

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot (35.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Deze Vanderbyl A(R)MOUR zul je nergens anders tegenkomen, omdat er maar 1 van gemaakt is.

Vanderbyl heeft vorig jaar de Harley Davidson Aeroglide gelanceerd, met een plaatwerk van gepolijst en geklonken aluminium, afkomstig van oude industriële objecten zoals operatielampen en straatlantaarns. Deze Harley heeft al diverse prijzen gewonnen als best custom build.

De A(R)MOUR zou de opvolger worden van de Aeroglide, maar wegens tijdgebrek en een werkplaats gebrek wordt deze unieke boot nu aangeboden voor een fractie van de prijs dat hij zou gaan moeten kosten.

Bijgaande een korte versie van het ontstaan van deze boot:

In 2014 kocht Stef van der Bijl een Russische Amur M speedboot, met het idee om er een luxe, gepolijst aluminium speedboot van te maken.

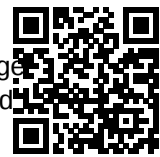
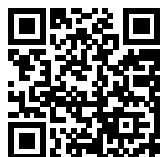
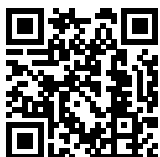
Deze Amur boot werd sinds 1968 gemaakt door de vliegtuigfabriek Komsomolsk. Deze boten werden vervaardigd van vliegtuigaluminium: ijzersterk, flexibel en goed te polijsten.

De Amur M werd gebouwd als recreatie vaartuig en werd voorzien van een 60 pk Moskvitch 412 inboard motor. De techniek van deze motor was rechtstreeks gekopieerd van de BMW 1500, 4 cilinder, 60pk, 4takt, met als enige verschil dat deze motor ook op Vodka kon draaien (heb ik mij laten vertellen door een kenner, niet geprobeerd:-)

De Moskvitch motor is een kenmerkend onderdeel van de boot, maar helaas is deze reportage te laat verschenen, de motor is inmiddels verloren gegaan en zal niet meer te zien zijn. Het is goed te zien dat de motor ook op Vodka kon draaien.

De Amur M body is het de hand kaatschouder van 6 lagen lak, waarbij het originele aluminium heeft tevoorschijn kwam. Het plaatwerk is waar mogelijk uitgedoekt en het dek is compleet vernieuwd en gereviseerd door Stef van der Bijl.

Stef had een 3D ontwerp en mock up gemaakt van de boot zoals hij moest worden, waarbij de voorruit en



<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

<https://www.advertentiax.nl/x-1408998-z>

Unieke one off gepolijst aluminium vintage James Bond boot

stoelen 2x zo laag werden en de achterkant met 2 meter verlengd werd op basis van een Fokker F50 cargo deur.

Beide aanpassingen komen de snelheid, het planeren en de aërodynamica ten goede.

In 2016 is de boot door een aluminium boten bouwer met 2 meter verlengd van achteren, alles is, volledig is stijl met de boot geklonken met aluminium klinknagels.

In 2019 is de motor geplaatst en is alle electra aangesloten door een specialistische botenbouwer.

In 2020 heeft de boot een eigen kenteken en typegoedkeuring gekregen van de RDW op basis van zijn huidige afmetingen en motorblok.

In 2022 heeft de boot zijn eerste proefvaart gehad, waarbij geconcludeerd werd dat de keerkoppeling gereviseerd diende te worden.

Een reserve keerkoppeling (er zijn 2 extra keerkoppelingen) is in Juni 2022 gereviseerd door Carrosseriebouw Jansen in Wesepe. De keerkoppeling moet nog gemonteerd worden.

De boot wordt verkocht met diverse dozen vol reserve onderdelen van de Amur.

Een klant van Stef kende toevallig de oude eigenaar van de vliegtuigfabriek Komsomolsk, welke het ontwerp zo fraai vond dat hij een kist vol met Amur onderdelen heeft opgestuurd.

