

YOUNGTIMER Mercedes-Benz E320 VRIJWEL VOLLEDIGE KOSTENAFTREK



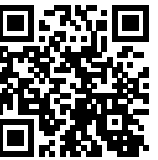
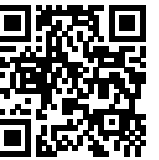
Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z>

Derde eigenaar, zakelijk gereden en goed onderhouden. Haalt qua verbruik 1:15 (snelweg). YOUNGTIMER, dus vrijwel alle kosten zijn aftrekbaar, ook zonder kilometeradministratie, met uitzondering van 35% van de fiscale dagwaarde. Ook veel privé kilometers rijden (bv vakantie) mogelijk met zakelijke aftrek. BTW-aftrek op kosten ook mogelijk als je wel een km-administratie bijhoudt (zakelijk/prive). Goedkoper en in stijl rijden kan haast niet, ook niet elektrisch (aanschrijving en huidige energieprijzen meegerekend).

BELANGRIJKSTE DETAILS

Mercedes-Benz Type: E-320CDI 6-in-lijn Avantgarde Obsidian Schwarz / leder (2100kg kenteken-trekgewicht)Geregistreerd in: Nederland, derde eigenaarBouwjaar: 2004KM stand: 373.000 (wordt nog mee gereden)Versnelling: AutomaatBrandstof: dieselKleur: Obsidian Schwarz / lederOpties: zie beneden, datakaart beschikbaar op aanvraag.
 N.B. De auto is te bezichtigen in Schaijk (nabij Oss). Geen onzinbiedingen, youngtimers zijn ontzettend populair om een goede reden en een goede vinden is moeilijk. De auto wordt verkocht als gezien en is ook elders geadverteerd. Ik overleg telefonisch graag al je vragen. Stuur me even je telefoonnummer met je beschikbaarheid, dan bel ik je terug.

DATAKAART BESCHIKBAAR; opties o.a.

 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z	 YOUNGTIMER Benz E320 VOLLEDIGE KOSTENAFTREK https://www.advertentiax.nl/x-1383712-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

kinderstoeltjes

Comfort

954 Avantgarde uitrustingspakket (luxé interieur, extra standaardopties, UV- en warmtewerend glas rondom, sportmogelijkheden onderstel, etc. etc.)228 Standkachel Webasto (fabrieksorigineel, met afstandsbediening: autoruiten ijs- en sneeuwvrij en warm interieur zonder het huis uit te hoeven komen); motor-restwarmteinstallatie (motorwarmte gebruiken als verwarming als de motor uit staat, werkt lange tijd)275 Memorypakket (stuur, zijspiegels, elektrische stoelverstelling)404 Orthopedische stoelverstelling bestuurder581 Airconditioning climate control 4-zones; achter vanaf voor te bedienen289 Houten/lederen stuurwiel (hoogte- en diepte-verstelbaar)287 Doorlaadmogelijkheid (achterbank in delen neerklapbaar)414 Schuifkanteldak elektrisch301 Rookpakket (niet in gerookt)543 Zonnekleppen links en rechts draaibaar, uitklapbaar, extra zonneklep, make-up spiegel met verlichting.873 Stoelverwarming links en rechts (drie standen)890 Automatisch openende en sluitende achterklep942 Aluminium rails t.b.v. fixatie lading gemonteerd.Extra: Comfortverlichting LEDExtra: wegklapbare drinkbekerhouder dubbel Multimedia

527 Comand DVD (incl. MP3) APS met losse DVD-navigatiespeler in de kofferbak813 Linguatronic voor spraakbediening (Engelstalig) voor alle multimedia810 Premium soundsystem (Harman Kardon 7.1 met ingebouwde subwoofer)819 CD-wisselaar231 Garagedeuropener (tot drie codes)Extra: Mercedes ODB-stekker voor km-registratie, uitlezen parameters o.a. wanneer onderhoud nodig is enzovoorts.Extra: iPod aansluiting op de auxExtra: voorbereiding mobiele telefoon (mogelijkheid bluetooth middels visioo) aanwezig; Jabra handsfree-oplossing meegeleverd.

TOELICHTING

Deze complete 'full options' auto rijd ik al sinds 2014 sinds het begin van mijn artsencarrière en heb er vooral werkkilometers mee gereden over de snelweg. De auto heeft mij nooit teleurgesteld, wat in mijn vak erg belangrijk is. De auto is gekocht als een dealeronderhouden / specialist-onderhouden auto en verder bij diverse Mercedes-specialisten en een kennis met een Bosch-garage onderhouden/hersteld.

Inmiddels werk ik al enige tijd als zelfstandige, sinds kort blijvend volledig thuis en mijn echtgenote werkt ook grotendeels thuis. Met ook nog een 4x4 voor de deur, die al langer veel te weinig rijdt door deze auto, moet ik met pijn in het hart afscheid nemen.

De auto rijdt en schakelt vanzelfsprekend goed en 1:15 (snelweg) is haalbaar. Verder kun je er ook prima zware aanhangers mee trekken, al heb ik dat zelf weinig gedaan i.v.m. voorgenoemde 4x4. Deze motor (zes-in-lijn) en 5-bak automatische versnellingsbak zijn bewezen erg betrouwbaar; gemiddeld behalen ze met gemak de 8 ton of meer. Let wel: auto's van deze leeftijd zijn nooit perfect en hebben, net als moderne auto's, ook onderhoud nodig. Dit wordt echter ruimschoots goedge maakt door het enorme fiscale voordeel.

De auto is de laatste jaren zakelijk gereden en al het jaarlijkse en incidentele onderhoud is gedaan, APK is van recent, tot 31 mei 2023.

Naast regulier onderhoud aan de motor is er recent onderhoud geweest aan de voorwielophanging (fuseekogels vervangen), is minder dan ca. 12.000km geleden de automaatbak gespoeld, zijn minder dan ca. 7000km geleden de remschijven en blokken vervangen en is recent de auto ook nog voor een terugroepactie bij de merkdealer geweest in verband met problemen bij het schuifkanteldak bij deze serie (de auto bleek het probleem overigens niet te hebben). Verstuivers, waterpomp, airco radiator, luchtcompressor, buitenspiegel links, alsmede de veerpoten voor en balgen achter zijn ook al aan de beurt geweest. Verder ligt er sinds een half jaar een nieuwe AGM-accu van Varta (Mercedes-OEM) in. Banden vóór (Michelin Primacy HP) kunnen nog wel even mee, banden achter zijn goed. Een goed passende rubberen mattenset wordt bijgeleverd; een Mercedes-originele mattenset ligt er nog in.

De auto heeft omstreeks maart 2022 blikschade opgelopen aan het linkerachterportier, verder niet structureel. De auto is destijds door de schade-expert getaxeerd op EUR 5750,= zoals hij er stond. De schade is volledig hersteld. Het portier is daarbij vervangen en de linkerkant van de auto is daarbij ook opnieuw gespoten.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om meteen de rest van de auto aan te pakken en deels opnieuw te spuiten (bij hetzelfde erkende schadeherstelbedrijf). De koplampen zijn daarbij ook gepolijst en voorzien van een clear coat om ze daarmee weer mooi helder te krijgen. Later zijn ook nog wat krassen weggespoten en is het loslaten van blanke lak bij de dakdrager hersteld door dat stuk ook professioneel overnieuw te.