

Fibrafort Style 190 Bowrider speedboot 150pk trailer (21.950 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1312487-z>

Zeer nette Fibrafort Style 190 Bowrider

De boot:

Fibrafort is zichzelf al een tijd op de kaart aan het zetten.

Dit doen ze met kwalitatief zeer goede boten, met heerlijke vaareigenschappen.

Dit zie en voel je ook terug in deze Style 190 (19 foot = 5,7 meter).

Hij stuurt geweldig, en is dus heel makkelijk te hanteren.

Zoals misschien op de tweede foto te zien is, is de boot deze week professioneel gepoetst boven de stootrand.

De boot is van veel gemakken voorzien, zoals:

Hydraulische besturing

6 RVS kikkers

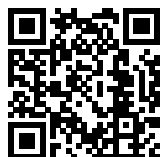
Automatische bilge-pomp (ook met een schakelaar te bedienen)

4-Boogs bimini-top

7 Bekerhouders



Fibrafort Style 190 Bowrider
speedboot 150pk trailer



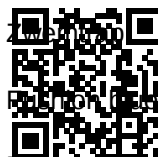
Fibrafort	Style 190	Bowrider
speedboot	150pk	trailer



Fibratort	Style 190	Bowrider
speedboot	150pk	trailer



Fibrafort	Style 190	Bowrider
speedboot	150pk	trailer



6 Opbergvak
Skipaal (fabriek)
2 Nieuwe bra
Filafont Style 90 Bowrider
speedboat 1500pk trailer
https://www.silverline.nl/x-1312
487-2



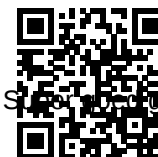
Model	Style	Capacity	Weight	Dimensions
Fibrafort	190	1500kg	1500kg	1500kg
Style	190	1500kg	1500kg	1500kg
Bowrider	190	1500kg	1500kg	1500kg
trailer	190	1500kg	1500kg	1500kg



Fibrafort	Style 190	Bowrider
speedboot	150pk	trailer



Fibratort	Style 190	Bowrider
speedboot	150pk	trailer



Fibrafort	Style 190	Bowrider
speedboot	150pk	trailer



Fibrafort Style 190 Bowrider
speedboot 150pk trailer

Polymor. flat tooth roach, 4 kanaals, waterlone, 3 takers. Superb, 100% geluid.

Demonteerbare tafel

https://487-2	Fiber speed	https://487-2	Fiber speed	https://487-2	Fiber speed
6 Opbergvakken + dashboardkastje				Opbergplaats voor kofschep	

Wafel
Skipaal (fabrieksaf)

2 Nieuwe brandblussers (2021)

2 dekzeilen (want de 'bow' heeft een apart zeil).

8 Zitplekken

Ingebouwde brandstoftank (volgens mij 80 liter)

Ook ingebrepen: 3 landvasten (touwen) en een anker

Hoewel de boot echt heel strak is, heeft hij hier en daar uiteraard een gebruikersspoorje. Ik heb hem met liefde behandeld, maar ik ben niet de eerste eigenaar. Een bekend probleem bij dit model is dat de kussens doorzakken omdat ze ook gebruikt worden om op in en uit te stappen. Ik heb dit probleem aangepakt, en de kussens kunnen nu de meest zwaarlijvige tante dragen.

De motor:

Wellicht hebt u ooit van Evinrude E-TEC gehoord? Deze motor is daar de voorloper van, geproduceerd toen Evinrude nog in beheer was van OMC (2005).

Het is een tweetakt V6 met directe injectie, wat deze motor bijzonder fel en zuinig maakt. De motor is lichter in gewicht, heeft veel meer koppel, en is net zo zuinig tot zelfs zuiniger dan een vergelijkbare 4-takt. Onderhoud is goedkoper, want er zijn veel minder bewegende delen aanwezig.

Bij de vorige eigenaar is de motorcomputer vervangen, en begin vorig vaarseizoen heeft de motor nieuwe staartolie, impeller, bougies en een nieuw brandstoffilter gekregen.

Tevens is er een nieuwe (2021) propeller gemonteerd.

Zowel de vorige eigenaar als ik hebben enkel met E5 brandstof gevaren. Ook heb ik mijn getankte brandstof altijd behandeld met twee brandstofadditieven van Evinrude/Johnson zelf.

Met 15 liter kun je uren vaarplezier hebben (tenzij je al die uren volgas vaart).

De motor duwt de boot binnen een knipoog naar de topsnelheid van 80km/u.

De trailer:

Niets bijzonders hier, maar wel heel degelijk.

Deze geremde Riba kanteltrailer (met kenteken) ligt strak achter de auto, de verlichting werkt, kortom: hij doet precies wat hij moet doen.

Ook de lagers zijn nog helemaal oké.

Volgens mij is dit een 1350kg trailer, wat met bijna alle auto's die hem mogen trekken dus betekend dat je geen aanhangerrijbewijs nodig hebt (want de combinatie mag maximaal 3500kg wegen).

Kortom: echt een prachtset. Ik ga hem heel erg missen.

Deze set gaat u gegarandeerd veel vaarplezier opleveren. Dit heeft hij bij ons ook gedaan, maar helaas maken privé omstandigheden dat deze boot geen plek meer bij ons heeft.

Te water laten, starten, en laat het plezier beginnen!

De boot staat bij een autogarage in Hardenberg, dus bezichtiging is alleen mogelijk tijdens reguliere openingstijden, en op zaterdagochtend tot 12:00.

Als u vragen hebt over de boot/motor/trailer, dan kunt u een berichtje sturen. Natuurlijk mag u bellen als u dit prettiger vindt (ik neem niet altijd op ivm ploegendienst), maar bieden mag u in de advertentie doen. Dat houdt het overzichtelijk.

Met serieus geïnteresseerden wil ik praten over de prijs, maar vragen naar de uiterste prijs getuigt niet van serieuze.