



---

echt wel wat kleine plekjes hier en daar. Dus ik denk als je hem weer mooier wilt maken, dat er een staalborstel, plamuur en verf aan de slag zal moeten. Voor zover ik kan zien geen laswerk meer. Of je kan er gewoon mee rijden!

Voor wie is deze auto geschikt:

- iemand die echt met een oldtimer wil gaan rijden, deze is daar zeker betrouwbaar genoeg voor
- iemand die nog niet veel veel ervaring met oldtimers / klussen aan auto's heeft: deze is technisch nagezien, en echt waanzinnig simpel om aan te sleutelen! Je kan overal makkelijk bij, en ik ben nog niets tegen gekomen wat vastgeroest zat.
- iemand die gewoon héél goedkoop wil rijden: geen wegenbelasting, verzekering 4 tientjes per jaar.
- iemand die het leuk vind cosmetisch de auto verder op te knappen
- OF iemand die hem overspuit, en hem voor 2x het bedrag verkoopt...

Voor wie is deze auto NIET geschikt:

- iemand die een concours staat auto wil
- iemand die alleen maar een oldtimer wil om naar te kijken
- iemand die een sportwagen wil (hij komt prima mee met het verkeer, maar is zeker niet sportief)
- iemand die er voornamelijk mee op de snelweg wil rijden. Dan zul je een 5 bak moeten plaatsen of andere vertanding in het differentieel. Snelheid en wegligging gaan nog wel, maar boven de 100 moet de radio best hard!

Vorig jaar zijn vervangen:

4 banden

uitlaat

radiator

koppeling

koppakking (was niets mee mis, maar ik wilde de kleppen controleren)

nokkenas

klepsteelrubbers

distributieriem, met roller

waterpomp

verdeelpomp en rotor

bougies en kabels

luidsprekers

de brandstof slangen, ivm evt E10

Alle vloeistoffen en filters uiteraard

U bent uiteraard welkom voor een proefrit of een