

Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL (13.950 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>

Zeldzaam; Origineel Nederlands geleverde Audi A4 cabriolet 2.0 TFSI (met rode i;-) automaat van 2006, Proline, in de (naar mijn mening) allermooiste kleurstelling; Moroblaau perleffekt metallic met saffraan kleur leder, en van binnen afgewerkt met diep donkerblauw dashboard met donkerhout inleg.

Slechts 124.760km op de teller, inclusief complete onderhoudshistorie en Nationale Autopas.

De Audi is in September 2006 aangekocht door de eerste eigenaresse (Zwolle) van hogere leeftijd. Zij heeft de auto 15 jaar gereden en uiteindelijk eind 2021 ingeruild. Ik (2de eigenaar) heb de Audi begin 2022 aangekocht bij youngtimer specialist Auto Eminent in Steenwijk.

De Audi is altijd garage gestald geweest (zowel bij de dame uit Zwolle als nu bij mij), de rubbers en de supermooie blauwe cabriolet kap verkeren dan ook nog in onberispelijke conditie. Van binnen in perfecte staat, rookvrij, en er is overduidelijk nooit met deze auto 'getrapt'.

Deze Audi A4 cabriolet van september 2006 met een nieuwprijs van 74.142 euro is voorzien van onder meer parelnappa leder bekleding, volautomatische klimaatregeling, cruise control, stoelverwarming, sportstoelen, elektrische stoelverstelling, elektrische lendesteunverstelling, full map navigatie, perfect geïsoleerde akoestische blauwe kap (als nieuw), bluetooth, bi-xenon verlichting, parkeersensoren achter, servotronic, skiluk, sportonderstel en originele 18 inch lichtmetaal velgen van Audi, volledig schadevrij.

Bij aankoop, april 2022 voor de zekerheid gelijk de distributieriem en waterpomp vervangen. Ook heb ik de auto volledig laten poetsen en polijsten, velgen volledig laten herselen en reinigen (bijstoept schade van de vorige eigenaresse) en een professionele glascoating laten aanbrengen bij Dutch (gewoon afspoelen en al het vuil glijd zo van de lak af..echt super). Tot slot heb ik in Augustus 2022 nog de achterremblokken en remschijven laten vervangen.

Voor deze Audi A4 cabriolet Youngtimer geldt een voordelige bijeen over de dagwaarde, een bijstelling



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



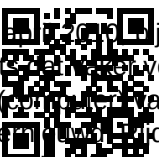
<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



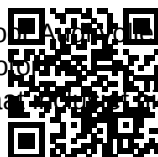
<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL



<https://www.advertentiax.nl/x-1402841-z>
 Audi A4 cabrio 2.0 Tfsi 200pk, 2006, Proline, Youngtimer, NL

van circa 80 euro per maand. Dat was de voornaamste reden dat ik deze mooie cabrio heb aangekocht. Maar na een heerlijke zomer genieten (4500km) moet ik eerlijk bekennen dat het niet de meest "handige" auto is met kinderen, wegbrengen hockey, etc;-) Dus met pijn in mn hart zet ik 'm nu toch maar te koop. Hopelijk kan ik er een andere "liefhebber" blij mee maken, want het is oprecht een plaatje..

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen zijn dan hoor ik het graag!

Vrgr