

## Argo 30 Diesel openkuip nieuwe tent nieuw verfsysteem (36.500 EUR)



Locatie **Friesland, Drachten**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z>

Te koop Argo 30 polyester motorkruiser

Momenteel in winterstalling in verwarmde loods.

Ook wel bekend als Argo A 909.  
 Ontwerp J.A.M. Kramer.  
 Bouwjaar 1978.  
 Polyester romp, fraaie houten details en RVS onderdelen. Weinig onderhoud!

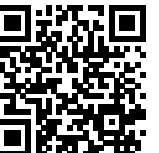
Lengte 9,09 meter, breedte 3,14 meter, diepgang 0,80 meter, doorvaarhoogte 2,50 meter.  
 Waterverplaatsing 3,5 ton.  
 Stahogte 1,87 meter.

Diesel Peugeot Indenor 55pk in goede staat. Type DTP-62. Nieuwe slangen, klemmen, filters, impeller en wierpot.  
 2 nieuwe accu's (september groot onderhoud2022).

Ruime kuip met nieuwe cabriolet kuptent (nieuw 2022), ruime zitbank met skaileer.  
 Stuurhut met twee stoelen; stuurman en "bijrijder".  
 Kajuit met aan stuurboord toilet (Vetus Marine Toilet type Libeccio), tafel/dinette met 4-6 zitplaatsen (ook

slaapplaatsen van te maken)  
 Aan stuurhut keuken met 2 kranen, wasbak en twee pits, gasstov  
 Nieuwe vloer, eveneens met 2 kranen als (schoon) was  
 1993 en telt twee motorblokken.  
 6 slaapplaatsen waarvan 1 stuurboord: dinette met 2 slaapbed zijn met 2 bouwjaar  
 extra slaapplaatsen. Lengte kooien 1,90 meter.

Romp met teakhouten stootbanden met rvs strips  
 Crème witte opbouw Nieuw verfsysteem 2022  
 Koelkast met vriesvak (Isotherm), walstroom aansluiting, onvormer; tijdens varen ook 230V aan boord  
 (ectron) nieuwe rubbers in de aluminium ramen, warm water boiler (Quick) 30 motor warmte en op

|                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |  <p>Argo 30 Diesel openkuip<br/>             nieuwe tent nieuw verfsysteem</p> <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z">https://www.advertentiax.nl/x-1501313-z</a></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

walstroom, dieptemeter (Eagle Cuda 168), waterdrukpomp (Par-mate model 44010-series).

Met anker, stootwillen, landvasten en diverse lijnen.

Fraaie, massieve teakhouten stootranden, voetlijst en handgrepen; allen goed onderhouden en mooi in speciale UV-bestendige olie gezet.

Vluchtluk (massief koper!) heeft nieuw rubber.

In het blad ANWB "Watersport" staat een artikel over de Argo. Over de vaareigenschappen: "De Argo is een heerlijk schip om mee te varen. Goed manoeuvreerbaar en gemakkelijk te.