



Locatie **Gelderland, Zaltbommel**
<https://www.advertentiex.nl/x-1468930-z>

Registratiegegevens

Op Naam gesteld: Ja
Merk en Type: Harley-Davidson FXST Softail
Klasse Zwaar: (> 25 kwh)
1e toelating: 05-02-1988
1e toelating: NL 05-02-1988
Overige Gegevens: Aantal cilinders: 2 / inhoud: 1.319 cc / vermogen: 43 kw / rijklaar: 287 kg / wielbasis: 167 cm

Object zoals waargenomen

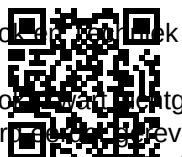
Merk en type: Harley-Davidson FXSST Softail
Modeljaar: 1987
Matching numbers: Het object is nummergeleijk
Afgelezen tellerstand: Geen teller
Kleur: Matzwart met "The Gentleman's Ride" pinstriping door Volle Glorie

Herkomst

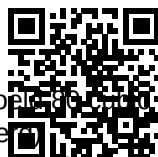
Aanschaf Gebruikt gekocht van een particulier (consignatieverkoop via het toenmalige Nivo Motoren in Alphen aan den Rijn)



Davidson-FXST Software Custom



<https://www.advertentix.nl/x-1468>



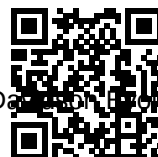
<https://www.advertentiax.nl/x-1468>



<https://www.advertentix.nl/x-1468>



<https://www.advertentiax.nl/x-1468>



<https://www.adverientex.nl/x-1468930-7>



<https://www.auveitelllex.nl/x-1408930-z>



930-Z
https://www.adaa.org/clinical-issues/930-Z



930-Z



930-Z

Harley Davidson FXST Softail Custom

Transmissie: De originele 5-versnellingsbak werd vervangen door een H-D rotary top 4-versnellingsbak met een jockey shifter met een 8-ball knop en een kickstarter met een messing "knuckle duster" pedaal

Primaire aandrijving: Optionele rivera-primo 3 inch open belt drive met een aluminium torque plate

Secundaire aandrijving: Omgebouwd naar kettingaandrijving met een chroom sprocket

Koppeling: Voetbediende meervoudige droge rivera-primo pro platenkoppeling ("suicide clutch")

Wielen, Banden en Spatborden

Voor: Chroom H-D spaakwiel / band: Avon 3.50-19 speedmaster MK II et een "lucky dice" dopje / spatbord: Geen

Achter: Chroom H_D spaakwiel / band: Avon 5.00-16 safety mileage MK II met een "lucky dice" dopje / spatbord: optioneel ribbed spatbord met gebogen zwarte supports en pinstriping

Remmen

Voor: Schijfrem met een geboorde stalen aftermarket schijf en een zwarte HD FLSTS remklauw met een enkele zuiger, een speciaal vervaardigde insert van het deksel van Captain Fawcett's snorrenwax en een gevlochten rvs remleiding met smoked coating

Achter: schijfrem met een geboorde stalen aftermarket schijf met een zwart gecoat hart en een billet-aluminium jaybrake remklauw met vier zuigers en een gevlochten rvs remleiding met zwarte coating

Frame en Voorzijde Motor

Frame: Zwart H-D softail frame met een gemodificeerd achterframe en een zwarte jiffy stand

Voorvork: zwarte retro springer voorvork met chroom veren en een zwarte schokbreker

Risers: Optionele zwarte MCS domed risers

Stuur: Optionele zwarte Z-bar

Windscherm: Geen

Spiegels Upside down gemonteerde ronde zwarte spiegel links

Tanks, Zadel en Tassen of Koffers

Brandstoftank: Optionele peanut tank met een chroom dop, pinstriping en een chroom brandstofkraan

Olietank: Zwarte H-D horseshoe olietank met een chroom dop, pinstriping en gevlochten rvs leidingen met geanodiseerde koppelingen

Zadel: Optioneel zwart bobber zadel met chroom hair pin veren, diamond stiksels en een snorretje

Tassen en Koffers: Optionele lederen swingarm tas links

Controls en Instrumenten

Handlebar Controls: Optioneel uitgevoerd met gelaserde grips van walnotenhou (werkt niet), een chroom gashendel en een Magura hoofdremcilinder met een zwarte hendel

Foot Controls: Optioneel uitgevoerd met zwarte forward controls met messing "swiss cheese" pegs, een contrast cut "Swiss Cheese" brake pedal pad (steps en pegs van gator engineering), een zwart gecoate hoofdremcilinder en een zwart retro koppelingspedaal

Instrumenten: Geen

Verlichting en Elektrische Installatie

Koplamp: Originele zwart gecoate Bates koplamp met een Hella H4 unit en pinstriping

Achterlicht: Optionele gebogen side mounted kentekenplaathouder met een chroom old school "knight" achterlicht

Knipperlicht: Geen

Installatie: de 12-volt installatie werd uitgevoerd met een nieuwe zwarte startmotor met een startknop en een nieuwe accu

Bijzonderheden Staat

Chroom: Zeer goed

Lakwerk: Zeer goed

Onderhoudshistorie: professioneel onderhouden

technische indruk maakt een technisch zeer goede indruk

Beschadigingen: Nihil

Overige Bijzonderheden

Deze oer-softail van Harley-Davidson uit het vierde modeljaar werd origineel in Nederland geleverd. de motor is van het modeljaar 1987, maar werd pas in 1988 op kenteken gezet.

De motor werd in opdracht van vorige eigenaren vrijwel geheel tot old school bobber omgebouwd en o.a. uitgevoerd met aangepaste remmen, speciaal plaatwerk, een open belt drive met een suicide clutch, een S & S carburateur, een 4-versnellingsbak met een jockey shifter en een kickstarter, een ander stuur, forward controls en een solozadel.

Sinds de vorige taxatie werd de motor zowel technisch als optisch sterk verbeterd en voorzien van pinstriping, bijzondere persoonlijke details en tal van nieuwe delen, waaronder de springer voorvork met de risers, de voorrem, de ventieldopjes, de grips, de spiegel, de bougiekabels, het zadel, de head bolt covers, delen van de foot controls, de 8-ball knop, de knuckle duster, de koppeling, de startmotor en het track & trace systeem.

Naar verluidt werden voor het modeljaar 1987 door Harley-Davidson 2.024 exemplaren van de fxst softail gebouwd. het softail-concept is oorspronkelijk van Bill Davis, die het idee in de jaren zeventig ontwikkelde en zijn patenten in januari 1982 aan Harley-Davidson verkocht. de nieuwprijs in Nederland bedroeg 27.999 gulden.

Eindconclusie en Waarde

Waargenomen staat in bijzonder goede, vrijwel geheel speciaal opgebouwde staat vervangingswaarde €16.200,- incl. btw zegge: zestienduizend en tweehonderd euro

Ik verkoop hem omdat ik erg vorig seizoen welgeteld één keer op gereden heb en daar is ie niet voor gemaakt. :(

Op onzin biedingen (per privé bericht) wordt niet.