

Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat (12.350 EUR)



Locatie **Gelderland, Tiel**
<https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z>



Ik verkoop de Mt10 omdat ik helaas met mijn rug er niet meer op kan rijden. Motor helaas niet lang in bezit gehad, Allemaal heel jammer weer. De motor ziet er als fabrieks nieuw uit en ook zoals hoe de Mt10 rijdt. Deze hypernaked is werkelijk waar echt een beest van een Machine. Het geluid, de trekkracht en de snelheid, het is bizar! Deze hypernaked is voorzien met de RN45 Crossplane motorblok, klinkt als een R1M. De MT10 is voorzien met allerlei leuke technische snuffjes; drie rijd modus voor regen, sportief en agressief rijgedrag, dan wordt het helemaal een monster. Ik blijf liever van die knoppen af want ik rijd dat betreft als een oud vrouwtje. Traction control in vier standen in te stellen, 1,2,3 en traction uitschakelen, Cruise Control, (kan pas ingeschakeld worden van af de 4e versnelling) een standaard 12v aansluiting om een mobiel of navigatie te voorzien van stroom en een digitaal display waar van alles op valt in te stellen. Zoals brightness display, schakel moment signalering indicator lampje, instellen schakelmoment in de juiste toeren gebied. De Mt10 is ook voorzien met een mooie suède comfort zadel. Het woord zegt het al; comfortabel zit dan de oem fabriek afgeleverde surfplank. De motor wordt verkocht met een splinternieuwe achterband die nog om de velg heen moet. Een Pirelli Diablo Rosso Corsa 2 te waarde van €220,- u krijgt er ook een nieuw bus ketting vet er bij. Plus de originele uitlaat. Voor plus achterband is nog geen 300 kilometer oud. Zo gekocht bij de motorzaak. De Yamaha MT10 Mag weg, onderhandelen wordt dan ook heel lastig, want de Mt10 is in een buitengewone perfecte staat en heeft altijd binnen gestaan. En dat is ook aan de Mt10 te zien. en u zal het van zelf ervaren, de motor ziet er als fabrieks nieuw uit nog geen krasje of narigheid te bekennen. Geen afgetrapte pek machine met een radiator vol steenslag of met krakende, gescheurde kap delen. Een motor die netjes op temperatuur komt zoals met rijden als met stationair draaien. Ook al is het buitentemperatuur 10 of 30 graden.

 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z	 Yamaha MT10 RN45 Crossplane Showroom staat https://www.advertentieX.nl/x-1471983-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Kwaliteit in een hele perfecte staat. alleen om al het monster te zien staan hoeft hij niet verplicht weg te gaan. zelf niks aan kan rijden. Het is ook niet anders. Hij om te kijken.

Motor: Viercilinder, vierkleppig, 1000 cc. kleppendruk: 12.1:1.

Maximale capaciteit: 100.000 cc. (1000 cc.)

Koelingssysteem; watergekoeld

Bringing en Slag; 7900 x 50.9

Compressieverhouding; 12.1:1

Inductie; inductie

Ontsteking; Digital TFI

Transmissie; constant mesh 6speed

De Crossplane-motor is gebaseerd op de YZF-R1 uit 2015, maar opnieuw afgesteld om zich te concentreren op koppel bij lage tot middelhoge toerentallen.

Het bevat een aantal belangrijke technische wijzigingen, waaronder nieuw ontworpen inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteinen. Het produceert een geclaimde 118 kW (160,4 pk) bij 11.500 tpm en 111 Nm bij 9.000.