

BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i 5DR 2006 Saphirschwarz metallic (16.250 EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Hillegom

<https://www.advertentia.nl/x-1459089-z>

Over deze BMW 1-SERIE (tekst is niet zelf verzonnen, maar grotendeels overgenomen van de verkooptekst van Auto van Eerde waar ik deze topper 29 maart 2022 aangeschaft heb):

BMW 130i in verzamelwaardige topconditie. De carrosserie volledig in de fabriekslak, volkomen ongeschonden interieur en kraakheldere instrumenten. Bovendien uitzonderlijk dik uitgevoerd, met oa. het affabriek M-sportpakket, glazen schuifkanteldak, HiFi speakersysteem, elektrische stoelverstelling met geheugen, comfort access (incl. de twee originele en onbeschadigde sleutels) en zelfs de unieke actieve besturing. Met net een ton gereden een auto die ondanks zijn leeftijd in alle aspecten "jahreswagen" atmosfeer uitstraalt.

De perfecte zitpositie en ergonomie, het handzame gevoel dat de compacte afmetingen je geven. Het briljante uitlaatgeluid en de niet aflatende voortstuwingsdrang van de atmosferische 3 liter, je hebt écht niet meer nodig. En het sturen? Dat is een sensatie. Transparant en zo communicatief dat je binnen no time de licht onderstuurde eerste grenzen durft op te zoeken.

BMW fabrieksoptiecodes:

475 BLACK SAPPHIRE METALLIC
CH2 LEDER LEASURE/C2 BEIGE



BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i
5DR 2006 Saphirschwarz
metallic



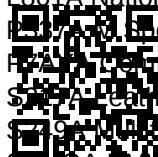
BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i
5DR 2006 Saphirschwarz
metallic



BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i
5DR 2006 Saphirschwarz
metallic



BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i
5DR 2006 Saphirschwarz
metalllic



S 302A Alarm
 S 211A Lab
 S 222A Comi
 S 339A Shad
 S 003A Glass
 S 111A Windo



<https://www.admetrix.nl/x-1459>
 1008-z
 accoss
 line
 f, electrical
 fts, electric, on
 BMW 1-Series (87) 3.0 130i
 SDR 2006 Sphierschwarz
 metallic



https://www.advertentex.nl/x-1459
089-z



5DR 2006 Saphirschwarz
metallic



BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i
5DR 2006 Saphirschwarz
metalllic



BMW 1-Serie (e87) 3.0 130i
5DR 2006 Saphierschwarz
metalllic

S423A Floor mats, velours
S428A Warning triangle and first aid kit
S430A Interior/outside mirror with auto dip
S431A Interior mirror with automatic-dip
S459A Seat adjuster, electric, with memory
S468A Through-loading system with ski bag
S473A Armrest front
S481A Sports seat
S493A Storage compartment package
S494A Seat heating driver/passenger
S4MGA Int. mouldings aluminium glacier-silver
S502A Headlight cleaning system
S508A Park Distance Control (PDC)
S520A Fog lights
S521A Rain sensor
S522A Xenon Light
S524A Headlight control
S534A Automatic air conditioning
S540A Cruise control
S548A Kilometer-calibrated speedometer
S563A Light package
S5DCA Rear-seat headrests, folding
S609A Navigation system Professional
S612A BMW Assist
S620A Voice control
S633A Preparation, mobile phone, Business
S672A CD changer for 6 CDs
S676A HiFi speaker system
S6AAA BMW TeleServices
S704A M Sports suspension
S710A M sports steering wheel, multifunction
S715A M Aerodynamics package
S775A Headlining anthracite
S851A Language version German
S863A Retailer Directory Europe
S879A On-board vehicle literature German
S8SPA Control unit CO2
S936A Dummy-SALAPA
S964A Navi DVD to be requested at shipping

Historie.

De eerste tenaamstelling van deze 130i vermeldt een heel bijzonder adres: Petuelring 130 in München, het vestigingsadres van BMW AG. Zoals te doen gebruikelijk werd de auto na 9 maanden aan een volgende eigenaar gegund, in dit geval een dame die er maar liefst 8 jaar lang van mocht genieten voordat de auto in 2015 met slechts 55dkm op de teller naar Nederland werd gehaald. In de jaren hierna is de 130 bij Auto van Eerde ingeruild op een Z4 Coupé, mogen leveren aan een rij-instructeur en nu van de laatste eigenaresse tevens bij Auto van Eerde ingeruild op een 4 Serie waarna ik mijn 523i (in verband met ruimte gebrek en de 130i paste exact achter mijn Z4 3.0 in m'n garage;-)) ingeruild heb op deze verschrikkelijke topper. Echter nu na een jaar in het bezit te zijn van deze topper zijn we pas 925KM verder, kortom: er is letterlijk geen tijd om van deze wagen te genieten. Tijd voor een andere liefhebber.

Conditie.

Exterieur & interieur: gebruikssporen irt. leeftijd en kilometerstand uiterst beperkt.

Techniek: zeer zorgvuldig bereden en onderhouden BMW, laatste beurt dateert van 9 februari jongstleden bij 114.720KM.

Banden: rondom A-merk banden met ruim voldoende profiel om onbeschadigde.