

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Algemene informatie
Aantal deuren: 5
Kleur: Grijs metallic

Technische informatie
Vermogen: 110 kW (150 PK)
Aantal cilinders: 4
Transmissie: 5 versnellingen, Handgeschakeld
Bandenmaat: 205/65 R16
Acceleratie (0-100): 10,8 s
Topsnelheid: 177 km/u

Maten
Afmetingen (LxBxH): 464 x 179 x 171 cm
Wielbasis: 263 cm

Gewichten
Ledig gewicht: 1.473 kg
Laadvermogen: 517 kg
GVW: 1.990 kg

Max. trekgewicht: 1.500 kg (ongereemd 600 kg)

Op?-uitstoot 215 g/km
Energie label E
Emissieklasse: Euro 4
Verbruik
Brandstofverbruik in de stad: 11,5 l/100km (1 op 8,7)



<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

<https://www.advertentiex.nl/x-1369526-z>

Honda CR-V 2.0 I 2006 Grijs

Brandstofverbruik op de snelweg: 7,6 l/100km (1 op 13,2)

Onderhoud, historie en staat
Onderhoudsboekjes: Aanwezig
Aantal sleutels: 2

Financiële informatie
BTW/marge: BTW niet verrekenbaar voor ondernemers (margeregeling)
Motorrijtuigenbelasting: € 208 - € 236 per kwartaal

Comfort & Interieur

Handsfree

Achterbank in delen neerklapbaar

Armsteun voor

Audioinstallatie met CD-speler

Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar

Boordcomputer

Electronic climate controle

Elektrische ramen voor

Hoofdsteunen achter

Stuurbekrachtiging

Verstelbare stuurkolom

Exterieur

Buitenspiegels elektrisch verstelbaar

Buitenspiegels in carrosseriekleur

Buitenspiegels verwarmbaar

Bumpers in carrosseriekleur

Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

Dakrails

Halogeen mistlampen

Lichtmetalen velgen 16"

Veiligheid

ABS

Airbag(s) hoofd achter

Airbag(s) hoofd voor

Airbag(s) side voor

Airbag bestuurder

Airbag passagier

Anti Blokkeer Systeem

Anti Slip Control

Cruise control

Electronic Brake Distribution

Electronic Stability Program

ESP

Parkeersensor achter

Startblokkering

Traction control

Rijd prima. Onderhoud boekjes aanwezig

Deze Honda CR-V komt uit 2006, werd geleverd van 01-11-2004 tot 31-12-2006 en kostte toen € 33,521.-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken, is voorzien van een benzine motor, heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De personenauto heeft een topsnelheid van 177 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100 km/u in 10.8 seconden. Het verbruik van deze personenauto is volgens de fabrieksopgave gemiddeld 9.00 liter per 100 km, maar door zuinig rijden halen wij ook wel 8 liter per 100 km en hij weegt 1473 kg. De wegenbelasting bedraagt € 204.- per kwartaal.

De onderhoudshistorie is aanwezig. Er wordt nog met de auto gereden dus de km stand kan iets oplopen.

Onderhoud:

Vorig jaar hebben we een paaltje geraakt. Toen is de radiator vervangen, de condensor van de airco vervangen en de v riem vervangen. De airco is toen ook bijgevuld en een service beurt gehad. Op de laatste foto is een foto gemaakt van de beschadiging. In mei 2022 heeft de auto een grote beurt gehad en zijn twee banden vervangen.

De versnellingsbak kraakt enigszins bij het schakelen naar de derde versnelling. Dit hebben we na laten kijken. De synchromesh-ring kan vervangen/gereviseerd worden (kosten rond de 1700 euro), maar je kunt hier ook prima mee doorrijden.

De auto is probleemloos door de apk gekomen (dus loopt tot 17 september 2023) en rijdt verder echt goed. We zijn zo transparant mogelijk over de aandachtspunten en hopen iemand anders nog blij te kunnen maken met deze fijne auto.

Wij doen de auto weg omdat we zelf graag willen overstappen naar een diesel omdat we na september meer km moeten.