

Radar katana waterski 2020 69 monoski (350 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>



Zonder beschadigingen
 Zo goed als nieuw
 Zonder bindingen
 Prijzen bindingen
 RADAR PRIME #2022 WATERSKI BOOT - FRONT FEATHER FRAME €129,99

RADAR VECTOR #2022 ADJ. REAR TOE PLATE - FEATHER FRAME €69,99

Totaal €199,98

Hoor het graag bij interesse berichten zijn welkom

2020 Radar Katana Slalom Waterski

De Katana is een ski die veel gemiddelde skiërs als een geweldige rit zullen beschouwen. De reden hiervoor is, dat hij ontworpen is om met 30 mph of minder geskied te worden. 26 tot 30 mph is een zeer comfortabele snelheid voor minder agressieve, meer van een freeride, open water skiër. De meeste waterski's zijn gebaseerd op vormen die bedoeld zijn om veel sneller te skiën. Door een ski gewoon breder te maken, wordt hij niet significant beter bij lagere snelheden. Radar begon dus met een schone lei en ontwierp een vorm die beter is bij snelheden van 30 mph en lager, omdat hij van de grond af aan

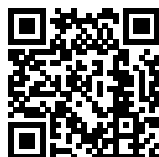
ontworpen is om bij die snelheden te skiën.

De Katana is de Radar Katana V-serie, te gebruiken voor slalom en de freeride ski voor meer comfort. Hij is ontworpen in de V-serie, hij heeft een breder achterste voet, wat betekent dat het de ski niet alleen maar in de water staat, maar ook op water. Het is ontworpen voor een ski die ook op water staat. Met meer breedte onder de achterste voet, komt de achterkant van de ski sneller uit het water, waardoor de ski sneller en minder in spanning boven water komt.

Een ander belangrijk verschil zit in de vorm van de sidecut van de ski. Tussen het breedste deel van de ski in het gebied onder de achterste voet, en het smalste punt bij de voorste binding, is er een binnenradius vorm. Deze binnenradius in het midden van de ski zorgt voor een natuurlijke draaivorm. Het resultaat is een ski die niet alleen goed skiet bij lagere snelheden, maar ook beter, zeer gemakkelijk



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



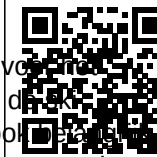
<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski



<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski

<https://www.advertentiax.nl/x-1353640-z>
 Radar katana waterski 2020
 69 monoski

draait. Als je iets te ver naar voren staat, helpt de brede tipvorm om de tip omhoog te houden. Als je meer gewicht op de staart legt, helpt het bredere gedeelte aan de achterkant om de staart omhoog te houden. En de radius aan de binnenkant zorgt voor een natuurlijke bocht wanneer de ski op de rand wordt gekanteld.

Radar heeft ook opnieuw nagedacht over de vorm van de tunnel op een langzamere ski. Door de tunnel gewoon breder te maken, wordt de ski minder stabiel. Maar een smalle tunnel op een bredere ski creëert ook veel vlakke oppervlakte aan elke kant, wat de ski ook gladder maakt. De oplossing is dus om twee groeven toe te voegen aan elke kant van de tunnel. Deze groeven helpen om de ski door de bocht te leiden, zodat hij goed blijft volgen en voorspelbaar blijft tijdens de hele boog van de bocht. Bovendien werd in het midden van de hoofdtunnel een vlakke plek aangebracht om de luchtweerstand te verminderen en een natuurlijke plaats te creëren waar de skiër in de bocht op de ski kan staan.

Het eindresultaat is een ski die super gemakkelijk te draaien is, ongelooflijk voorspelbaar en zeer gemakkelijk te starten in diep water. Als je op zoek bent naar een nieuw ontwerp om het skiën leuker en minder vermoeiend te maken, dan is de Katana een goede keuze. Of, als je op zoek bent naar een eerste ski die het leren skiën makkelijker en leuker maakt, dan is dit!