
stootjes koppel. Voor de rijder is dit vervelend omdat telkens voor een korte tijd de motor iets optrekt en weer gas los laat. Het is misschien zeuren om niets maar ik vond het heel vervelend, zeker op nat wegdek en in langzame bochten of rotondes gaf dit geen goed vertrouwen. Na advies van leden in een Dorsoduro facebook groep heeft Ultimoto tuning de software van deze Dorsoduro aangepast. Dit geeft een dag en nacht verschil, de motor is een stuk rijdbaarder en soepeler geworden zonder aan vermogen in te leveren. Voor meer informatie kijk ook op zijn website waar tal van lovende berichten te lezen zijn.

Banden:

Afgelopen voorjaar heb ik met deze motor een geweldige vakantie genoten in Noorwegen. Gezien het koude weer heb ik banden met grof profiel laten monteren en meteen ook alle wielagers laten vervangen. Banden zijn Dunlop Mutant, u kunt zelf de eigenschappen van deze banden opzoeken, het lijkt een vrij grof half offroad profiel maar bieden ook veel grip en gevoel op de straat. De motor is nooit offroad geweest en heeft alleen asfalt gezien. De reden waarom ik voor deze banden heb gekozen is de opwarmtijd en grip in de koude temperaturen van Noorwegen. Ook op droog wegdek bij stevig rijgedrag geven deze banden veel grip en vertrouwen.

Bagage:

In de voorbereiding voor Noorwegen bleek maar weer eens dat het meenemen van bagage lastig is op een motor. Ik heb beugels voor Givi easylock op de motor gemonteerd. De beugels mag u bij de koop ook meenemen. De tassen zelf wil ik graag houden voor mijn volgende motor. Behalve de Givi tassen wou ik ook graag extra brandstof meenemen aangezien tankstations dun bezaaid zijn in Noorwegen. Op een Dorsoduro is het niet mogelijk een tankring voor een tanktas te monteren dus moest ik op zoek naar iets anders. De beste bevestigingspunten om iets te monteren zitten op de duohandgrepen aan de achterkant. Ik heb hier zelf een beugel gemaakt welke d.m.v. 4 inbus bouten ook gemakkelijk te demonteren is. Op deze beugel zit een tankring waar ik dan mijn oorspronkelijke tanktas kon monteren. Op deze manier kon ik 4 liter extra brandstof meenemen wat een prettiger gevoel gaf tijdens het rijden op de eenzame hoogvlaktes. De tas op de foto's zit niet bij de verkoop inbegrepen. De beugel indien gewenst wel.

Motor lift:

Voor gemakkelijk onderhoud, schoonmaken en stalling heb ik een constands motor lift met bijhorende montagepunten in het frame van de motor. De lift zelf wil ik houden (~140euro) maar de adapterplaat krijg je er bij. Middels de lift schuiven 2 pennen in het frame waarna de motor compleet van de grond is te tillen en te verrijden. De montage punten in het frame zijn nauwelijks zichtbaar. Mocht je het willen kan ik ook de originele moer op het juiste aandraaimoment terugplaatsen.

Klein minpuntje, op de rechter voorkap zit een klein krasje, nauwelijks zichtbaar maar wil het wel noemen.

Als je deze motor zou kopen dan koop je van een liefhebber. De motor staat in de wintermaanden zelfs in

de woonkamer. Ik wil de motor verkopen omdat ik toe ben aan meer vermogen. De Dorsoduro komt opzich geen vermogen te kort, maar het is tijd voor iets anders.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag, ook detail foto's van onderdelen beschreven in de tekst kunnen spoedig verzonden worden.

Marcel van