

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI E61 Touring M-sport vol opties (12.450 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-serie 525i Aut. LCI E61 Touring M-sport *ACC, HUD, Individual Audio, Soft close, Active Steering, Aut. Achterklep, Panoramadak, Xenon, Comfortstoelen etc. Etc.*

Introductie

In 09-2008 werd deze gruwelijk gave 5-serie E61 Touring geleverd in Duitsland aan de eerste eigenaar die werkzaam bij een grote IT multinational. Smaak had de beste man zeker aangezien nagenoeg alle destijds leverbare fabrieksopties werden geselecteerd in de -naar mijn idee- beste kleurencombinatie ever.

In 04-2012 kwam de 5er in bezit van de tweede Duitse eigenaresse. Waarna de auto door BMW specialist Auto van Eerde werd geïmporteerd naar Nederland. Ik ben sinds 01-2021 de derde eigenaar.

De auto maakt met pijn in het hart plaats voor een nieuw project. Ik heb een F11 535i Touring gekocht.

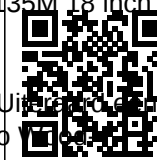
Uitvoering

Waar moet ik beginnen. Om met het exterieur te beginnen. Dankzij het originele af-fabriek geselecteerde M-sport pakket in combinatie met de kleur 'Carbon Schwarz' metallic lak die in de zon prachtig donkerblauw schittert en de hoogglans 'Shadowline' raamomlijsting en af-fabriek getint glas een meer

dan smaakvolle combinatie. Afgelopt met de enige juiste in perfecte staat verkerende Style 135M 18 inch

met een extreem mooie combinatie met een warm bruin binnenoefconfiguratie in het interieur. Uitgerust met 'Carbon Schwarz' metallic lak die in de zon prachtig donkerblauw schittert en de hoogglans 'Shadowline' raamomlijsting en af-fabriek getint glas een meer dan smaakvolle combinatie. Afgelopt met de enige juiste in perfecte staat verkerende Style 135M 18 inch

Dan de optielijst. Die is lang heel lang kan ik je vertellen. Ik noem enkele highlights; Active Steering, Comfort Access, Soft Close, Active Cruise Control, Individual Audio, Aut. Dimmende spiegels, Etc. Verstelbare inklapbare- en dimmende buitenspiegels, HUD. Afijn het is smullen geblazen voor de echte liefhebber zeker de het destijds peperdure Individual audiosysteem is een van de beste systemen die BMW ooit heeft voorgebracht. Daarmee een uniek geconfigureerde BMW zeer in het huidige aanbod



<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

<https://www.advertentiax.nl/x-1353914-z>

BMW 5-Serie 525i Aut. LCI
E61 Touring M-sport vol opties

E60/E61 die momenteel in Europa te koop staan.

Onderhoud

De auto is tot op het bod gekoesterd dat is ook uit de technische staat op te merken. Door de eerste twee eigenaren bij de BMW dealer en specialist onderhouden en vervolgens door mij in onderhoud gedaan bij Autolab in Oss. Niks heb ik aan het toeval overgelaten om de auto in goede conditie te houden. Naast het reguliere onderhoud afwisseld kleine en grote beurten zijn de volgende bekende E60/E61 euvels zijn al verholpen:

- Injectoren vervangen (Auto van Eerde)
- Kabelboom achterklep (Autolab)
- Klappen voorste deel van Panoramadak op achterste deel (Autolab)

Daarnaast heb ik de automaatbak laten spoelen bij ZF in Delfzijl. Ook is recent de condensator vervangen en nieuw koudemiddel toegevoegd. En de cardanas lager, hardyschijf en aandrijfas linksachter. Ook zijn beide motorsteunen vervangen. Daarnaast heb ik de auto voorzien van A-kwaliteit Michelin Pilot Sport 4 zomerbanden met goed profiel.

Laatste onderhoud dateert van 08-2022 bij een kilometerstand van 217.510 km waarbij een kleine beurt + verversen olie met een waarde van 341,55 euro werd uitgevoerd volgens het onderhoudschema. Alle onderhoudsbeurten zijn geregistreerd in het onderhoudsboekje.

Conditie

Zowel het in- als exterieur verkeren in zeer gave staat met uitzonderlijk weinig gebruikerssporen en/of beschadigingen. Ik heb verschillende in- en exterieur delen vervangen om de staat van de auto op een nog hoger niveau te krijgen:

- Nieuwe mattenset
- Nieuwe motorkapisolatie
- Nieuwe BMW M-sport instaplijsten
- Nieuwe BMW logo's voor & achterzijde
- Nieuwe BMW floating caps

De auto staat in een topkwaliteit glascoating van Gyeon Q2 Mohs+ welke ik vorig jaar heb laten doen bij Waxim cardetailing. Daarnaast zijn de velgen ook vorig jaar opnieuw gespoten en volledig schadevrij en zonder oxidatie en staan ook in de Gyeon coating. Ook zijn de remmen en naven opnieuw gespoten net als de ruitenwischerarmen en de koplampen gepolijst en in de PPF folie gezet.

Dit jaar ben ik nog een stapje verder gegaan en is de voorbumper volledig opnieuw gespoten net als al eerder de motorkap bij aflevering ivm steenslag en in de PPF folie gezet en daarnaast ook de raamlijsten deels vernieuwd en gepolijst waardoor ze grotendeels nieuw en ZGAN zijn. Daarnaast is het leer gereinigd en behandeld. Deze detailbehandelingen hebben een waarde van meer dan vijfduizend euro.

Daarmee verkeert de auto cosmetisch in topkwaliteit. Het lakwerk heeft een uitzonderlijk diepe glans. De auto is altijd met de hand gewassen. Slechts een miniem krasje toont dat de auto gebruikt is. De leeftijd en kilometerstand valt geheel niet aan de auto aan te zien.

Al met al een unieke kans in de huidige markt. Een tot op het bot gekoesterde BMW waarop geen enkele euro is bezuinigd in een even zo unieke configuratie. Altijd met de hand gewassen en altijd V-power getankt.

Geen geouwehoer over de prijs aangezien er voor tienduizend euro in deze 5er is gepompt. Er is simpelweg geen nettere E61 LCI momenteel te koop. Een echte liefhebber weet deze auto als geen ander op waarde te schatten.

Meer foto's op aanvraag.