

## Saab 900 1989 220 pk Trionic 5 (8.500 EUR)



Locatie **Gelderland, Nijmegen**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z>

De aangeboden 900 Classic 5 deurs is in een nette staat, wij zijn hier sinds 2013 eigenaar van en hebben inmiddels in circa 10 jaar 65.000km gereden. 20.000km voor onze aanschaf bij 210.000km is de auto voorzien van een gereviseerde motor. Verder is dit motorblok voorzien van het Trionic 5 motormanagement, zowel het systeem zelf als de aangepaste software. De software is speciaal voor deze combinatie geschreven en zorgt voor een vlot maar ook zuinig rijdende auto.

Deze Saab 900 Classic is in het verleden voorzien van een complete nieuwe onderstel set waarin de schokdempers, veren, rubbers en kogels vervangen zijn, ook is een swaybar van Whiteline gemonteerd waardoor een sterke verbetering in de wegligging is gerealiseerd. Met dit onderstel kan de SAAB 900 Classic zich meten met veel modernere auto's.

Motorblok (210dkm)  
 Opgebouwd B202 motorblok met compleet gereviseerd 16v cilinderkop (nieuwe kleppen)  
 Nieuwe ketting, pakkingen, waterpomp en lagers vervangen door originele of race onderdelen.

Motor aanbouwdelen (210dkm)  
 Standaard Garrett Turbo TE05-12B  
 Injectie Systeem (Trionic 5) + Injectoren (kabelboom van een Trionic T5.5 systeem)  
 ECU van een Trionic T5.5 systeem & krukas positie sensor Trionic T5.5 systeem  
 KCPerformance trigger wheel 60-2

Intake Air Temperature sensor, coolant temperature sensor, 2.5 Bar Map sensor  
 Ignition base, gaskleefring, position sensor, 73-wa  
 Injector + Throttle (82C)  
 Dynamic throttle motor  
 Fuel pump, fuel pressure sensor, software

Remmen (210dkm)  
 Voorzijde: 900 remmen set voorzien (schijven/blokken recent veranderd)  
 Achterzijde: Recente remmen set achterzijde  
 Rendom: Staal omvlechten remleidingen van Goodridge

Onderdelen onderstel:

|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z">https://www.advertentiax.nl/x-1490763-z</a></p> <p>5 Saab 900 1989 220 pk Trionic</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

KCPerformance veren op maat  
Bilstein B6 schokdempers / KCPerformance veren  
KCPerformance/Whiteline Swaybar – Saab 900 Classic – Voorzijde - achterzijde  
Alle onderstel rubbers en kogels zijn vervangen  
Versterkte draagarmen (driehoeken) voorzijde

Versnellingsbak & Koppeling  
Gecontroleerde versnellingsbak met versterkt differentieel deksel en shortshifter  
Nieuwe 9000 Aero koppeling (228 mm)  
Nieuwe slave & drukgroep

Interieur  
Saab 9000 Griffin – Elektrisch interieur met geheugenstanden op maat gemaakt voor de Saab 900 Classic. Achterbank ook op maat passend gemaakt.

Exterieur  
Witte knipperlichten  
Nieuwe koplampglazen  
Aero/Turbo