

Saab 9-5 2.0t Sport Estate 2006 Linear, lage km stand (6.000 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Goirle**
<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>

Nog een keer genieten van een bijna nieuwe SAAB?

En dan ook nog eens tegen een scherpe prijs? Dit is op Marktplaats de laagst geprijsde estate van na 2005 (liefkozend de "Dame Edna" variant genoemd) met minder dan 200.000 op de teller.

Autodokter Goirle biedt namens een SAAB liefhebber deze net geïmporteerde 9-5 Estate in de fraaie kleur Titangrey (303) aan, met de lage KM stand van 155.987. De auto is voorzien van een stoffen interieur zonder beschadigingen. Maar heb je liever een ander interieur? Dan kan tegen meerprijs een set lederen voorstoelen + achterbank gemonteerd worden.

De lage km stand, in combinatie met het uitgevoerde onderhoud zorgt er voor dat de auto niet alleen 'als nieuw' rijdt, zo zien het interieur en exterieur (op een paar schoonheidsplekjes na, zie verderop) ook uit. De dochter van de verkoper vond dit de lekkerst rijdende SAAB van haar vader en dat wil wat zeggen want hij heeft een voortdurend wisselende collectie van tenminste 10 SAABS, waaronder prachtige Aero en Viggen versies.

Deze robuuste SAAB is na productie in Trollhattan in zijn thuisland in gebruik genomen en heeft een luizenleventje gekend met een kilometrage van rond de 12.500 per jaar. De laatste eigenaar in Zweden heeft op km stand 151.710 in augustus 2018 nog onderhoud laten verrichten maar kort daarna een nieuwe auto gekocht. De beste man kon er geen afscheid van nemen en zo heeft de auto nog op de kop

af 4 jaar bij zijn huis gestaan, om er vervolgens toch nog afscheid van te nemen.
 De laatste jaar van deze SAAB waren te gekke van boel en ander hele

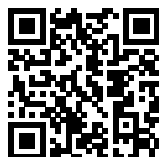
In Zweden het volgende uitgevoerd:

De wielkasten achter zijn van roest ontdaan, gespot & gespoten.

Mechanische delen zoals de remmen zijn weer goed gangbaar gemaakt.



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand



<https://www.advertentiax.nl/x-1428831-z>
 Saab 9-5 2.0t Sport Estate
 2006 Linear, lage km stand

Meerdere lampunits en de handgreep van de achterklep zijn vervangen door onbeschadigde exemplaren.

In Nederland:

Voorbumper, achterbumper en achterklep zijn ontdaan van krassen en enkele lelijke plekken (achterklep) en vervolgens professioneel gespoten.

De gehele bodem heeft een uitgebreide anti-roestbehandeling gehad (voor alle duidelijkheid: er was enkel sprake van vliegroest, alle structuren zijn keihard). Dit is met beleid gedaan, zo zijn de delen rondom de wielophanging en remmen niet met bitumenverf ingespoten aangezien deze goed toegankelijk/serviceable moeten blijven. Vervolgens is een nieuwe (gebruikte) bodemplaat geïnstalleerd.

Op km stand 153.350 is door de verkoper zelf (onder toezicht van en met assistentie van Autodokter Goirle) een grote onderhoudsbeurt uitgevoerd, waarbij o.a. alle luchtfilters, bougies en olie vervangen zijn.

Op km stand 154.148 is door verkoper een nieuwe kleppendekselpakking geplaatst vanwege een hardnekkige storing op cylinder 1, welke het gevolg was van een kleine olielekage aan het kleppendeksel. Uiteraard behoort de storing na reparatie tot de verleden tijd.

Op km stand 154.566 is door een Saab specialist in Slochteren een zeer nette gebruikte set Aero velgen (ALU 52) gemonteerd met kwaliteitsbanden (er lagen nogal rumourige Zweedse banden onder die bovendien vierkant waren van het lange stilstaan). Om de looks af te maken zijn splinternieuwe naafdopjes in een carbonlook gemonteerd. Bij deze specialist staat ook een lederen interieurset gereserveerd voor deze SAAB, hiervoor geldt evenwel een meerprijs. Zie de laatste foto. Overigens zijn in overleg ook andere bekledingsets leverbaar, zoals b.v. Aero vol dan wel halfleder.

Tot slot wordt nog een nieuwe einddemper geïnstalleerd, nieuwe remschijven + blokken (voor) en krijgt de auto een nieuwe APK.

De auto is niet gepoetst, enkel gewassen en van binnen gestofzuigd en met een doekje afgenomen. Kortom: niet prachtig opgepoetst, je ziet wat je koopt. Comfort is voorhanden in de vorm van o.a. verwarmde voorstoelen, vier elektrische ramen en dual zone climatecontrol en uiteraard ontbreken de radio/CD speler en de fameuze SAAB bekerhouder niet.

Wat is er niet zo fraai/wat kan beter? Op de overgang tussen achterscherm en achterbumper zijn een paar kleine blaasjes aanwezig in de lak. Verder heeft de voormalige eigenaar handgrepen in kleur

geplaatst maar bladdert de lak daar wat vanaf. Een complete extra set in de standaardkleur (zwart) wordt meegeleverd.

De auto is compleet met het afleverformulier van de fabriek, het onderhoudsboekje is present en een trekhaak is aanwezig (thans gedemonteerd). Ook is een bagagenet aanwezig en een organizer onder de vloer in de achterbak.

Deze SAAB is klaar voor de volgende 150.000 km en nog wel wat meer dan dat. De auto ziet er zeer verzorgd uit en mechanisch werkt alles zoals het hoort: de motor is lekker soepel, net als de handgeschakelde versnellingsbak. Voor de ondernemers onder ons: de auto is de 15 jaar gepasseerd en dus fiscaal vriendelijk te rijden.

De auto is APK gekeurd tot 28-2-2023 krijgt een nieuwe APK bij oplevering. Vermeldenswaardig: deze SAAB is op 5-9-2022 geschouwd bij de RDW (vanwege de import) waarbij deze in de steekproef viel en naast de voertuigidentificatie ook aan een technische inspectie onderworpen is. Daar kwam deze Zweed met vlag en wimpel doorheen. Uiteraard wordt de auto met twee originele sleutels geleverd en een volle tank benzine (op vakantie rijdt u in het buitenland spotgoedkoop, deze auto drinkt ook bioethanol, dat kost in Frankrijk b.v. maar 70 eurocent per liter).

Maar: ga vooral niet af op deze ietwat 'ronkende' advertentietekst, kom langs in Goirle en test deze SAAB, al dan niet onder het genot van een bakje.