

Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking (125 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Voorburg**
<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>

Ontsteking Hall-gever met nieuwe hall-sensors en nieuwe bedrading. Type 2 met brede stekker. (zie foto)

Orgineel BMW onderdeelnr.: 12 11 7 673 277

Geschikt voor: R21 (R1150GS) R21 (R1150GS Adventure) R28 (R1150R / Rockster) R22 (R1150RT) 259 (R1100S / R1150RS) 259C (R850C / R1200C) 259C (R1200C Montauk) 259C (R1200C Independent) K30 (R1200CL)

Nieuwprijs: € 316,34

Mijn prijs: € 125,00 met inruil van de oude hallgever. (Zonder inruil is niet mogelijk)

Hoe werkt het? U betaalt € 155,00 (excl. verzendkosten) en ontvangt van mij de hall-gever. Na retour zenden van de defecte hall-gever krijgt u € 30,00 van mij terug. € 30,00 statiegeld dus. Uiteraard kunt u hem ook op komen halen, bij inlevering van de oude betaalt u dan € 125,00

Een handleiding voor montage en afstellen wordt er bij geleverd.

Symptomen van een defecte hallgever:

- Je komt 's avonds thuis met een perfect rijdende motor, zet hem in de schuur en de volgende morgen

doet hij/zij het gewoon niet meer.

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).

- Je rijdt 's ochtens het fietspad en niet meer de afrit, na een paar kilometer na een minuut of 10 weer stil vallen en rijden. Dit laatste kan meerdere keren achter elkaar voorkomen (soms wel 10 keer of meer).



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



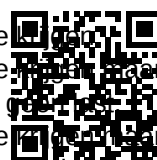
<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



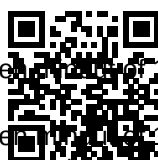
<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1443117-z>
 Hallgever Type 2 BMW R1150 R1100S R1200C halgever ontsteking

namelijk even moeten draaien. Niet te verwarren met het draaien van de pomp als je het contact aan zet want dat signaal heeft niets met de hallgever te maken.

- Of er gebeurt helemaal.