

Piewiet 930 (18.000 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Papendrecht**
<https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z>

Zeer ruim jacht met veel opbergmogelijkheden. Bij serieuze belangstelling bezichtiging in Hellevoetsluis bel
 Jan: 06 11 22 80 54

Gegevens

Werf: Van der Rest Nautic, Kats. Professioneel door werf ingebouwd, mahoniehout afgetimmerd.
 Bouwjaar: 1980
 Registratie/bouwnummer: Zeilnummer NED 2775
 Serienummer: 11
 Stahoogte: 1.90 m. Breedte: 3.25 m. Diepgang: 1.65 m.
 Slaapplaatsen: 7
 Natte ruimte met toilet en wastafel. Kombuis met 3-pits kooktoestel en oven, koelkast.
 Motor: Faryman 2 cilinder 23 pk. Aandrijving: schroefas. Rechtsdraaiende schroef. Dieseltankinhoud 60 liter.
 Lichtaccu (200 amp/u) en startaccu (2018)

Tuig en zeilen

- Torentuig met grootzeil (20,5 m2)
- Genua (36,5 m2)
- High aspect jib (fok 1: 22 m2)

Tuig 2

- SAILOR SB radio E104 met Decca opsluiting (Dimo plan)
- SAILOR DU 4139 digitale kHz bandaanwijzing
- SAILOR luidspreker
- SAILOR RT 144 marifoon met FT-antenne bovenop mast
- COM IC-158E marifoon + AIS en FT-antenne op rvs mast op spiegel
- SAILOR BK 171 pekompas met DF-unit

Navigation en electronica

- SAILOR SB radio E104 met Decca opsluiting (Dimo plan)
- SAILOR DU 4139 digitale kHz bandaanwijzing
- SAILOR luidspreker
- SAILOR RT 144 marifoon met FT-antenne bovenop mast
- COM IC-158E marifoon + AIS en FT-antenne op rvs mast op spiegel
- SAILOR BK 171 pekompas met DF-unit

 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930	 https://www.advertentiax.nl/x-1421528-z Piewiet 930
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

-
- B&G log + trim met thru-hull retractable speed sensor
 - B&G dieptemeter met thru-hull retractable depth sensor
 - SESTREL MORE kompas + console
 - SAURA kompas
 - AUTOHELM 2000 zelfstuurder
 - Philips MK 9 GPS-D met Leica Geosystems antenne
 - VECOM K41 Navtex (zonder papier!) met achterstagantennesensor

Veiligheidsmiddelen

- Veiligheidslijnen over dek
- Veiligheidsgordels
- Lensref 8" gele radarreflector bovenin mast
- Danforth anker met 15 m. ketting en 30 m. tros
- Ankerboei met 15 m. lijn
- Ankerbal en zwarte kegel opvouwbaar
- Reddingboei
- Swiftiematic boeilijn (mooring) vanger

Overig

- In 1998 voorzien van anti-osmosebehandeling en onderwaterschip volledig meermalen in de epoxy
- In 2000 nieuw teak dek, nieuwe vloer en nieuwe, verstevigde wrangen, nieuwe B&G instrumenten
- In 2004 roer- en RVS-schegversteviging
- Reserve helmstok
- Reserve AUTOHELM 2000 zelfstuurder
- Kuiptent
- Winterdektent, bedekt het gehele schip
- Lion Sails Member: voordelen in havens Sint Annaland, Kats en Wemeldinge
- Waterzak inhoud 150 Liter
- Bilg is droog
- Zowel in de ruime hondenkooi als in de punt kwaliteitsmatrassen om comfortabel te slapen

Aandachtspunten

- Gashendel onnauwkeurig ('met gebruiksaanwijzing')
- Toerenteller blijft hangen in het lage gebied bij starten
- Eigen frequentie van de motor is 1300 km: dan rammelt die hard
- Er moet een nieuwe brandstofmeter in de tank
- Raampjes altijd zorg nodig
- Na een droge periode lekken luiken druppels
- Windvaan zit los
- Geen spanning op navigatielicht boeg

-
- Deklicht doet het niet
 - Rubber van de twee patrijspoorten die open kunnen is oud
 - Navtex nooit gebruikt
 - Zonnecel heeft een