

Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand (6.750 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>

Nog een keer genieten van een bijna nieuwe SAAB?

Autodokter Goirle biedt namens een SAAB liefhebber deze net geïmporteerde 9-5 Estate in de fraaie kleur Titangrey (303) aan, met de lage KM stand van 155.987. De auto is voorzien van een zeer fraai bewaard gebleven stoffen interieur, tegen meerprijs kan een eveneens zeer fraaie set lederen voorstoelen + achterbank gemonteerd worden.

Mede hierdoor, in combinatie met het uitgevoerde onderhoud rijdt de auto niet alleen 'als nieuw', zo zien het interieur en exterieur (op een paar schoonheidsplekjes na, zie verderop) ook uit. De dochter van de verkoper vond dit de lekkerst rijdende SAAB van haar vader en dat wil wat zeggen want hij heeft een voortdurend wisselende collectie van tenminste 10 SAABS, waaronder prachtige Aero en Viggen versies.

Deze robuuste SAAB is na productie in Trollhattan in zijn thuisland in gebruik genomen en heeft een luizenleventie gekend met een kilometerage van rond de 12.500 per jaar. De laatste eigenaar in Zweden heeft op km stand 151.710 in augustus 2018 nog onderhoud laten verrichten maar kort daarna een nieuwe auto gekocht. De beste man kon er geen afscheid van nemen en zo heeft de auto nog op de kop af 4 jaar bij zijn huis gestaan, om er vervolgens toch nog afscheid van te nemen.

Rust roest wordt wel eens gezegd en eerlijk gezegd, dat was dus ook het geval met deze SAAB. En dus is er nog het een en ander aan deze SAAB versleuteld om deze er weer fris en fruitig bij te laten staan.

De achterklep van de auto is best onbeschadigd & gestreken met mechanisch schuurpapier om de roest te verwijderen. De achterklep is ook weerder met papier en de achterklep van de auto kan zijn ver door onbeschadigde exemplaren.

Voorbump en achterbump en achterklep zijn ontdaan van krassen en enkele roestplekken (achterklep) en professioneel gespoten met toegegeven één klein schoonheidsplekje ter hoogte van de kenteekenslaathouder. De gehele bodem is in de rustconterter gezet, dit was nodig omdat de auto buiten gestald was en aan de onderzijde vol met vliegroest zat (geen roestbeschadigingen/gaten!). Daarna is een groot deel in de bitume gezet. De knie rondom de wielophang en remmen zijn niet aangeakt



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1401386-z>
Saab 9-5 2.0 T Sport Estate 2006 Linear, lage km stand

aangezien deze goed toegankelijk/serviceable moeten blijven. Vervolgens is een nieuwe (gebruikte) bodemplaat geïnstalleerd. Op km stand 153.350 is door de verkoper zelf (onder toezicht van en met assistentie van Autodokter Goirle) een grote onderhoudsbeurt uitgevoerd, waarbij o.a. alle luchtfilters, boegies en olie vervangen zijn. Op km stand 154.148 is door verkoper een nieuwe kleppendekelepakking geplaatst vanwege een hardnekkige storing op cilinder 1, welke het gevolg was van een kleine olie lekkage aan het kleppendekelepakking. Uiteraard behoort de storing na reparatie tot de verleden tijd. Op km stand 154.566 is door een Saab specialist in Slochteren een zeer nette gebruikte set Aero velgen (ALU 52) gemonteerd met kwaliteitsbanden (er lagen nogal rumourige Zweedse banden onder die bovendien vierkant waren van het lange stilstaan). Bij deze specialist staat ook een lederen interieurset gereserveerd voor deze SAAB, hiervoor geldt evenwel een meerprijs. Zie de laatste foto. De auto is niet gepoetst, enkel gewassen en van binnen gestofzuigd en met een doekje afgenomen. Kortom: niet prachtig opgepoetst, je ziet wat je koopt. Comfort is voorhanden in de vorm van o.a. verwarmde voorstoelen, vier elektrische ramen en dual zone climatecontrol en uiteraard ontbreken de radio/CD speler en de fameuze SAAB bekerhouder niet.

Wat is er niet zo fraai/wat kan beter? Naast de beschreven (vlieg)roest aan de wielophanging/scholdempers/veren zijn op twee plekken aan de binnenzijde van de portieren roestplekken aanwezig. De enige reden dat die niet aangepakt zijn is tijdgebrek, de verkoper moest weer naar Zweden. Het zijn geen lastige plekken en kunnen met een beetje schuurwerk en een spuitbus zelf netjes bijgewerkt worden. Maar het hoeft niet. Verder is er sprake van wat lakschade aan de deurgrepen, een complete extra set in de standaardkleur (zwart) wordt meegeleverd.

De auto is compleet met Certificate of Conformance, onderhoudsboekje en trekhaak (thans gedemonteerd). Ook is een bagagenet aanwezig en een organizer onder de vloer in de achterbak.

Deze SAAB is klaar voor de volgende 150.000 km en nog wel wat meer dan dat. De auto ziet er zeer verzorgd uit en mechanisch werkt alles zoals het hoort: de motor is lekker soepel, net als de handgeschakelde versnellingsbak. Voor de ondernemers onder ons: de auto is de 15 jaar gepasseerd en dus fiscaal vriendelijk te rijden.

De auto is APK gekeurd tot 28-2-2023m in overleg is een nieuwe keuring mogelijk. Vermeldenswaardig: deze SAAB is op 5-9-2022 geschouwd bij de RDW (vanwege de import) waarbij deze in de steekproef viel en naast de voertuigidentificatie ook aan een technische inspectie onderworpen is. Daarbij kwam men niet verder dan "zonde van de roest aan de onderzijde van de auto". Uiteraard wordt de auto met twee originele sleutels geleverd en een volle tank benzine (op vakantie rijdt u in het buitenland spotgoedkoop, deze auto drinkt ook bioethanol, dat kost in Frankrijk b.v. maar 70 eurocent per liter).

Op het moment van schrijven is dit met afstand de goedkoopste Saab 9-3 Estate met minder dan 200.000 km op de teller, ze zijn schaars...

Maar: ga vooral niet af op deze ietwat 'ronkende' advertentietekst, kom langs in Goirle en test deze SAAB, al dan niet onder het genot van een bakje.