

BMW 735i E23 1985 Aut. EXECUTIVE, GERESTAUREERD, BIJZONDER (13.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>

BMW 735i E23 1985 Automaat, Executive model, volledig gerestaureerd, vol opties, erg bijzonder

Hierbij verkoop ik, met veel moeite, mijn geliefde BMW 735i E23 Executive uit 08-1985 in metallic Bronzit Beige. De auto is erg speciaal en eentje in deze staat, met deze opties, is nog zeldzamer.

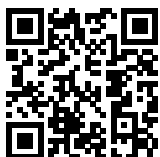
De 7-Serie is bij de 190d km (twee jaar geleden) motorisch en hardware technisch compleet gerestaureerd. Alles doet het en werkt volledig, maar dan ook echt alles. De onderkant is keihard en de auto is roestvrij. Ze heeft altijd in de garage gestaan, als er niet mee genoten werd.

Verder is een hele pak historie aanwezig, ook de originele facturen en bonnetjes die jaren teruggaan. Ook de twee originele sleutels zijn aanwezig. Aangezien dit een Executive model betreft, is de auto volgeladen met (hele zeldzame) opties. Zie een uiteenzetting verder hieronder.

De APK verloopt 24 oktober. Afspraak bij de garage is al gemaakt.
 De auto valt in de overgangsregeling waardoor belasting €10 per maand is.
 De huidige kilometerstand is 202d km. Na de revisies heeft de auto maar 12d km gereden.

Alle uitgevoerde restauraties (bijna alles is 2 jaar geleden gedaan, tenzij andere data is vermeld):
 - M30 motorblok compleet gereviseerd; kop volledig gereviseerd, nieuwe koppakking e.d.

- 4 traps versnellingsbak compleet gereviseerd
- Nieuw ontstekingsapparaat, bougie, distributie, 1x ge...
- Nieuw stiel g...
- Nieuw setting v...
- Nieuw ver...
- Nieuw brandstofpomp
- Nieuw stuurbekrachtiging en rempomp
- Nieuw draagarmen voo...
- Nieuw drijfsta...
- Nieuw uitlaat pakkingen, vervangen, geen lekken.
- Nieuw ophangrubber cardanas en nieuw uitlaatrubber
- Airco compressor gereviseerd en omgebouwd naar R134a systeem, welke volledig is gevuld



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



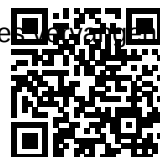
BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



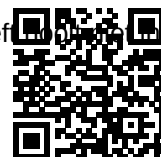
BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



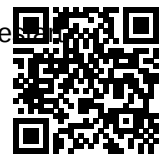
BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>



BMW 735i E23 1985 Aut.
 EXECUTIVE,
 GERESTAUREERD,
 BIJZONDER
<https://www.advertentiax.nl/x-1382797-z>

-
- Alle schokdempers zijn vervangen naar Febi Bilstein schokdempers met Mtech2 voorveren
 - Remsysteem geheel vervangen naar een normaal remsysteem. Oorspronkelijk 'rembal' remsysteem was een nieuwe uitvinding wat bekend stond te falen.
 - Alle oliën in mei 2022 vervangen: bakolie, differentieelolie, motorolie, met alle nieuwe filters en pakkingen
 - Nieuwe accu
 - Dynamo gereviseerd
 - 4 gloednieuwe Michelin Primacy 4 banden in februari 2022 gemonteerd. 225/45 17 voor en 235/45 17 achter
 - 4 gloednieuwe Maxilite TUV-goedgekeurde aluminium Alpina Classic velgen in februari 2022 gemonteerd. De velgen hebben de juiste ET-waardes en breedtes, dus geen gekloot met spacers en geen last van spoorvorming
 - Nieuwe originele BBS-voorbumper
 - Opnieuw uitgelijnd
 - Nieuwe centrale vergrendeling-unit
 - Zonnescherm gereviseerd
 - En nog veel en veel meer...
- De volgende onderdelen heb ik al gekocht, maar niet meer aan toegekomen om ze te vervangen:
- Kachelmotor (huidige functioneert, maar piept)
 - Temperatuur kleppen
 - Nieuwe handgrieprubbers voor

Alle opties:

- (Automatische) airconditioning. Zowel voor de voor als achter passagiers. (zeldzaam)
- Originele premium optie speakers met originele tweeters (zeldzaam)
- Elektrische rollo/zonnescherm achterraam (zeldzaam)
- Glazen schuif/kantel dak (moonroof, zéér zeldzaam)
- Wortelnoot houten details, inclusief de asbakjes achterin (zeldzaam)
- Bruin buffel lederen stoelen met alle 4 de hoofdsteunen en de 2 armsteunen voor
- Stoelen geheel elektrisch verstelbaar
- Groene interieur stofferingen
- Originele groen getinte ramen
- Alle ramen zijn elektrisch met kindervergrendeling
- Tempomaat (cruise control)
- ABS
- 2 on board computers: 1 die tijd, tankliters, benzineverbruik, reikwijdte etc. aangeeft en 1 die sensorfouten aangeeft
- 2 zwarte coachline pinstripes op beide kanten, over de hele lengte
- Originele BBS-voorbumper in kleur gespoten
- Zijspiegels zijn elektrisch, verwarmd en in kleur gespoten

-
- Maxilite Alpina Classic velgen
 - Koplampwissers
 - Houten Momo stuurwiel
 - Toolbox in achterklep is compleet
 - Hella mistlampen voor
 - Brandblusser onder bestuurdersstoel
 - Elektrisch uitschuifbare antenne
 - Becker traffic pro radio. OEM look. Bluetooth ingebouwd.

De BMW is echt een genot om in te rijden. De 220pk 3.5liter zes-in-lijn trekt sneller op dan menig nieuwe auto en het M30 blok brult heerlijk. Het blok loopt prachtig en compleet trillingvrij.

Door het gereviseerde sperddifferentieel en de Bilstein schokdempers met Mtech veren ligt de luxe limousine ook bizar strak op de weg, zonder rammels.

Door het compleet nieuwe remsysteem met ABS stopt ze ook zonder problemen.

Ik wil de wagen eigenlijk helemaal niet wegdoen. Maar door mijn leeftijd (21) weegt de auto financieel zwaarder op me dan gedacht. Hierdoor moet ik helaas en genoodzaakt een verstandigere keuzen maken.

Verder is de auto enorm betrouwbaar en heeft in mijn bezit nog nooit niet in 1 keer gestart. Ik heb er ook nog nooit mee langs de weg gestaan. Het M30 blok van deze tijd is oersterk en kan nog vele, vele kilometers mee. Ook de lak is in zeer goede conditie; geen chipstones en weinig andere imperfecties.

Door de Bronzit Beige kleur, de BBS-voorbumper, de Alpina velgen en de complete uitstraling is de auto prachtig om te zien en heeft ze een bijzonder overkomen. Overal waar je rijdt kijken mensen de auto graag na en verschijnt er een lach op hen gezicht. Vele nemen de tijd om een praatje met je te maken.!