

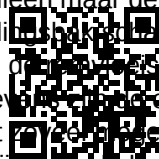
2cv AZ 1964 (8.250 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

Deze mooie 2cv is van de 1e eigenaar overgenomen. Dat was de heer Derouillat, een wijnboer uit het Franse Cuis. Gelet op de lage kilometerstand en de algehele conditie van de 2cv zijn de afgelegde kilometers waarschijnlijk op en rond het domaine afgelegd van 1964 tot 2007. Gezien het ontbreken van roest moet het een binnenslaper geweest zijn want het departement Marne heeft hetzelfde klimaat als Nederland. Het certificaat d assurance achter de voorruit verviel op 14-04-2007. Vanaf die tijd, waarschijnlijk vanwege de hoge leeftijd van de heer Derouillat, is de 2cv in de schuur blijvend weggezet. Ik heb technisch gezien aan de 2cv geen reden ontdekt dat deze vanwege een mankement is weggezet. De 2cv startte direct bij de 1e poging. Dat de 2cv altijd binnen gestald heeft gestaan is het behoud van de 2cv in algemene zin en van zijn hoogglans van de originele lak van de koets geweest. De kleur is Gris rose. Deze mooie 2cv uit 1964 heeft slechts 35.000 km gelopen. De kilometerstand komt overeen met de uitstekende staat van de stand der techniek van cilinders, fusee, stuurinrichting en nauwelijks waarneembare slijtage aan remtrommels. Het chassis is hard. De koets van de 2cv is in uitstekende staat waarbij de kofferruimte en binnenzijde van de achterspatborden gaaf en vrij van laswerk zijn. De 2cv loopt erg netjes en de centrifugaalkoppeling pakt soepel op. De oppervlakkige roestplekjes, daar waar de lak in 58 jaar beschadigd raakte, zijn niet bijgewerkt om de 2cv zijn verhaal te laten vertellen. De stoelbekleding is nog de originele en verkeert nog in een nette staat. De bodemplaten en de voetenbak van de koets zijn vernieuwd, want die waren wel door roest aangetast. Daarvoor is de koets van het chassis geweest om dit professioneel te laten doen. De hoofdremcilinder is vernieuwd met behoud van het glazen remvloeistofreservoir. De wielremcilinders en de remleidingen/slangen zijn vernieuwd. Het rubber van de ventilatieklep is vernieuwd. De brandstoftank is gespoeld en de benzineleiding is vernieuwd. Voor

wat betreft de 425 cc motor hoefde alleen maar de beide brillrubbers vernieuwd te worden. De rest van de motor is perfect en de 2cv startte direct op de eerste poging. De 2cv heeft een originele 7 cijferig chassisnummer is door de RDW overgenomen. De 2cv is vrijgesteld van APK en wegenbelasting. Op de laatste foto de originele motor op die bij de koop is



<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964

<https://www.advertentiax.nl/x-1361653-z>

2cv
AZ
1964