

Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum (13.800 EUR)



Locatie **Overijssel, Steenwijk**
<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>

Unieke en Zeldzame Overnaadse Koper geklonken, in opdracht vervaardigde, Mahonie Houten Vlet "De Draak" uit 1984. Echt een lust om mee te varen en een lust om te zien.
 De Draak is lekker ruim. Dit wegens dat er geen loopruimte wordt ingenomen door een binnenboordmotor, maar de Vlet juist een buitenboordmotor heeft, geplaatst in een bun (is een openwater gevuld compartiment) achterin de Vlet. Een unieke eigenschap van deze Vlet. Deze unieke eigenschap geeft ook meteen stabiele en goede vaareigenschappen, doordat het gewicht van de buitenboordmotor niet helemaal achterop hangt, maar juist zijn gewicht meer in de sloep heeft hangen. Dit geeft een beter gewichtspunt. Ook heeft de Vlet uitstekende vaar- en manoeuvreer eigenschappen door de beperkte diepgang (30cm) met bijpassende mooie lengte en beperkte breedte met toch ruimte voor 8 personen en lekker brede teaken kuipvloer. Daarnaast zijn er op het onderwaterschip lengte stabiliteitsvinnen (2 kim kielen) aangebracht. U kunt met de beperkte hoogte op veel bijzondere plekken komen. De hoogte was ook voor ons een groot pluspunt in Giethoorn, voor langs de boerderijen met de lage authentieke houten bruggetjes, als ook in de natuur waar je op ondiepe, smalle en mooie rustige plekjes kunt uitkomen.

De Vlet is een echte hoofdendraaier hebben we gemerkt. Het overnaadse gelakte Mahoniehout springt eruit, samen met het teakhoutendek en de Kabelaring rondom. De samenkomst van het overnaadse mahoniehout in de punt is prachtig afgewerkt met een massieven houten punt. Geeft karakter aan de Vlet.

2021 gerenoveerd en vernieuwd: Antifouling, Epoxy en Lak Buitenschip, Nieuwe Buisenkap en

Afdekkleed, Nieuwe Zitbanken, Kussens en Chemische Toilet voor als u een mooie en complete dag op de water wilt.

De Sloep heeft overnaadse klonken de klonken zijn heel vlak en zijn heel geweldig afgewerkt. Ze hebben ook een teak vloer en onderwaterschip, met kussens uit Rijnwoud en uiteraard een unieke motor die is opgeleverd.

De Sloep is destijds in 1984 gebouwd in Steenwijk en heeft voor in gebruik genomen als een spantenplan welke komt uit het Havenmuseum van Rotterdam.
 De vlet heeft niet, zoals sommige andere Vlets een schuif oplopend voordek naar de punt toe. Elf vinnen in de vlakke bootlijn er erg mooi uitkomen, maar het is natuurlijk persoonlijk wat u ervan vindt. Pluspunt is wel dat het meer en beter zich geeft.



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum



<https://www.advertentiex.nl/x-1458740-z>
 Sloep- Speciale Vlet- Koper Geklonken Spantenplan uit Museum

De Vlet is uitgerust met een Rhino BLX70 Electrisc motor met 2 hoofdaccu's en 1 reserve (goed voor een complete dag varen). Op de hoofd foto is de sloep nog te zien met een 15 pk Mercury. Deze foto is van begin 2021 en de Mercury is ingeruild voor een electrische Rhino.

De Rhino BLX70 is van Juli 2021, professionele langstaart uitvoering. Zwaarste model in de 12V uitvoering. Heeft mij heel goed voldaan, voor mij geen benzine motor meer. De Rhino is gemakkelijk af te koppelen van de Vlet en mee te nemen t.o.v. een benzine buitenboordmotor wegens zijn lage gewicht 12kg.

De Electrisc aangedreven Vlet is zeer geschikt voor plaatsen waar milieu en geluid leidend zijn, zoals Grachten in Steden, plaatsen als Giethoorn en Natuur- en Stilte gebied. Als ook in gebieden waar het een beperktere boot grote vraag, en u toch ook graag met gasten wilt zijn.

Door het geruisloos varen geniet je optimaal van het kabbelend water en de omgeving, hoor je het riet ruizen en ga je op in de natuur, op en rond het water.

Verdere Specificaties:

Lengte 6 mtr. breedte 2,25m (zitplaats voor 8 personen)

Diepgang 30 cm

Doorvaar hoogte 90 cm

Dek en Kuipvloer van Teak

Onderwaterschip in Epoxy

Binnenzijde Vlet in Epoxy

Kabelaring Randon

Nieuw Chemisch Toilet

Usb en Koelbox laad mogelijkheden

Zonnepaneel

Touwen/bootlijnen en Stootkussens aanwezig

Veel opbergruimte, onder de banken en in het achtersteven via de twee achterkleppen van teak (zie hoofd foto nr. 1)

Inclusief Professionele Nette Boot-Kanteltrailer

extra goed voorzien van dik rubberen looprollen

!!! Echt een sloep om mee gezien te!!!