De boot wordt geleverd met de volgende opties:

- Handgemaakt echt lederen stuurwiel
- VW T1 brandstof meter, teller en temperatuur meter
- Gemodificeerde Amerikaanse May Craft teller uit de jaren '30 met aangepaste rpm teller (dmv servo motor en 3D geprinte assen), oliedruk, watertemperatuur, ampere meter en aantal draaiuren. Deze Maycraft is in 2019 volledig gerestaureerd in NL.
- Alle electra en schakelaars nieuw
- Fokker F50 Landingsbaan lamp komt elektrisch uit het dek omhoog als zoeklicht.
- Fokker F50 cargodeur achterin bied volop ruimte voor het opslaan van het zonnedek en de afdekhoes etc.
- Fokker F50 maintenance hatch voorin bied volop ruimte voor 2 accu's, zekeringkast, stootwilgen, boeien, anker en diverse lijnen.
- Vintage Art Deco handgrepen en ogen rondom op het dek, allen opnieuw verchromd.
- Buick vliegtuig logo op de neus, voorzien van led verlichting
- Nieuwe ontworpen voorruit, sandwich van aluminium met 'onbreekbaar' botenruit perspex.
- Mahonie houten vloer, 40x20 latten met tussenruimte voor spatwater
- Nieuw roer en hydraulische besturing (Premium Allpa)
- Nieuwe gas hendel en bediening (premium Allpa)
- 4x bilge pompen

-
- Vonkvrije ventilator
 - Dubbele accu's
 - 2x op maat gemaakte wijn klimaat kasten, met ruimte voor ca. 6 flessen per kant
 - Compleet Citroën Maserati SM interieur, frame gestraald en gepoedercoat, schuim vernieuwd en gestoffeerd in cognac diamond stitching van Viva Vabrics.
 - Draaibare voorstoelen
 - 5 zitplaatsen
 - Demontabele armleuning achter
 - Bosch audio installatie met 4 waterdichte speakers in de zijwanden en 2 waterdichte subwoofers onder de achterbank voorzien van Bosch versterker.
 - Op maat gemaakt zonnedek voor 2 personen in hetzelfde waterdichte diamond stitching leer als de stoelen.
 - 6 nieuwe stootwilgen
 - 5 zwemvesten
 - Aluminium anker
 - nieuwe lijnen set
 - Nieuwe Vlemmix trailer
 - Lengte: 726cm, Breedte: 195cm, Hoogte: 150cm

De boot is 98% klaar, werkzaamheden die nog gedaan moeten worden zijn:

- kaal aluminium dient te worden ingesmeerd met Everbright (welke erbij geleverd wordt) Deze coating is speciaal voor gepolijst aluminium boten en vliegtuigen en wordt zelfs op het onderwaterschip toegepast)
- keerkoppeling vervangen voor reeds gereviseerde keerkoppeling (paar uur werk)
- Motorklep monteren en voorzien van slot (reeds aanwezig)
- Afdekhoes maken (offerte van 1500€ liggen bij professionele stoffeerster)
- Bij achterzijde 2 klinknagels afkitten ivm kleine lekkage
- Gasveren op achterklep monteren (reeds aanwezig)
- Toplicht monteren (reeds aanwezig)
- Achterbank monteren
- Diverse kleine afwerkingen rondom.

Zoals je leest is deze boot gedurende 8 jaar vol passie gebouwd, waarbij kosten, noch moeite gespaard zijn. Alle benodigde materialen en investeringen zijn reeds gedaan, het is nu een kwestie van de puntjes op de i zetten.

Ivm aflopend huurcontract van de opslag en de aanschaf van een gigantisch kerkgebouw wat de komende 5 jaar verbouwd gaat worden tot woonhuis, atelier, art gallery en b&b's, liggen de prioriteiten momenteel ergens anders en worden diverse grote projecten afgestoten om ruimte vrij te maken voor de kerk.

Alleen serieus geïnteresseerden.

De A(R)MOUR is op beperkte dagen en tijden te bezichtigen in Amsterdam.