

## Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8 (22.500 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z>



Deze white diamond Chevy C10 pick up is een opvallende nekkendraaier. Echt een unieke en strakke Chevrolet C10 met hele subtiele vlammen. De brute sound van de open pijpen maken het nog wat indrukwekkender. De benzinetank is naar achteren verplaatst en de achterbumper is strak (roll pan). De subtiele vlammen aan de zijkant maken hem echt af!

Het interieur is ook in stijl white diamond. De bekleding is grijs en met het Chevrolet-logo in de bank. Er kunnen 3 personen zitten en er zijn ook 3 gordels (heup). De klokken en tellers zijn vervangen door een prachtig elektronisch paneel van Dakota Digital, waarbij alles werkt (snelheid, toerental, temperatuur, oliedruk, brandstofniveau, voltage).

Het motorblok is het grootste Chevrolet Small Block gen 1: de 6,6L V8 400ci. Hij heeft "ported en polished Dubble Hump Heads" em headers met afzonderlijke dikke pijpen met cherry bombs. Het blok is enkele jaren geleden volledig door mij gereviseerd met heel veel nieuwe dure onderdelen (zie de opsomming met de belangrijkste onderdelen).

De C10 heb ik in 2008 rechtstreeks uit Texas USA geïmporteerd. Hij kwam met afgezaagde veren in NL, die heb ik vervangen door een 2" drop spindle set met originele veren, waardoor de veerweg weer klopt en toch de mooie verlaging heeft. De bovenste fuseekogels heb ik toen ook compleet vervangen. Hij veert, stuurt en rijdt goed, de 350TH automaatbak schakelt heel soepel en is in de USA volledig gereviseerd. Hij lekt wel iets olie, moet even wat aandacht hebben. De velgen zijn 17" KMC Venoms, ze zijn recht en goed, maar het chroom is op sommige velgen slecht.

De auto is helemaal 22" van de cabine naar de aandrijving. De auto is uitgerust met een auto stereo met enkele muziek cd's beschikbare waden. De auto is ook van de bagage bedekt met een vinyl bescherming. Ik heb de weinig kilometers gereden om te zien hoe het een echte "show auto" voelt en zeker geen dagelijks vervoer.

De jaarlijkse kosten zijn laag vanwege zijn leeftijd is de wegenbelasting 0,00 euro en de allrisk klassieke verzekering bedraagt iets meer dan 300,-. Ook de APK is niet meer nodig sinds dit jaar.

Mocht je een jonge Harley Street Glide willen inruilen, dan sta ik daar open voor, verder geen inruil. Vragen naar de bodemprijs heeft geen in en beantwoord ik niet. Profiteer van de passagiersstoel en

<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>	<p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z">https://www.advertentiax.nl/x-1412105-z</a></p> <p>Chevrolet C10 Pick-up Longbed 1972 V8</p>

---

alleen bij concrete interesse.

De laatste jaren doe ik er te weinig mee en daarom mag een andere liefhebber hiervan gaan genieten.  
Ben jij die liefhebber? Kom dan eens kijken.

Onlangs nieuw:

Varta AGM accuDynamo

De belangrijkste nieuwe onderdelen tijdens de complete revisie motorblok:

MSD Performance 8362 - HEI Distributor 1411 Edelbrock carburateur Edelbrock Performer RPM AIR-GAP

Intake Manifold 7501 black COMP Cams Thumpr Hydraulic Flat Tappet Cam and Lifter Kits

K12-601-4 Scat Engine Rotating Assemblies 1-90950BI

Piston Material: Hypereutectic aluminum

Piston Style: Dish, with a D-shaped cup

high-quality Scat forged 4340 crankshaft

Actual Engine Displacement: 6.7L/407

Rear Main Seal Style: 2-piece

Bore (in.): 4.155 in.

Bore (mm): 105.537mm

Engine Stroke (in.): 3.750 in.

Piston and Ring Oversize (in.): 0.030 in.

Mechanical Fuel Pumps SUM-250020-1B Stainless steel braided hose fuel Harmonic Dampers

SUM-161350 Comet MLS Head Gaskets C5249-027

trefwoorden: Dodge , pick-up, pickup, amerikaan, auto , oldtimer ,