

Atlantic 37 Fly-Bridge, 1990, 2x Cummings 250pk Diesel (82.500 EUR)



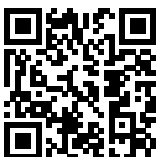
Locatie **Gelderland, Lathum**
<https://www.advertentieux.nl/x-1436960-z>



De Atlantic 37 staat bekend om de uiterst prettige vaareigenschappen. Het interieur is erg doordacht en praktisch. Voorzien van 4 vaste slaapplekken waarvan de eigenaarshut is voorzien van een vrijstaand Frans-bed , slaapplekken zijn nog uit te breiden naar 6 indien dinette neergeklapt word. Met zowel voorin als achterin een eigen sanitaire ruimte. Ruime gangboorden met hoge zeerrailing, elektrische ankerlier, zwemplatform, davits, tent (vernieuwd in 2019), verwarming, generator, boegschroef. Boot wordt geleverd met aflever beurt. en 4 nieuwe accu's.

Ontwerper: John Bennet Design - Artline design Holland Boat Workum; Atlantic Yachts
 Rompvorm: V-bodem. Half-glider, Rompkleur: Wit, Dek en opbouw kleur: Wit, Dek en opbouw Polyester, Dekken in 2010 voorzien van permateak, Opbouw polyester, Ramen in aluminium profielen, Flybridge
 Doorvaarthoogte normaal 4,30 m. met mast gelegd, ca 3.50m met Diepgang: 110 cm Waterverplaatsing: 11.000 kg, Besturing: Dubbele hydraulische besturing, Trimflaps. Opmerkingen In 2022 gehele onderwaterschip vernieuwd en in de 2-componenten epoxy gezet + 2 lagen antifouling. Bij aflevering wordt van de motoren en generator set olie + filters vervangen. Uitgebreide informatie en documentatie aanwezig.

In de afgelopen 10 jaar veel vernieuwd in dit jacht, o.a. dekken voorzien van permateak; interieur deels voorzien van een teakbetimmering, nieuwe cabriocap en FB-cover. Accommodatie: Achterkajuit met frans bed en badkamer/douche; stuurhuis met L-bank en stuurstand; kajuit met rondzit, kombuis en badkamer; voorkajuit met 2 bedden, Stahoogte 200, Eethoek, Machinekamer, Hutten 3. voorin v- stapelbed, achterin Frans bed als eigenaarshut met eigen badkamer. Slaapplaatsen Vast: 4 Extra: 2, Type interieur: Klassiek



Atlantic 37 Fly-Bridge, 1990,
2x Cummings 250pk Diesel



Atlantic 37 Fly-Bridge, 1990,
2x Cummings 250pk Diesel



Atlantic 37 Fly-Bridge, 1990,
2x Cummings 250pk Diesel



Atlantic 37 Fly-Bridge, 1990,
2x Cummings 250pk Diesel



Atlanta 37 by Bridge, 1990, 2x Cummings 250pk Diesel



Atlantic City, 1990
Type 37
Tank & Diesel
Diesel
2x Cummins
2x 250pk



2x 250pk Diesel



2x Euphrasie 250pk Diesel



2x Cuamings 250pk Diesel



2x Cummings 250pk Diesel

warm. Veel teak betimmering (in 2010 professioneel aangebracht). extreme polyester stier is daarmee
Van het vloeroppervlak naar de terrasvloeren Gordijnen: 2 stuks kussens met striemen 20m
Warenkast aluminium met 8 laden, Waterpompen en Watersysteem met systeem water: 1 stuk van
en 2x 20 liter 220V warmwater, 1x 20 liter 12V, buiten op de toiletten met 12V water, Toiletschoon-
maakmiddel (WKopkies) 2x (eten) Elek. Stroomtakkechters 2x 16A 230V 50Hz 2x 16A 230V 50Hz 2x 16A 230V 50Hz
Koelkast & Voeding 115 liter Elektrisch. BARCO Vriezer. Verwarming hete lucht: Webasto AIR Top EVO
960-7
3000 Marine Ophangingen: 2x Vele lampen zijn vervangen voor energiezuinigere LED-verlichting. 2x Lichtluik
in spiegel 2x 12. Toilet in de voorkajuit is vernieuwd in 2010 Motor en elektra: 6x Cummins, Model 6BTA
Bouwjaar 1990 2x 6 cilinder 2x 250pk diesel. Daartussen 3.020 Brandstof: Diesel, Verbruik: vanaf 8 liter per
uur, Keerpompeling: Hurth Type 51, Overbrenging: Watersgesmeerde Schroefas, Voortstuwving: Schroef.
Koppelring: Direct. Brandstoftank aantal: 1 van 1.000 liter, Materiaal brandstoftank: Aluminium, Max
snelheid: 2x 28 km/u, Kruissnelheid: 13 km/u. Brandstoftankmeter, VDOToerenteller, Oliedrukmeter,

2x Cummings 2

Temperatuurmeter, Boegschroef:Elektrisch.Vetus boegschroef met binnen en flybridge bediening, Accu 4 x 220 Ah. 3x 240 Ah boordnet en 1x 180 Ah startaccu (2022) + 1x 88ah GeneratorAcculader. Victron Combi 12/50/2000 (2018)Dynamo. 2 x 12 volt 80 Ah, Generator:Vetus 5 Kva, Omvormer:2.000 Watt. Victron combi 12/50/2000. (2018), Voltmeter, Walstroom, Walstroomkabel, Bedieningspaneel:12 volt en 220 volt, Spanning aan board: 12V & 220V. OpmerkingenU treft op dit jacht een zeer verzorgde en schone motorkamer aan! Motoren ieder jaar voorzien van nieuwe filters, 2x RACOR diesel(tank)filtersysteem (extra filters aanwezig). V-snaren vervangen in 2016. Reserve-onderdelen en reserve filters aanwezig. onderhouds history gedocumenteerd.
Preformance Data:
<https://www.yumpu.com/en/document/read/37579340/cummins-engine-company-inc-marine-performance-curve->

Navigatie en elektronica: Kompas: Via de kaartplotterLog/snelheid, Dieptemeter, Navigatieverlichting met led-lampen, Roerstandaanwijzer: Vetus Autopilot Robertson 200DL. Robertson 200 DL, GPS:Furuno Kaartplotter, Furuno:Marifoon Shipmate RS8300 en Midland Nepune 100. Opmerkingen:
Uitrusting buitenom:Ankers & materiaal:1 x Rvs Anker bevestiging Lijn & ketting, Ankerlier: Elektrisch, Dekzeil(en) Kuip tent en fly-bridge afdekking, Zeerailing, RVS Zwemplatform, Geïntregeerd polyester met teak, Zwemtrap, Davits RVS, Teakdek, Stootwillen, lijnen Compleet, Opmerkingen:Teak = Permateak op achterdek en gangboarden.
Draaibare schijnwerper; 2 reserve schroeven, stootwillen, afmeerlijnen en diverse landstroomkabels.
Veiligheid Reddingsboei,Bilgepomp,Elektrisch Brandblusser,Radarreflector
Websitewww.schepenkring.nl/aanbod-boten/202191/atlantic-37/