

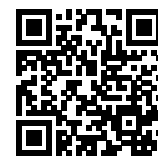
Ducati 998 - D Jongensdroom (8.998 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Schiedam**
<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Is dit ook jouw jongensdroom? Hij is nu te koop!

Kort:
 Ducati 998
 Bouwjaar 2002
 Ik ben de 2e eigenaar
 1e Eigenaar heeft hem nieuw gekocht bij Affetto
 66642 km gereden
 Grote beurt gehad bij 65883km
 Snaren, kleppen, ketting-tandwielset, banden, etc
 RVS Termignoni uitlaten
 EVR 48 tands koppeling
 Open koppelingsdeksel
 Extra kuipenset
 Zeldzame carbon Corse spiegels
 Carbon voorspatbord
 Carbon hugger
 Carbon kettingbeschermer
 RVS remleidingen
 DuoPosto zit en voetsteunen



<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

Extra kuipenset
 Carbon voorspatbord
 Carbon kettingbeschermer
 RVS remleidingen
 DuoPosto zit en voetsteunen

Verhaal:
 In 2014 heb ik na lang zoeken de 916 met het testastretta blok kunnen vinden en hem gekocht. Het 916 model wilde ik echt graag hebben, maar wel met het meest betrouwbare en bovendien het krachtige 998cc motorblok. Ook wat betreft onderhoudsgemak als onderhoudentie is het DE motorfiets. In 2014 gekocht met 55000km op de teller. Na 3 jaar toch ook mee gaan touren en toen een VR1200 voor het touren erbij gekocht. De Duc is nooit weggegaan omdat het gewoon een unieke en fijne fiets is. Voor de

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

<https://www.advertentieX.nl/x-1500887-z>

Ducati 998 - D Jongensdroom

ervaring ben ik 3 keer naar het circuit geweest als amateur (geen competitie of race). Daarom zijn de extra kappen gekocht zodat er geen man over boord zou zijn als er iets zou gebeuren. Al gauw was de conclusie dat dat zonde is en dat ook de VFR prima over het circuit kan. Inmiddels staat de motor al bijna 5 jaar vooral in de garage. De motor is altijd goed bijgehouden en onderhouden. Eerst bij MCT Ternuezen en later bij Verduyn Ducati. De VFR en de 998 gaan nu beiden plaats maken voor een K1600 aangezien ik geen circuit meer rijdt en vooral langere tourtochten maak.

De kenner weet dat de motor zeldzaam is en weet deze op waarde te schatten.
Bieden naast de.