

Ducati 848 - 21221 km Termignoni Carbon Race ECU 135 pk (7.480 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1337140-z>



Bellen / whatsapp - 0641161310

Ik zet vandaag met heel veel pijn mijn Ducati 848 te koop. Ik ben op zoek naar een nieuw eigenaar.

Met deze Duc worden je buren niet blij. Je hoort het al van kilometers afstand aankomen. Je kunt altijd de bijgeleverde dB-killers inschroeven natuurlijk. Die zijn bij mij nooit erin geweest, want rijden op deze Duc is een genot!! De unieke geluid van een twee cilinder met Termignoni uitlaat systeem is niet in woorden te beschrijven.

De Duc is altijd binnen geweest. Geen roest op te vinden. Altijd na het rijden gepoetst. De beste olie en verzorging gegeven. De Duc is de afgelopen 10 jaar bij Ducati Raceteam (Hertrampf Racing, NordHorn Duitsland) in onderhoud geweest. Dit bedrijf heeft eigen Ducati race team die door heel Duitsland competities raced. Ze hebben de beste monteurs en kennis op gebied van Ducati.

De Duc is voorzien van een origineel Wold Super Bikes Termignoni Carbon uitlaat. Deze is inclusief een nieuwe Race ECU en Race filter op de DynoJet getuned. Totale kosten uitlaat, race ECU en tunen op DynoJet was 2800 euro. Zie foto's met voor en na tunen. Origineel 848 heeft 128pk deze heeft 134pk en bijna 10nm meer koppel en hogere toerental. Was 10600 rpm nu 10900 rpm. De mapping van lucht, gas en WSB Termignoni uitlaat zijn op de DynoJet fine getuned om de vermogen lineair met de rpm te laten verlopen. Zonder enige terugval in vermogen. Zie foto. De originele 848 heeft een vermogen dip tussen

4000 en 5000 rpm. Dit is niet fijn tijdens wegtrekken. Vooral als je uit een bocht wegtrekt. Met de WSB
 4000 laat, de Yamaha en Racefit 3000 verleden tijd. De c trek is lekker. Het snel is
 zelfvereen van rug van de rug. Dit geeft een veel meer comfort en de vermindert en maakt de
 slip en een agressie van de washen in de voordeur van de modificatie van de snelheid. Het
 in de 4000 (848 mode) (27 km/h) is de duc is 100 km/h. Het is ook 100 km/h. Het is
 maar dat was met wind mee en slipstream.

Terningroni
135
<https://www.atl...>
140-7
Ducat 8
Terningroni
135
De vermomde vs koppels verbodding is extreem hoog onder aan de montaan. Gaat het om zo zeggen. Ik heb een originele Duc 1199 eruit getrokken op een rechte stuk van 100 meter. Dan heb je een gevoel hoe snel deze Duc optrekt. Met een originele 848 kun je dat vergeten.

Verder zijn er twee nieuwe banden op. Voor en achter "Bridgestone BT-016 PRO". Deze zijn gemaakt



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Carbon Race ECU
 135 pk

<https://www.advertentiax.nl/x-1337-140-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Carbon Race ECU
 135 pk

<https://www.advertentiax.nl/x-1337-140-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Carbon Race ECU
 135 pk

<https://www.advertentie.nl/x-1337140-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Carbon Race ECU
 135 pk

<https://www.advertentiaex.nl/x-1337140-z>



De vermogen
heb een origi
hoe snel de
Verder ziten



140-2-1337



g is extreem ho
etrokken op de
n originele 848
en op Voor on



Terminator Carbon Race ECU
135 pk



135 Terengganu Carbon Race ECU
pk
https://www.advertiserfilex.nl/x-1337
140-7



o zeggen. Ik
een gevoel
zijn gemaakt

voor sportieve rijgedrag. Hij garandeert maximale grip en stabiliteit op droog en nat wegdek. Heb nog geen 50 km op deze banden gereden.

De Duc heeft een grote beurt gehad op 21000km. Hierbij zijn alle onderdelen vervangen, vloeistoffen ververs, kleppen opnieuw instelt en van alles wat er nog bijkomt kijken bij een grote beurt. Grote beurt en nieuwe banden hebben me rond de 1600 euro gekost. Volgende grote beurt is pas rond 48000km. Dus dan kan je nog vele kilometers mee rijden zonder enige hoge kosten aankomende jaren. Alle boekjes met onderhoud krijg je erbij natuurlijk. Vorige jaar nog de accu vervangen en deze zit sindsdien elke dag op de druppellader. Hiervoor heb ik een 12volt stekker laten inbouwen achter in de duc. Zit mooi verbogen onder de opslag ruimte (zie foto). Je kunt de Duc via deze aansluiting makkelijk op de druppellader zetten. In de winter is dat een must. Met deze aansluiting kan je ook met een 12volt USB interface je telefoon of je camera laden. Ideal voor onderweg.

Wat er nog bijzit is een extra achterzitje, dB-killers voor de WSB Carbon uitlaat, twee originele sleutels met startonderbreking met de code. Ingeval bij kwijtraken van een sleutel kun je altijd een nieuwe bestellen via Ducati. En nog de originele uitlaat systeem met de originele ECU. Zie foto album svp

De Duc is nog voorzien van een GoPro aansluiting (let op GO-pro krijg je niet erbij) aansluiting kan verwijderd worden natuurlijk. Paddock Standaard zit er niet bij. En de druppellader ook niet. Kunnen altijd over onderhandelen.

Voor €7480,- mag mijn Duc weg (21221 km)

Wees snel! Langskomen kan natuurlijk.
Weg = weg.

Via chat benaderen svp. Ik reageer meestal binnen half uur. Kan ook telefonisch natuurlijk