

Dolphin 26 (van de Stad Design) (21.750 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rotterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-1421516-z>

Goedendag,

Wegens een nieuw project nemen we afscheid van onze Dolphin 26. Het ontwerp komt uit de pen van de bekende Nederlandse ontwerper Van de Stadt, de boot is begin jaren 90 gebouwd door Kind Jachtbouw in Nederland.

De eigenschappen van de boot zijn als volgt:

Lengte / breedte: 8.00m / 2.80m

Diepgang: 1,50 m

Gewicht: ca. 1.8t

Ballast: 700kg

Zeiloppervlak: 21,23m² (groot) 16,1m² (Genua 2)

Romp: Woodcore

Teakdek

Zeilgarderobe bestaat uit:

- grootzeil
- Genua II
- Genua III

-
- Genua IV



Dolphin 26 (van de Stad Design)



<https://www.advertentix.nl/x-1421516-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1421516-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1421>
516-z



<https://www.advertentiax.nl/x-1421516-2>



<https://www.advantetix.nl/x-1421506-5>



<https://www.adventorietix.nl/x-142156-7>



<https://www.advertentiax.nl/x-1421516-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1421516-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1421>
516-z

Dolphin 26 (van de Stad Design)

De vloer is sinds 2005 in een bezit is nu voor de vorige 10 meter uitgebreid. De vloer is en
omgeving (nieuw vloer, nieuwe muur, nieuwe tuig, kast, druk, vloer, wapen, en
facturen aanwezig). Ook wij hebben uitgebreide upgrades en modernisering uitgevoerd, waaronder:

- | | | |
|--|--|--|
| https://www.advarten.nl/516-z | Dolphijn 26 (va Design) | https://www.advarten.nl/516-z |
| <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe radarreflector in 2016 (Echomax EM280BR) - Aparte GPS-antenne Raystar 150E (niet geïnstalleerd) - Nieuw radiosysteem in 2016 (GX2200E met dochterstation RAM3+ aan het roer) - Nieuwe kaartplotter in 2016 (Raymarine e7) - Nieuwe AIS transponder in 2016 (Emtrak B100) - Nieuwe stuurautomaat in 2017 (Raymarine EV-100) | <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe radarreflector in 2016 (Echomax EM280BR) - Aparte GPS-antenne Raystar 150E (niet geïnstalleerd) - Nieuw radiosysteem in 2016 (GX2200E met dochterstation RAM3+ aan het roer) - Nieuwe kaartplotter in 2016 (Raymarine e7) - Nieuwe AIS transponder in 2016 (Emtrak B100) - Nieuwe stuurautomaat in 2017 (Raymarine EV-100) | <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe radarreflector in 2016 (Echomax EM280BR) - Aparte GPS-antenne Raystar 150E (niet geïnstalleerd) - Nieuw radiosysteem in 2016 (GX2200E met dochterstation RAM3+ aan het roer) - Nieuwe kaartplotter in 2016 (Raymarine e7) - Nieuwe AIS transponder in 2016 (Emtrak B100) - Nieuwe stuurautomaat in 2017 (Raymarine EV-100) |

-
- Nieuwe accu in 2017 (Varta)
 - Nieuw motorpaneel in 2018 (Vetus)
 - Smart controller Raymarine S100 (2019)
 - Onderwaterschip volledig nieuw in 2020
 - Nieuwe werkfok (Genua IV) in 2020

Alle elektronica is met elkaar verbonden via een SeaTalkNG-netwerk. De driekleurlantaarn en het ankerlicht zijn reeds voorzien van LED-lampen.

De boot heeft 's winters altijd in overdekte winterstalling gestaan en er werd regelmatig motoronderhoud uitgevoerd. Een van alle gemakken voorzien, prachtig zeilschip met een uitgebreide zeilgarderobe die nu op zoek is naar een nieuwe!