

F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4 (1.085 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Alkmaar**
<https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z>

Met pijn in mijn hart verkoop ik mijn kiteset vanwege een langdurige blessure.

12m 2023 3x gebruik € 1.350
 10m S4 2023 2x gebruikt € 1.175
 8m S4 2023 nieuw niet gebruikt € 1.150
 6m S4 2023 nieuw niet gebruikt € 1.085
 Alle de zelfde kleur mint/black lichtblauw/zwart

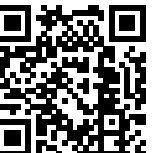
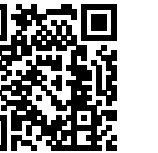
Nieuwe 12m 2023 niet gebruikt € 1.425

Nieuwe bar 2023 niet gebruikt € 445

Mito Pro Carbon 2020 minimale gebruikssporen € 700,-

Ophalen heeft de voorkeur, kan eventueel in Amsterdam

De F-one Bandit 2023 is alweer de 16e uitvoering van deze legendarische kite. Dit jaar heeft F-one de Bandit 2023 aerodynamischer en stabiel gemaakt door een nieuwe paneel layout. De kleine maten hebben een extra upgrade gehad met nieuw trailing edge materiaal. De Bandit 2023 is meer allround dan ooit tevoren!

 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4	 https://www.advertentienx.nl/x-1458746-z F-one 2023 12m, 10mS4, 8mS4 en 6mS4
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

alweer de 16e versie die F-one uitbrengt. Door de jaren heen is de Bandit veranderd maar nog steeds kan je de Bandit 2023 meteen herkennen aan de legendarische, en ooit aller eerste, Delta C-Shape. De 16e versie heeft een aantal updates gekregen op het gebied van aerodynamica en in sommige maten een nieuw materiaal waardoor de Bandit 2023 weer beter vliegt.

Voor de 16e editie van de F-one Bandit heeft het ontwikkelingsteam van F-one de focus gelegd op het maken van een zo smooth mogelijk profiel van de F-one Bandit 2023. Het voordeel van een super smooth, geleidelijk profiel van de Bandit is dat de kite stabiel wordt en beter stuurt. Tegen de LE aan is dit te zien aan de verspringende paneel naden van de canopy en de geïntegreerde strut bumpers. Dit alles zorgt voor een super smooth profiel daar waar de wind als eerste in aanraking met de F-one Bandit 2023 komt. In de trailing edge is het nog duidelijker te zien. Ook hier zie je de verspringende paneel naden én in de kleine maten (9m en kleiner) een nieuw 66g polyester dubbel ripstop. Deze aanpassingen zorgen voor een stabielere trailing edge en daardoor een meer stabiele en soepeler sturen de kite.

Om het sturen van de F-one Bandit 2023 nog soepeler te maken heeft de Bandit XVI nieuwe CNC gevormde pulleys van geadoniseerd aluminium. Dit glijdt super smooth over de bridle lijn en zorgt er voor dat de Bandit altijd de perfecte hoek heeft ten opzichte van de wind. De originele 5 punts bridle connectie in combinatie met twee pulleys zien we, net als vorig jaar, weer terug in de F-one Bandit 2023. Deze pulleys zorgen ook voor de enorm goede depower eigenschappen van de F-one Bandit.

De F-one Bandit 2023 is naast dat het een van de meest legendarische kites op de markt is, ook een van de meest veelzijdige kites. Geschikt voor beginners tot pro's en voor waterstarts tot big air. Als beginner zijn het grote depowerbereik, snelle relaunch en upwind performance karakteristieken van de F-one Bandit 2023 die super fijn zijn. De wat meer gevorderde kitesurfer zal van de Bandit 2023 houden vanwege de dikke horizontale pull voor big air, mogelijkheid tot kiteloops én het verscholen freestyle karakter waardoor je ook prima uitgehaakte tricks kan doen met de F-one Bandit 2023.

Specificaties F-one Bandit 2023 Kite

Super allround performance
Voor alle niveau's
Aerodynamische updates
Nieuwe panel layout
Materiaal update in kleine maten
Nieuwe geadoniseerde pulleys
Drie strut design
Hoge V