

SHOEI X-Spirit 3 helm maat M geen schade ook geen val schade (500 EUR)



Locatie **Gelderland, Duiven**
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>

Shoei x-spirit 3 helm, Maat M in nieuwstaat.
 Helm heeft geen schade of val schade. Helm is werkelijk netjes. Reden van verkoop is aanschaf nieuwe helm. (Deze past niet bij de nieuwe motor qua design)
 Helm verkeert werkelijk in nieuwstaat.
 Het betreft een pinlock vizier, deze is aanwezig, en gemonteerd.

Hieronder nog een beschrijving van Shoei.

Wat maakt de Shoei X-Spirit 3 uniek?

Hoge circuitstabiliteit

Denk je in dat je op je motor over het circuit vliegt. In elkaar gedoken kom je aangereden bij een bocht en je komt van achter je kuipruitje vandaan. Je steekt je hoofd snel in de volle rijwind. Dit zijn dé momenten dat de aerodynamische perfectie van de Shoei X-Spirit 3 zich uitbetalen. Stabiliteit en trillingsvrij racen maken echt het verschil. Bedenk maar hoe vermoeiend (en irritant!) het is als iemand constant aan je hoofd staat te trekken.

Waanzinnige ventilatie

Een motorrace is een extreme prestatie. Van extreme prestaties krijg je het warm, en wie het warm heeft gaat zweten>. Dat is een tweede eigenschap van de X-Spirit 3: de waanzinnige ventilatie voert warme en

vochtige lucht super goed af. Een extra hoog geplaatste intake zorgt ervoor dat, ook als je inelkaar gedoken zit, grote hoeveelheden lucht naar je hoofd worden geleid. De helm is ontworpen om niet alleen te koelen, maar ook een goede werking te bieden met halve helm. Het is een echte waanzinnige eigenschap van de Shoei X-Spirit 3: de waanzinnige ventilatie!

Verrassend: ook voor touwrijders
 even een zijspiegeltje: wie je dat de Shoei X-Spirit 3 van de markt neemt, moet de ventilatie ook meer geliefds bij Europese touwrijders? Omdat deze jongens vaak achter een grote kuip zitten, is er sprake van weinig rijwind. Op een zomerse dag is dan ieder vleugle wind door je helm meer dan welkom. Je heeft dus niet per definitie een Valentino, Marc of Jorge te zijn om deze helm te dragen.

6 rezellagen



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>



SHOEI X-Spirit 3 helm maat M
 geen schade ook geen val
 schade
<https://www.advertentiox.nl/x-1494849-z>

Zoals iedere Shoei helm vind je ook hier een Advanced Integrated Matrix buitenschaal. In dit geval wordt er gebruik gemaakt van AIM+: een uit 6 verschillende vezellagen opgebouwde buitenschaal. Iedere laag heeft zijn eigen functie. De vezels worden speciaal door Shoei ontwikkeld, AIM+ is dus homemade by Shoei.

Kantelbaar

Tot slot verdient het interieur van deze premium race helm speciale aandacht. Doordat de binnenvoering verstelbaar is, kan je de positie van de helm tot 4 graden kantelen op je hoofd. Zo verstel je de helm naar wens. Dit is handig voor een heuvelachtig circuit, of als je switcht van circuit naar sporttoeren op de gewone weg.

Specificaties Shoei X-Spirit 3 Buitenschaal & veiligheid

AIM+ 6-laags composietvezel buitenschaal
Schokbestendig en superstijf
Dubbellaags EPS binnenschaal met variërende dichtheid
4 maten buitenschaal: 1) XS-S, 2) M, 3)L, 4)XL-XXL
Achterspoiler met verwisselbare bladen (bochtig/recht circuit)
DD kinriemsluiting
ECE goedgekeurd
Ventilatie

Hoge geplaatste luchtinlaat voor maximale intake
Lucht komt op meerdere plaatsen binnen
Ventilatiesleuven in wangpads
4 outlets aan achterzijde
Breath guard en kinflap
Comfort & interieur

Interieur volledig uitneem- en wasbaar
3D gevormde binnenvoering ('wrap around the head')
Wangkussens en centerpad in dikte aan te passen
Binnenvoering verstelbaar: helm 4 graden te kantelen
Max Dry voering voert zweet en vocht 2 x sneller dan traditioneel nylon
EQRS release systeem: wangpads verwijderbaar door derden na ongeval
Vizier & zicht

CWR-F Thermoplastisch gevormd vizier
Helder antikras

Minimale vervorming
Anticondens Maxvision pinlock meegeleverd
Dubbele vergrendeling tegen ongewenst