieuwe grijze kap momenteel nog bij de zeilmaker)

Buitenkussens:
Zwemtrap:
Stootwillen, lijnen:
VEILIGHEID
Reddingsboei:
Brandblusser: (2 stuks)