

Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z>



Hierbij bied ik mijn prachtige, origineel Nederlandse, Saab 90 aan. Het betreft een zeer vroeg exemplaar. Het tussenmodel van de 99 en de 900 is tussen 1984 en 1987 geleverd. Dit betreft één van de 1.154 in Nederland geleverde modellen, waarvan er nu nog !!27!! van over zijn. Kortom, een zeldzaam pareltje.

Dit specifieke exemplaar is nog bijzonderder, ze is namelijk van 1984 tot 2012 in het bezit geweest van de eerste eigenaren. Het inmiddels op leeftijd zijnde echtpaar heeft al die jaren ontzettend goed op de Saab gepast, en dat is te zien. Na aflevering in 1984 is de auto voorzien van een volledige Dinitrol behandeling, hierdoor is de bodem en motorruimte nog altijd knetterhard. Ook de wielkasten zijn nog super goed. Alleen rechtsachter zit een klein beginnend plekje. Ook de deuren hebben beide wat roest aan de binnenzijde, helaas een bekend probleem bij deze modellen. Daarnaast heeft de Saab een jaar in Amsterdam rondgereden, hieraan heeft ze twee plekje aan de rechterkant overgehouden.

Het interieur is netjes, alleen de hemel hangt. Deze is netjes vastgezet met speldjes door de eerste eigenaresse, en hierdoor helemaal niet storend.

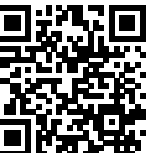
De auto lekt olie, maar tot nu toe ben ik nog geen Saabs uit dit tijdperk tegengekomen die geen olie lekt ;-). Heeft verder geen invloed op de rijeigenschappen en toekomstbestendigheid van de auto. Is er al een aantal keer mee goedgekeurd en zo ook dit jaar in juni. De APK is dan ook geldig tot 06-2024. Tevens is de wegenbelasting voor dit jaar volledig betaald, mits je gebruikt maakt van de overgangsregeling.

Een paar funfacts:

De auto is voorzien van een beetje in 'niet-gebruik' staande, maar zeer zeldzame, 'wieldopende' deuren. Deze zijn niet te openen met de af fabriek sleutel, maar met de af fabriek sleutel. De auto is ook voorzien van een 'wieldopende' deuren. Deze zijn niet te openen met de af fabriek sleutel, maar met de af fabriek sleutel. De auto is ook voorzien van een 'wieldopende' deuren. Deze zijn niet te openen met de af fabriek sleutel, maar met de af fabriek sleutel.

Ik heb de auto in februari dit jaar gekocht en in maart bij de vorige eigenaar opgehaald. In de tijd dat de Saab in mijn bezit is heb ik er nog het een en ander aan laten doen om 'm technisch écht super goed te krijgen. Hiervan zijn de facturen beschikbaar ter inzage. Al met al een kleine €1500,-.

Heronder een kleine opsomming van de zaken die de afgelopen jaren zijn vervangen en aangeakt. De

 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z	 Saab 90 2.0 - 1984 NL-AUTO APK 06-2024 INTERESSEPEILING https://www.advertentiax.nl/x-1322282-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

werkzaamheden vanaf 2022 zijn in mijn bezit uitgevoerd.

2020 bij 254.XXX kilometer:

- Nieuwe uitlaat gemonteerd.

2020 bij 256.XXX kilometer: €1.784,21,-

- Koppeling compleet;
- Remklauw RA nieuw;
- Radiator origineel Saab;
- Groot onderhoud (motorolie, filters, versnellingsbak olie, bougies e.d.);
- Koelvloeistofflush;

2022 bij 263.697 km: €131,88,-

- Algehele check-up;
- Verse motorolie.

2022 bij 264.275 km: €461,62,-

- Ashoes vervangen;
- Schokdemperrubbers;
- Richtingaanwijzer hendel vervangen;

2022 bij 264.768 km: €685,02,-

- APK Keuring;
- Harmonica stuurhoes vervangen;
- Stuurkogelhoes vervangen;
- Remblokken en schijven voorzijde vervangen;
- Nieuwe ruitenwischerbladen;

Verder een aantal losse onderdelen gekocht en gemonteerd t.w.v. €164,93,-

De auto hoeft absoluut niet weg, het betreft een keurig exemplaar en staat ook echt niet in de weg. Waarom dan wel te koop? Een paar Saabs en een gebrek aan een Saab cabriolet.. ;-) Verder is de auto helemaal klaar voor vele kilometers met een brede glimlach. Het betreft een echte liefhebbersauto met een mooie en aantoonbare.