

Nissan Skyline R33 GTST RB25T Handbak 1997 Verse APK (28.750 EUR)



Locatie **Limburg, Weert**
<https://www.advertentiex.nl/x-1502080-z>

TE KOOP: NISSAN SKYLINE R33 GTST 1997

Na iets langer dan 2 jaar in mijn bezit te zijn geweest mag mijn R33 naar een ander baasje toe. Ik heb de wagen voornamelijk gebruikt om reclame te maken voor mijn bedrijf maar hij komt niet vaak genoeg buiten en dat is voor een auto liefhebber als mij pijnlijk want zo een prachtige wagen hoort thuis op de weg om gezien te worden.

Toen ik de auto kocht was hij motorisch nagenoeg origineel en heb ook een keuring laten doen bij NKZ Motoren. (kenners weten dat dit de top van NL is als het aankomt op dit soort auto's)
De compressie was nagenoeg nog origineel (bij 202dkm) en er waren geen gekke dingen dus ik kreeg bij NKZ groen licht om de auto te tunen. Deze kwaliteit van een originele motor bij deze km stand is zeldzaam!
Ik heb alle boekjes, de map en export papieren vanuit japan erbij.

Wat is er aan gedaan?:

!!ALLEEN MAAR KWALITEIT ONDERDELEN GEEN B-MERKEN!!

Kenners weten wat dit kost.... (alles is nog geen 8000km oud)



Nissan Skyline R33 GTST
RB25T Handbak 1997 Verso
APK



Nissan Skyline R33 GTST
RB25T Handbak 1997 Versæ
APK
<https://www.advertentiax.nl/x-1502-080-z>



Nissan Skyline R33 GTST
RB25T Handbak 1997 Versee
APK
<https://www.advertentiax.nl/x-1502-080-z>



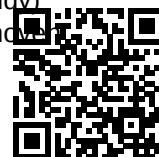
Nissan Skyline R33 GTST
RB25T Handbak 1997 Verso
APK



plittfire Bob
altech plat
- Catback uit
- Grandstefo
- licas de les
- en nog een



stand alone E
systeem (volge
(merk moe il
(werkend dra
b kleine ding
Nisaan R33 GTST
Skyline 1997 Verse
RB20T Hordak
APK



(geen link opz
nij japspeed)
n na(jikken)
aald en aar
als bougies, on



er, one, pu rubb
RB25T Handball 1997 Versee
APK
https://www.advertentia.nl/x-1502
080-2



in d ophangin



<https://www.advertintex.nl/x-1502-080-z>

- ~~Greddy intercooler (echte geen freddy)~~

Uitgeverij De Persgroep | www.depersgroep.nl

2014

Dealing with the end of the world

**INNOVATION IN THE
COMPETITION CLUB**



- HKS air intake

splitfire bobine

7. Haltech platinum stand alone ECU (green link ofzo)

- Catback uitlaat systeem (volgens mij jaapspeed)

- Brandstofomp (merk moet ik even nakijken)

- Hicas de de te kit (werkend eraf gehaald en aanwezig)

- en nog een hoop kleine dingen zoals bougies, oliefilter, olie, pu rubbers in de ophanging, sensoren,

pakkingen, meters enz...

Alle motorische aanpassingen en het afstellen is bij NKZ Motoren gedaan door de echte specialisten. Het is teveel om op te noemen ik kan ook best wat vergeten zijn maar de auto is technisch en motorisch in topstaat en mag naar elke keuring toe! (kosten koper)
Alles wat eraf is gekomen van onderdelen zit erbij.

EXTERIEUR:

- GEEN ROEST
- Een hoop GT-R spullen (echte geen imitatie)
- CUSCO schroefset
- Achterlichten (ringen)
- Veertorens origineel
- Dakraam OEM
- Wielkasten gerold
- Onderkant volledig behandeld
- Japanse drift livery bestickering (kan er vanaf gehaald worden als u het niet mooi vindt en het kan ook in delen eraf zoals bijvoorbeeld alleen de japanse cherry blossoms. Ik heb het gedaan omdat er bijna alleen maar witte R33 zijn en nu valt hij wel period correct op)
- Alle ramen professioneel getint alleen de voorruit zit een zonnenband op
- JR wielen met toyo sport voor en semi slick achter (bijna nieuwe banden)
- Enz.....

INTERIEUR:

- GT-R stoelen
- Skyline originele matten
- DAB radio met alles erop en nieuwe speakers voor+achter
- Meters turbo druk, olietemp enz.
- Geen gekke gaten van oude meters of iets
- OMP stuur
- Turbo timer
- Enz...

Kortom een prachtige R33 waar eigenlijk niet veel aan gedaan hoeft te worden als alleen maar tanken en er zit ook net een nieuwe APK op. Het kan zijn dat ik wat dingen vergeten ben die vernieuwd zijn maar dat zijn dan de kleine dingen rubbers enz..

Ik ben zelf ook naar meerder R33's wezen kijken toen maar er een in deze staat is zeldzaam aan het worden.

Verwacht geen nieuwe auto ook deze heeft zijn gebruikers sporen (klein beetje steenslag) maar geen gekke dingen alleen 1 side skirt is iets kapot. Zo heb ik hem ook gekocht en de foto is bijgevoegd. (bijna niks). En dat mag ook wel bij een auto van deze leeftijd.

Wat belangrijk is is dat er geen slechte reparaties bij de veertorens of onderkant gebeurd zijn alles is origineel en dat is voor een auto liefhebber en ook de waarde belangrijk.

Heeft u vragen dan kunt u altijd een berichtje sturen en dan neem ik zo snel mogelijk contact op.

GEEN TESTPILOTEN EN ALLE KEURINGEN TOEGESTAAN (kk)

Geen onzin biedingen aub hij staat niet in de weg.

mvg