

Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6 AUT 2000 - Youngtimer - BTW auto (4.350 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, s Gravenmoer**
<https://www.advertentiex.nl/x-1499846-z>

Te koop Alfa Romeo 166. 190 pk 6 cilinder Busso uit 2000. Gekocht in 2016 bij Premium Classics in Oss; Auto geïmporteerd uit Zwitserland met destijds 48K op de teller !!

<https://www.premiumclassics.nl/news/590/49/Alfa-166-2-5-V6-Leer-Climate-control-48-000km>

(verkocht in 2000 door Alfa dealer Sportgarage Affentranger, Lötzwil aan eerste Zwitserse eigenaar)
Auto heeft de eerste 16 jaar binnen geslapen.

Bij de start in 2016 nieuwe distributie en waterpomp bij Alfa Specialist in Veen (Goos van Pelt) en tot heden bij deze garage in de service. (Zie foto recent onderhoud).

Bij aanschaf alle blokken en schijven vernieuwd. (Brembo)

Alle rekeningen vanaf 2016.

Aantoonbaar tweede eigenaar.

Teller staat nu op + 192.000 en na 6,5 jaar zakelijk gebruik is het voor mij tijd voor een andere zakelijke auto. (Alpina)

Vernieuwd/vervangen afgelopen jaren:

- aircopomp
- brandstofpomp



Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto

<https://www.advertentex.nl/x-1499>
846-z



Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto



Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto



Afla Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto

[illegible]

Veer linksvoor 846-Z	846-Z Alfa Romeo AUT 2000 BTW https://www.adnw.nl	846-Z Alfa Romeo AUT 2000 BTW
------------------------------------	--	---

Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto



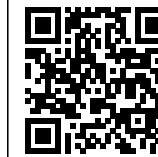
Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto
<https://www.advertentiax.nl/x-1499846-z>



Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto



AUT 2000 - Youngtimer -
 BTW auto
<https://www.advertentex.nl/x-1499>
 846-z



Alfa Romeo - 166 - 2.5 V6
AUT 2000 - Youngtimer -
BTW auto

Tevens preventief automaat computer waterdicht laten inpakken door garage ter voorkoming van koelwater lekkage uit de kachelradiator. (bekend probleem bij 166 automaat)

Aandachtspunten:

- rechter achter portier:
centrale vergrendeling werkt soms wel en soms niet.
- leiding oliekoeler struurbekrachtiging (onder voorbumper) zweet.
via de 166 whatsapp groep nieuwe leiding gekocht.
Garage heeft deze in maart 2023 niet vervangen, omdat het nog niet nodig was.
- ICS werkt volledig;
scherm moet altijd even opwarmen voor contrast.
(losse ICS met code heb ik erbij)
- kachelklep werkt niet.
Daardoor werkt verdeling lucht naar "midden" roosters niet.
kachel en/of automatische airco werken beiden heel goed.

APK issues:

- Veerschotels achter vervangen.
deze heb ik al gekocht, moeten nog onder de auto.
- rubber bussen ophanging achter vervangen
- tussendemper uitlaat lekt; Is eenvoudig te lassen.
Vervangen niet nodig volgens garage.
- rechter mistlamp voor is lek. (scheur in glas / vochtig)

Algemeen:

- auto staat op 4 goede cross climate Michelin 4 seizoenen banden.
- volwaardig 1m-reservewiel
- leer in goede staat; géén scheuren, beschadigingen, stiksels los.
(regelmatige behandeling met leer onderhoudsmiddel)
- Stoelen stevig; niet ingezakt.
- geen rammels, kreunen, schuren of wat dan ook
- geen overmatig olieconsumptie
(<1 liter per 15.000 km onderhouds-interval)
- schadevrij.
- geen lampjes, storingen of technische problemen.
- op het rechter spatbord zit een vervelende kras.

Deze wordt met spotrepair verholpen op 14 april bij ACR.

- de auto wordt dagelijks gebruikt.
Er komen dus nog wat kilometers bij.
- automaat probleemloos.
- roest nergens een issue. Carroserie en bodem zijn hard.
- laatste onderhoud:
maart 2023: grote beurt en vervangen 6 bougies.
(deze kunnen weer 100.000 km mee)
- alle boekjes, rekeningen en sleutels aanwezig.

Voor serieuze liefhebbers en alfisten;

Onderhandeling naast de auto.

PRIJS IS INCLUSIEF BTW - BTW IS VERREKENBAAR.

Hierdoor is de auto nog interessanter als youngtimer.

PS: sleutelhanger niet