

Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto (23.000 EUR)



Locatie **Friesland, Harlingen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z>

Hallo, ik verkoop de mx5 omdat ik toe ben aan wat anders ik vind het bouwen leuker en deze is wel klaar voor mij. In 2012 heb ik de mx5 gekocht met de bedoeling de motor swap te doen maar het is veel meer geworden dan alleen dat.

Auto is helemaal kaal geweest en helemaal opnieuw opgebouwd.

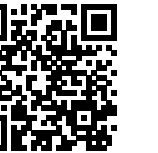
2016 klaar en toen gaan circuit rijden en verder ontwikkelen. Ik heb er ongeveer 2000km mee gereden op circuit, niet competitief en alleen met mooi weer.

De motor is uit een skyline R32 gtst, blok is nooit open geweest en heeft ongeveer 130,000km gereden. Motor staat niet op kenteken, auto is sinds 2012 geschorst. Alles is wel met het idee gebouwd dat dit eventueel wel mogelijk is. Papieren van de R32 gtst op nederlands kenteken is beschikbaar om aan te tonen waar de motor weg komt.

Afgesteld bij ACE-Motorsports op 330pk (Krukas) op octaan 100, helaas geen dyno uitdraai. Auto weegt 1120kg en 50/50 verdeeld, schutbord aangepast om de motor zover mogelijk naar achteren te krijgen.

Ook reserve onderdelen erbij en aantal dingen voor apk.

Is te bekijken op de brug.

 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto	 https://www.advertentiax.nl/x-1479742-z Mazda MX5 NA met RB20DET 330pk Raceauto
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

De auto is gebouwd op de onderdelen die erin passen. Het is een leuke auto die er goed uitziet en er is nog veel te verbeteren. Het is er maar een en zijn foto's ook te zien.

Telefoonnummer beschikbaar bij interesse.

Vraagprijs 23.000 (Onderhandelbaar)

Motor en aandrijving:

Engine RB20DET (Nissan Skyline R32 GTST) (Niet op kenteken)

Toyota Yaris Coils

Ecumaster EMU ECU

Ecumaster EDL-1 Datalogger

Tempratuur en druk sensors op alles naar ecu.

Compleet nieuwe kabelboom met alleen het nodige(Ook voor apk en kenteken)

Sytec brandstof drukregelaar

R32 RB26 injectoren

Walbro 255LPH

Inlaat spruitstuk aangepast gasklep naar voren.

Holset HX35 12 cm² turbo

HKS Blowoff valve

Turbosmart wastegate 45

Topmount spruitstuk staal

3" uitlaat met Simons demper aan de zijkant eruit

D1 spec oliekoeler

Laminova C43 182 Olie/water warmtewisselaar

7 Liter carterpan met baffles

90mm Intercooler 2,5"

Versnellingsbak RB20 (R32 GTST)

Differentieel R200 Vast gelast (R32 GTST)

Cardanas Technotrans Veendam

Aandrijfassen OTS Racing

Motorsteunen massief

50mm I.L. Motorsport radiator

Alles met AN fittingen gedaan van Torques U.K

Ophanging, remmen en wielen:

Rota grid drift 15x9 ET20 4x100

Toyo R888 235/50/15

ARP Wheel studs

Yellow speed dynamic pro sport coilovers, Springrates 15kg voor 10kg achter

Alles PU bussen met vetsmering nippels

V8roadster front upper ball joints

Voorkant: Verstelbare Racingbeat tubular swaybar 30mm met rod end linkage

Achterkant: Solid 24mm swaybar met rod end linkage

Skidnation alignment locks met 10,9 bouten

Mercedes A W168 elektrische stuurbekrachtiging pomp op plek van bijrijder stoel

OBP Pro-Race V2 Floor mounted cockpit fit 3 pedal system met bias bar (Cilinders onder de voeten in verlaagde bodem)

Wilwood proportioning valve

Hydraulische handrem met OBP Cilinder

Voorkant: Sumitomo nissan 4 pots remklauwen (R32 GTST) met EBC gegroefde 296mm schijven

Achterkant: Honda Civic VTI voor remklauwen met 262 schijven

3" Remkoeling voorkant

Torques U.K Line lock

Alles RVS gevlochten remleidingen van Torques U.K

Ferodo DS3000 remblokken (Bijna op)

Exterieur:

Mx5 NB voorbumper

I.L Motorsport lip

Mx5 NB zijschermen

Mx5 NB motorkap met ventilatie.

Aerocatch motorkapsluiting

Splitter (Betonplex) + vlak onder motorruim

Radical SR1 achter vleugel (Verstelbaar)

F1 carbon spiegels

Ducktail op achterklep

Project-G corner flares

Aluminum sideskirts

Project-G vented wing windows

Hardtop met lexaan raam met vents

Interieur:

OMP Kuipstoel

Takata gordel 3" 6 punts

QSP Stuur

Snapoff naaf

Longacre wide angle rear view mirror

Deuren leeg (Glazen ramen kan nog open)

Acewell ACE-7659 tellerbak

Innovate MTX-L Plus AFR gauge

Brake bias front and rear gauges

Apexi boost gauge

Olietemp en olie druk meters

Carrosserie:

Uitgebreide custom cages rolkooi met doorbars, naar de 4 veerpoten en onder het dashboard.

Carrosserie is door gelast en verstevigd samen met de rolkooi

Bodem 5cm verlaagd bestuurderstoel en bodem verlaagd voor de pedalbox

Schutbord aangepast voor de motor en versnellingsbak

Achter schermen verbreed

Reserve wiel bak weg en vlakke plaat.

Soft top verwijderd.

Onnodig gewicht verwijderd

Buizen frame voor splitter intercooler en.