

Honda Civic 1.8 turbo tracktool (15.999 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z>

Te koop!

Deze ultieme en zeer snelle Honda Civic te koop. Proffesioneel en met veel passie gebouwd. Als jij de underdog wilt zijn op trackdays dan is deze auto helemaal voor jou.

Met 308 pk onder de kap en een zeer strakke wegligging behoort deze auto tot een van de snelste op het circuit. Rijd en remt super!

Recent zijn nieuwe wilwood 6 pot remmen geplaatst en een custom uitlijning.
 Met kenteken en een vol jaar apk, zonder opmerkingen erdoor heen gekomen.

Na zo een 5 jaar met veel passie bouwen is het tijd om aan een nieuw project te beginnen. De auto is absoluut geen show car en heeft een paar kleine roest plekken maar is technisch in goede staat.

Tijd voor de uitgebreide spec list:

ENGINE
 -308hp
 -0.6bar
 -B18C4 head and block

-Semi Build head
 -ARP head studs
 -ARP head studs
 -Stock guides in good shape
 -Thicker 0.016mm ARP head studs
 -ARP head studs
 -Stock block in good condition
 -Toroso baffled oil pan
 -Kunk2 alpha intake manifold
 -EM fuel rail

 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool	 https://www.advertentiex.nl/x-1374954-z Honda Civic 1.8 turbo tracktool
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

-
- AEM fuel pressure regulator
 - QSP inline fuel filter
 - Genuine bosch 1000cc ev14 injectors
 - Deatchwerks DW200 fuel pump
 - Blox throttle body
 - Custom 1320 performance ramhorn turbo manifold
 - 1320 engine mounts
 - Holset hx35 turbo
 - Tial mv-r wastegate 44mm
 - Tial blow off
 - AEM 3 port boost solenoid
 - ITR Mishimoto full size 3 core radiator
 - Mishimoto race thermostat
 - Mishimoto 10 row oil cooler
 - QSP turbo oil filter
 - Earl's turbo drain line
 - 4 port oil catch cans with 2 breathers
 - 2 breather lines from the back of the block
 - 2 breather lines from the valve cover
 - Titanium exhaust manifold studs
 - k20 coil on plugs
 - custom 3 inch exhaust
 - no brand intercooler
 - stock s9b trans
 - mfactory 3th 4th sleeve
 - mfactory 3th and 4th carbon synchro
 - speedfactory hd detent springs
 - competition clutch stage 4

Running on stand alone PnP Link G4x ecu
Tuned by VPR-Engineering

SUSPENSION

- Tein mono sport damper 16/9 kg
- hardrace upper camber arms
- hardrace extended balljoints
- whiteline casterkit
- pu bushings in all control arms
- PCI racing rear camber arms
- PCI racing trailing arm spherical bearing

-
- PCI spherical toe arm
 - hardrace brace
 - ASR 24mm rear swaybar
 - whiteline 24mm front swaybar
 - Integra type R front subframe and steering rack!
 - blackworks racing rear control arms
 - König Dekagram 16x8 et35 wheels
 - Nankang ar-1 225/45 square setup
 - arp extended wheel studs front

BRAKES

- Wilwood 6 pot 310mm
- slotted and drilled rotors
- aluminium hats
- wilwood bp40 pads
- Ek4 vti rear brakes
- EBC plain rear brakes
- EBC yellow stuff pads
- ek4 vti master cylinder and booster
- stainless steel braided hoses

EXTERIOR

- PU mugen lip
- Spoon imitation mirrors
- GD Engineering hood vents
- custom front end to fit the full size radiator
- real quick latch hood pins

INTERIOR

- gutted interior
- QSP rx10 bucket seats
- QSP 6 point harness
- QSP 350mm steering wheel
- ANE-sport 6 point bolt in rollcage
- lenove tablet with fully customizable realdash app
- oil temp gauge
- oil pressure gauge
- boost gauge
- AEM wideband with gauge
- irp shifter, very nice feeling

-custom heel plate

Kleine minpuntjes, auto rijdt er niet minder door.

-roest op de bekende plekken

-lak heeft aandacht nodig

-interieur is niet heel netjes maar wel goed gedaan

Prijs is bespreekbaar. Eventueel in te ruilen tegen een Porsche 944

Heb ook nog veel resterende spullen liggen.

Ik hoop dat hij naar een nieuw baasje mag gaan die er net zoveel passie in gaat.