

Renault Megane RS Cup 2.0 16V Turbo 341() Coup 2010 NAP (13.995 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>



Uniek! Blanc glacier (ijswitte) Mégane RS Cup met 341 pk ipv de standaard 250 pk! Professioneel getuned door de vorige eigenaar bij ZIP Tuning. Hierbij zijn veel motor-en aandrijvingsonderdelen vervangen door sterkere/zwaardere onderdelen! Dit zal de vorige eigenaar alles bij elkaar al snel zo een 7000 of meer hebben gekost.

De 0-100 vergt niet meer dan 5 seconden. Je wordt vanaf de 3e versnelling op vol vermogen weggeschoten. Bovendien heeft deze auto het zeer geliefde Cuppakket, met onder meer het perfecte Cup onderstel en een donkere hemelbekleding. Dit Cup onderstel is zeer geliefd. Het komt uit de racerij waarin Renault ook actief is (of was). Hierdoor ligt de auto als een blok op de weg en stuurt zeer precies, maar blijft ook comfortabel.

De auto zit zeer goed in de spullen. Hij heeft o.a. een goed werkende airco, cruisecontrol, zelf te bedienen snelheidsbegrenzer, getinte ramen, zelfdimmende binnenspiegel, elektrische buitenspiegels die verwarmd zijn, met het stuur meedraaiende koplampen waardoor de bocht zeer goed verlicht is (veel beter werkend dan t systeem van andere merken waarbij slechts 1 van de 2 bermlichten aangaat om bij te lichten in een bocht), een goede radio/cd/mp3-installatie met stuurbediening, in hoogte verstelbare voorstoelen (ook van bijrijder dus), LED dagrijverlichting, automatisch dimlicht, regensensor, parkeersensoren achter, navigatie (kaart moet wel geupdate worden), centrale vergrendeling, twee sleutelkaarten en een startknop. Via de knop voor de ASR kan je kiezen voor 341 pk vol vermogen of het standaard 250 pk vermogen; handig in bijvoorbeeld de file of de drukke binnenstad. In de kofferbak ligt

een kunststof beschermplaat.

De auto werkt echt heel goed! Ik heb de auto in de binnenstad direct naast CS woon de auto vrijwel niet meer gebruiken terwijl alle vaste kosten en onderhoud wel doorlopen. Met het ov ben ik nu overal waar ik moet zijn goedkoper en sneller dan met de auto. Ik rij nog wel af en toe met de auto omdat standaard ook niet ged is.

De auto is altijd goed door mij onderhouden; er is 98 benzine, 5W50 olie iym de prestaties van de auto, grote beurt juli 2021 kleine beurt plus twee voorbanden plus grote oliefilter februari 2022.



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP



<https://www.advertentiax.nl/x-1348646-z>
 Renault Megane RS Cup 2.0
 16V Turbo 341() Coup 2010
 NAP

De spiegelkap en het onderste spoilerlipje zijn beschadigd tijdens uitleen van de auto. Ook zit er momenteel geen apk meer op de auto. Op de velgen zit gebruiks/stoeprandschade. De auto dient dus een apk te krijgen en hij zou voor t echt mooie en "af zijn" optisch wat opgeknapt moeten worden wat betreft spiegelkap, voorspoilerlipje en velgen. De beschadiging aan de velgen en het spoilerlipje vallen mij niet direct op (mede door de zwarte kleur). Dat bijwerken/opknappen en de apk hoeven naar mijn inschatting niet heel veel te kosten.

De prijs is een vraagprijs, er is dus zeker onderhandelingsruimte! Besef echter wel dat deze auto meer waard is dan de standaard 250 pk-versie vanwege de professionele tuning naar 341 pk plus de fysieke verzwaringsaanpassingen van motor en aandrijving, het uiterlijk van de auto dat nog geheel origineel is waardoor dit exemplaar zeker een klassieker wordt en het zeer geliefde Cup onderstel dat onder deze auto zit. Dit alles verhoogt de waarde van deze auto wel t.o.v. standaard RS-en. Deze auto zal dan ook waardevast blijven in de toekomst en zal zeker een geliefde klassieker worden. Ik heb daarom voor deze auto bij aanschaf zelf ook meer betaald dan voor een standaard versie.

Er kan telefonisch contact worden opgenomen met mij, maar ik ben vaak niet direct bereikbaar. Bij geen gehoor kan voicemail worden ingesproken met je telefoonnummer. Ook kan via whatsapp, email, sms of via de berichtenservice hier op marktplaats zelf contact opgenomen worden.

Nogmaals; er is onderhandelingsruimte Wel graag serieuze.