

NIEUW Stiga Gyro 700E Accu Zitmaaier 2022 incl. garantie (7.950 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1411404-z>

Te koop aangeboden:

Gloednieuwe Stiga Gyro 700E elektrische zitmaaier uit 2022! De zitmaaier is wegens inruil verkregen en is niet gebruikt. De zitmaaier is dus ook voorzien van 2 jaar fabrieksgarantie.

Stiga Gyro 700e Accu Zitmaaier

De Stiga Gyro 700e Accu Zitmaaier is de allereerste zitmaaier met een drive-by-wire joystick de STIGA Direct Drive-technologie. Het feit dat deze zitmaaier batterij-aangedreven is, maakt hem erg energiezuinig en veilig. Daarnaast is hij door het drive-by-wire-systeem zeer eenvoudig en intuïtief te bedienen.

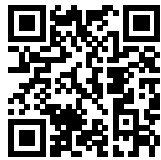
Maaien & unieke besturing

De unieke joystick-technologie van Stiga geeft je maximale controle over richting, besturing en snelheid – en een draaicirkel van 360° maakt het maaien rond bomen, struiken, bloembedden en tuinornamenten moeiteloos. Zoals een Zero Turn zitmaaier, maar dan beter.

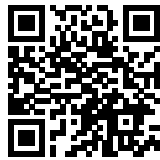
Regel zowel het toerental van de messen als de rijsnelheid voor een volledig regelbaar maaieresultaat, perfect aangepast aan de vorm, grootte en omstandigheden van je gazon. Het STIGA Vehicle Management systeem communiceert automatisch met de tractiebediening van de machine en stuurt de Direct Drive-motoren in elk achterwiel onafhankelijk aan, voor een onmiddellijke reactie, maximale veiligheid en een nauwkeurig traject terwijl je maait.



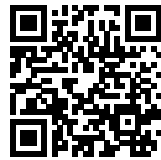
NIEUW Stiga Gyro 700E Accu
Zitmaaiër 2022 incl. garantie



NIEUW Stiga Gyro 700E Accu
Zitmaaiër 2022 incl. garantie



NIEUW Stiga Gyro 700E Accu
Zitmaaiër 2022 incl. garantie



NIEUW Stiga Gyro 700E Accu
Zitmaaiër 2022 incl. garantie



INELW Stiga Gyro 700E Accu
Zimmaier 2022 incl. garantie



NEW Stiga G10 700E Accu
Zimaier 2022 Incl. garantie
25



NEW Stiga Gyro 700E Accu
Zinnmaier 2022 Incl. garantie
3300



NIENHUIS Stiga GYRO 700E Accu
Zomerwaai 2022 incl. garantie
en rijbewijs



BMW Stiga G40 700E Accu
Zinnmaier 2022 incl. garantie



NIEUW Stiga Gyro 700E Accu
Zomaier 2022 incl. garantie

Digitized by Google

maaiend met de Smart Cutting-modus van STIGA uit drie snelheidsinstellingen voor de messen: Eco (2800 tpm) voor regelmatig maaien van gras of om het gras te mulchen, Standard (3000 tpm) voor gewoon maaien en Boost (3200 tpm) voor snelle maaielingen of dik, hoger gras.

Aktijd perfecte controle

Met de Stiga Gyro 700e Accu Zitmaaier combineer je de maai- en rijsnelheid, afhankelijk van hoe het

gazon moet gemaaid worden. Je kiest tussen Comfort aan 3,5 km/u voor een preciezer resultaat – of combineer deze modus met de Eco-maaisnelheid om te mulchen; Standaard voor de gewoonlijke maaibeurten; en Performance voor de snelste resultaten aan 12 km/u. Voor elk van de snelheden zal Gyro automatisch de minimum- en maximumsnelheid beperken en verschillende versnellingscurven toepassen – zo heb je altijd het gevoel dat jij de controle behoudt, welke snelheid je ook kiest.

Stabiliteit bij hellingen en bochten

Dankzij een zeer goed bestudeerde gewichtsverdeling en een zeer laag zwaartepunt (amper 55,3 cm) biedt Gyro een optimale stabiliteit – zowel voor rechtdoor als in bochten – ook op hellingen tot 15°. In navolging van de STIGA-traditie verder te testen dan de industriënormen voorschrijven, wordt Gyro getest om een grotere veiligheidsmarge te garanderen (tot 32°) in vergelijking met het voorgestelde gebruik van de machine. Bovendien beheert de elektronica van de machine automatisch snelheidsbeperkingen op hellingen, waardoor de veiligheid verder wordt verbeterd.

ePower-accupack

Met zijn geïntegreerde ePower-accupack en 108 cm breed maaidek met zij-uitworp kan de Gyro 700e Accu Zitmaaier tot 8000 vierkante meter maaien op één lading – met een minimum aan lawaai en trillingen. Gebruik de meegeleverde snellader om de batterij in amper drie uur en 30 minuten volledig op te laden.

Comfort

Eenvoudig op- en afstappen – de brede voetsteun geeft veel beenruimte. Volledig zicht op elk werkgebied. Geniet van het gevoel dat je comfortabel op de machine past, in plaats van er gewoon op te zitten. En rij zeer aangenaam dankzij de zitting met hoge rugleuning en dubbel parallel veersysteem, dat trillingen over een oneffen ondergrond absorbeert. Bedieningselementen zijn binnen handbereik en met één vinger te bedienen voor de optimale.