

Ducati 848 - 21221 km Termignoni Race ECU Dyno stage1 135pk (7.095 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>

BELANGRIJK: vanaf midden september is de Duc niet meer te koop. Beperkt looptijd.

Ik zet vandaag met heel veel pijn mijn Ducati 848 te koop. Ik ben op zoek naar een nieuw eigenaar.

Met deze Duc worden je buien niet blij. Je hoort het al van kilometers afstand aankomen. Je kunt altijd de bijgeleverde dB-killers inschroeven natuurlijk. Die zijn bij mij nooit erin geweest, want rijden op deze Duc is een genot!! De unieke geluid van een twee cilinder met Termignoni uitlaat systeem is niet in woorden te beschrijven.

De Duc is altijd binnen geweest. Geen roest op te vinden. Altijd na het rijden gepoetst. De beste olie en verzorging gegeven. De Duc is de afgelopen 10 jaar bij Ducati Raceteam (Hertrampf Racing, NordHorn Duitsland) in onderhoud geweest. Dit bedrijf heeft eigen Ducati race team die door heel Duitsland competities raced. Ze hebben de beste monteurs en kennis op gebied van Ducati.

De Duc is voorzien van een origineel Wold Super Bikes Termignoni Carbon uitlaat. Deze is inclusief een nieuwe Race ECU en Race filter op de DynoJet getuned. Totale kosten uitlaat, race ECU en tunen op DynoJet was 2800 euro. Zie foto's met voor en na tunen. Origineel 848 heeft 128pk deze heeft 134pk en bijna 10nm meer koppel en hogere toerental. Was 10600 rpm nu 10900 rpm. De mapping van lucht, gas en WSB Termignoni uitlaat zijn op de DynoJet fine getuned om de vermogen lineair met de rpm te laten verlopen. Zonder enige terugval in vermogen. Zie foto. De originele 848 heeft een vermogen dip tussen

4000 en 5000 rpm. Dit is niet fijn tijdens wegtrekken. Vooral als je uit een bocht wegtrekt. Met de WSB Termignoni uitlaat, Race ECU en Race filter heb ik de Duc trekken met een snelheid van 100 km/h en heb een terugval in vermogen. Dit is niet de Duc meer op de weg. De verandering maakt de Duc een agressievere machine. Het was het enige wat ik heb gedaan om de Duc sneller te maken. De originele 848 (niet de 848) 270 km/h. Nu is de Duc 300 km/h. Het is een beetje overkill maar dat was met wind mee en slipstream.

De vermogen vs koppel verhouding is extreem hoog onderaan de toerental. Laat het me zo zeggen. heb een originele Duc 1199 erin getrokken op een rechte stuk van 100 meter. Dan heb je een gevoel hoe snel de Duc optrekt. Met een originele 848 kun je dit vergeten.

Verder zijn er twee nieuwe banden op. Voor en achter "Pridgestone BT-016 PRO". Deze zijn gemaakt



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>



Ducati 848 - 21221 km
 Termignoni Race ECU Dyno
 stage1 135pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1341910-z>

voor sportieve rijgedrag. Hij garandeert maximale grip en stabiliteit op droog en nat wegdek. Heb nog geen 50 km op deze banden gereden.

De Duc heeft een grote beurt gehad op 21000km. Hierbij zijn alle onderdelen vervangen, vloeistoffen ververs, kleppen opnieuw instelt en van alles wat er nog bijkomt kijken bij een grote beurt. Grote beurt en nieuwe banden hebben me rond de 2000 euro gekost. Volgende grote beurt is pas rond 48000km. Dus dan kan je nog vele kilometers mee rijden zonder enige hoge kosten aankomende jaren. Alle boekjes met onderhoud krijg je erbij natuurlijk. Vorige jaar nog de accu vervangen en deze zit sindsdien elke dag op de druppellader. Hiervoor heb ik een 12volt stekker laten inbouwen achter in de duc. Zit mooi verbogen onder de opslag ruimte (zie foto). Je kunt de Duc via deze aansluiting makkelijk op de druppellader zetten. In de winter is dat een must. Met deze aansluiting kan je ook met een 12volt USB interface je telefoon of je camera laden. Ideal voor onderweg.

Wat er nog bijzit is een extra achterzitje, dB-killers voor de WSB Carbon uitlaat, twee originele sleutels met start onderbreking inclusief bijhorend code. Ingeval bij kwijtraken van de sleutels kun je altijd een nieuwe bestellen via Ducati. En de originele uitlaat systeem krijg je ook bij de duc. Deze kan je bewaren of doorverkopen voor een mooi bedrag. Die dit als een cadeau erbij. Zie foto album svp

De Duc is nog voorzien van een GoPro aansluiting (let op GO-pro krijg je niet erbij) aansluiting kan verwijderd worden natuurlijk. Paddock Standaard zit er niet bij. En de druppellader ook niet. Kunnen altijd over onderhandelen.

Voor €7095,- kunt u de nieuwe eigenaar van deze mooie, agressieve duc worden die nog maar 21221 km op de teller heeft staan..

Wees snel! Want weg=weg..

Langskomen kan natuurlijk.

Ik krijg steeds berichten of ik wil ruilen met een andere motor. Sorry ik doe niet aan ruilen. Niet contact opzoeken voor ruilen a.u.b.

“Ter info. Deze Ducs worden met de jaar meer waard. Als die aankomende maand niet verkocht wordt gaat die begin 2023 voor minimaal 8000 euro weg. Dit komt ivm hoge inflatie. Auto's en motoren nieuw / tweedehands zullen flink duurder worden begin nieuw seizoen. Hou hier rekening mee”

Via chat benaderen svp. Ik reageer meestal binnen half uur. Kan ook telefonisch natuurlijk