

Originele Marco 810 oc TOP STAAT Refit 20212022 (15.995 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentiax.nl/x-1351774-z>



Stuur me gerust een berichtje om de boot een keer te komen bezichtigen!

Ligplaats tot einde van het jaar, eventueel over te nemen in overleg met de havenmeester voor volgend jaar!

ALGEMENE BESCHRIJVING

Deze nette Marco 810 OK, is uitgevoerd met een rustige, stille, en zuinige Renault Marine 50 pk benzine motor. De boot is uitstekend geschikt voor een weekendje (dagje) weg met een gezin met twee jonge kinderen of met twee volwassenen. De boegschroef maakt aan- en afmeren een stuk makkelijker. De boot is efficiënt ingericht en van alle gemakken voorzien. Door de beperkte vaarhoogte van 240 cm kan er een groot gebied mee bevaren worden. De boot is voorzien van een cabrio zomerkap en hard top waardoor u met een beetje regen toch lekker buiten kunt zitten. Ook is de boot voorzien van een zwemtrap, een toilet en een 2 pits gasstel. De boot is in goede conditie en 1652 vaaruren. voorzien van nieuwe antifouling in 2021. In de kajuit, onder de bank bevindt zich een extra watertank van RVS met een inhoud van ca. 100 liter.

Deze prachtige Marco 810 OK heeft in 2021/2022 een volledige refit gehad waarbij de volgende dingen zijn gedaan:

- Het raamwerk is gedemonteerd, onder handen genomen en vervolgens weer gemonteerd met een speciale waterafdichtende band.
- Al het houtwerk aan de binnenzijde is verwijderd en vervangen voor nieuw watervast hout (Okoume

multiplex met een zeer hoge vochtbelasting). Het nieuwe hout is behandeld met polyurethaan. Sikken, buizen, kleefwerk zijn in 2 lagen vernieuwd. Het is het beste hout dat nog meer als de originele Staatshout. Het lak is vernieuwd. De vloer is in de kajuit vernieuwd met Superior Skaileet. Het is een zeer sterke vloer en het is zeer gemakkelijk te maken.

- Zowel binnen in de kajuit als in de stuurhut is het plafond vervangen voor platen van Okoume multiplex met een zeer hoge vochtbelasting met daarom een stoffering (Superior witte Skaileet).
- Ook is er een lekkere warme vloerbedekking neergelegd zowel binnen in de kajuit als in de stuurhut. Kleur atraciet, dat geeft een warm gevoel samen met het donkere hout en de witte stoffering.
- Het koude schuim matras in de punt is op maat gemaakt, het frame van het bed is verhoogd waardoor de slaapruijnt groter is geworden en waardoor er onder het bed een grote opslagruimte is ontstaan.
- In de stuurhut is achterin een rondzit gemaakt met onder de bank opslagplaatsen, dit heeft het



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022



Originele Marco 810 oc TOP
STAAT Refit 20212022

<https://www.advertentiax.nl/x-1351774-z>

mogelijk gemaakt om met meerdere personen efficiënt te zitten tijdens het varen of tijdens het stil liggen.

- Het kookstel en de eettafel is opnieuw beplakt met folie. Ook is er in de stuurhut bij de ronzit een optie gemaakt om een ronde tafel bij te zetten om verschillende spullen op te leggen. Deze tafel is gemakkelijk te demonteren en op te slaan in de toilet ruimte, dit zorgt niet voor hinder wanneer u het toilet wilt gebruiken.
- Er wordt een nieuwe grijze buiskap gemaakt door de zeilmaker die er momenteel nog niet mee klaar is. Wij verwachten dat deze binnen 1 week gereed is en zal dan op maat gemaakt worden op de boot. (de kap wordt dan ook nog door ons betaald en de kosten bedragen € 3.500,-) DE KAP IS ER ONLANGS OP GEZET!

Kortom zoals u hierboven kunt lezen is niets achterwegen gelaten bij de refit van deze prachtige Marco 810. Ik heb nog een grote map waarin door de vorige eigenaar alle papieren en informatie is bijgehouden zowel van de boot als van de Renault DTR 50 benzine motor.

ALGEMEEN

Ontwerper: Marco

Werf: Marcoplast

CE: Vrijgesteld

Rompvorm: Knikspant

Rompkleur: Wit

Dek en opbouw kleur: Wit

Dek en opbouw materiaal: Polyester

Kuip: Achterkuip

Open Kuip (OK): ??

Doorvaarthoogte normaal: 2,4 m

Diepgang: 65 cm

Besturing: Stuurwiel

Plek besturing: Binnen

Roer: Enkel

ACCOMMODATIE

Salon:

Indeling en verblijfsruimtes: 4 slaappleatsen

Stahoogte: 180 cm

Eethoek: ??

Hutten: 1

Slaappleatsen: Vast: 2 + Extra: 2

Type interieur: Klassiek, warm, refit 2022

Kleur stoffering: Wit (Skaileer)

Matrassen: (groot 2 persoons matras koudschuim)

Kussens: (Nieuw gestoffeerd 2022)
Gordijnen: (Antraciet krokodil look nieuw 2022)
Watertank & materiaal: 90 liter Polyester Polyester
Watertankmeter: + watertank Aluminium wordt automatisch meegevuld
Vuilwatertank & materiaal: 130 liter
Toiletten: ??
Kooktoestel & brandstof: 2 pit(ten) Gas
Koelkast & voeding: 50 liter Elektrisch
Vriezer: 2 liter

MOTOR EN ELEKTRA

Aantal identieke motoren: 1
Start type: Elektrisch
Type: Binnenboord
Merk: Renault 1 x Renault Marine
Model: DTR 50
Serienummer: 688-42/0003255
Aantal cilinders: 4
Vermogen: 50 pk
Urenteller: ??
Draaiuren: 1652
Brandstof: Benzine
Keerkoppeling: Hurth
Overbrenging: Schroefas
Voortstuwing: Schroef
Koeling: Direct
Brandstoftank aantal: 1 Polyester
Totale inhoud brandstoftank(s): 100 liter
Materiaal brandstoftank: Polyethyleen
Brandstoftankmeter: yazaki
Toerenteller: DTN
Boegschroef: Elektrisch Vetus 50 kgf
Accu: ?? 3 stuks
Walstroom: (2 aansluit mogelijkheden)
Voltage: 12V 220V

NAVIGATIE EN ELEKTRONICA

Log/snelheid: Navman
Dieptemeter: Navman

UITRUSTING BUITENOM

Ankers & materiaal: 1 x Vetus Aluminium

Anker bevestiging: Ketting

Ankerlier: Hand

Kuip tent: (Nieuwe grijze kap momenteel nog bij de zeilmaker)

Buitenkussens: ??

Zwemtrap: ??

Stootwillen, lijnen: ??

VEILIGHEID

Reddingsboei: ??

Brandblusser: (2 stuks)